



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****167-я сессия**

Женева, 10–13 ноября 2015 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRPE****Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01
к Правилам № 101 (выбросы CO₂/расход топлива)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/71, пункт 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/14 с поправками, содержащимися в документе GRPE-71-18, который воспроизводится в приложении IV к докладу. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2015 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 6

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

- «1.1 Объем выбросов двуокси углерода (CO₂) и расход топлива транспортных средств, приводимых в движение только двигателем внутреннего сгорания, устанавливаются согласно процедуре проведения испытания типа I, определенной в приложении 4а к Правилам № 83, в соответствии с серией поправок, на основании которой транспортное средство официально утверждено, или – в том случае, если транспортное средство не утверждено на основании Правил № 83, – в соответствии с серией поправок, действующей на момент официального утверждения транспортного средства».

Пункт 1.3.5 исключить.
