



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

165-я сессия

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.11.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение
проектов поправок к существующим
правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 4 к Правилам № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 35). В его основу положен документ GRSP-56-31-Rev.1, распространенный в ходе указанной сессии и приведенный в приложении V к докладу. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 на их сессиях, которые состоятся в марте 2015 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-25240 (R) 200215 200215



* 1 4 2 5 2 4 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 6.2.1.6 изменить следующим образом:

"6.2.1.6 Все ляжки удерживающего устройства располагались таким образом, чтобы они не могли стать источником неудобства для пользователя при их обычном применении и не могли принять опасной конфигурации. Установка Y-образных ремней на усовершенствованной детской удерживающей системе, устанавливаемой по направлению движения, не допускается; они могут устанавливаться только на специальной усовершенствованной детской удерживающей системе, устанавливаемой по направлению, противоположному направлению движения, или расположенной в боковом направлении (детские люльки). Расстояние между плечевыми ляжками, проходящими рядом с шеей, должно быть не меньше ширины шеи соответствующего манекена".
