|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  10 April 2015  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**166-я сессия**

Женева, 23−26 июня 2015 года

Пункт 4.8.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года − Рассмотрение проектов поправок   
к существующим правилам, представленных GRB**

Предложение по дополнению 4 к поправкам первоначальной серии к Правилам № 28   
(звуковые сигнальные приборы)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума (GRB) на ее шестьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункт 4). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRB/2014/4 с поправками, указанными в приложении II к документу ECE/TRANS/WP.29/ GRB/59. Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

*Пункт 14.4* изменить следующим образом:

"14.4 Уровень акустического давления по шкале A, издаваемого одним или несколькими приборами, установленными на транспортном средстве, измеряют на расстоянии 7 м от передней части транспортного средства, которое устанавливают на открытой и как можно более ровной грунтовой площадке; в случае приборов, работающих на постоянном токе, двигатель выключается. Испытательное напряжение, указанное в пункте 6.2.3, обеспечивается:

a) только аккумуляторной батареей транспортного средства, либо

b) аккумуляторной батареей транспортного средства с прогретым двигателем, работающим на холостом ходу, либо

c) внешним источником энергоснабжения, соединенным с клеммой(ами) ЗСП".

*Пункт 14.8, подпункт b)*, заменить "93 dB(A)" на "87 dB(A)".

*Приложение 2*

*После пункта 5* включить новый пункт 6 следующего содержания:

"6. Используемый источник питания: только аккумуляторная батарея транспортного средства/аккумуляторная батарея при работе двигателя транспортного средства на холостом ходу/внешний источник энергоснабжения2 ".

*Пункты 6 (прежний)−15*, изменить нумерацию соответственно на 7−16.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)