

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****165-я сессия**

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.9.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение  
проектов поправок к существующим правилам,  
представленных GRE****Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01  
к Правилам № 45 (устройства для очистки фар)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения  
и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункт 42). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/21 с поправками, предусмотренными пунктом 42 доклада. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 4, пункт 2.1, изменить следующим образом (включив новую сноску<sup>2</sup>):

- "2.1 Испытательная смесь
- 2.1.1 Для фары с внешним рассеивателем из стекла:  
смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:
- a) 9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,
  - b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
  - c) 0,2 части по весу NaСМС<sup>1</sup>,
  - d) 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%) и соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой  $\leq 1$  мкСм/м.
- 2.1.2 Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:  
смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:
- a) 9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,
  - b) 1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,
  - c) 0,2 части по весу NaСМС<sup>1</sup>,
  - d) 5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%),
  - e) 13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой  $\leq 1$  мкСм/м, и  $2 \pm 1$  капли поверхностно активного вещества<sup>2</sup>.
- 2.1.3 Смесь должна быть пригодной для нанесения на фару при помощи пульверизатора, указанного в пункте 2.3 ниже. Смесь используют не ранее двух часов и не позднее 24 часов после приготовления. Ее заправляют в пульверизатор непосредственно перед применением.

---

<sup>2</sup> Допуск по количеству обусловлен необходимостью получения такого загрязнителя, который надлежащим образом распределяется по всем типам пластмассовых рассеивателей".

---