



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Семьдесят первая сессия

Женева, 6–9 октября 2015 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС: предложения,
по которым еще не приняты решения**

Процедура испытания эффективности автономных транспортных средств-рефрижераторов с мультитемпературными режимами, находящихся в эксплуатации

Сообщение правительства Франции

Контекст

1. В 2013 году в СПС были внесены изменения в целях включения в его текст положений о многокамерных транспортных средствах с мультитемпературным режимом.
2. В нем содержатся также образцы протоколов испытаний и свидетельств СПС для этих транспортных средств, но не предусматривается никаких положений относительно возобновления свидетельств для эксплуатируемых транспортных средств и испытаний, которые должны проводиться в этой связи и подробно описываться в случае транспортных средств с монотемпературным режимом.
3. В этих целях необходим метод испытаний транспортных средств каждого типа, эксплуатируемых в течение 6 и 9 лет.
4. Основная часть парка транспортных средств с мультитемпературными режимами приходится на автономные транспортные средства-рефрижераторы. Данный метод должен соответствовать другим методам испытаний эксплуатируемых транспортных средств, предложенным в СПС, и в частности методу, предусмотренному для автономных транспортных средств-рефрижераторов с монотемпературным режимом. Другое предложение касается испытаний неавтономных транспортных средств с мультитемпературным режимом.



5. В 2012 году Франция представила метод испытаний, который был разработан для этих транспортных средств и за период, прошедший после 2002 года, использовался для испытания более 2 000 транспортных средств в год.

6. Настоящее предложение имеет целью внести официальную поправку в текст СПС в связи с этим изменением.

Предложение

7. Предложенная процедура – та же, что и процедура, используемая в случае транспортного средства с монотемпературным режимом, которую предлагается дополнить дополнительными испытаниями реверсивного режима.

Воздействие

8. Настоящее предложение основано на методе испытаний автономных транспортных средств с монотемпературным режимом. Им предусматривается лишь метод испытаний реверсивного режима камер, позволяющий ограничить продолжительность испытания, сохранив при этом его адекватность.

9. Затраты на проведение этого испытания весьма близки к затратам на испытание транспортного средства с монотемпературным режимом, хотя и немного превышают их, так как при их проведении требуется большее число датчиков и более продолжительное время для установки аппаратуры и обработки данных.

10. Последствия для окружающей среды значительны, так как данный метод позволяет осуществлять надлежащее техническое обслуживание и, следовательно, обеспечивает оптимальную эксплуатацию установок.

Предложение о внесении поправки в СПС

11. В пункт 6.6 текста СПС предлагается включить следующие положения:

«6.6 Многокамерные транспортные средства с мультитемпературным режимом

В многокамерных транспортных средствах с мультитемпературным режимом разделительные перегородки, если они являются съемными, располагают таким образом, чтобы площадь камер была пропорциональна индивидуальной вместимости испарителей при 0 °С.

Испытание, предусмотренное в пункте 6.2, проводят одновременно для всех камер.

Измерения производят до тех пор, пока самая высокая температура, измеренная одним из двух датчиков, расположенных внутри каждой из камер, не достигнет температуры для данного класса.

Транспортные средства с реверсивным режимом подвергают, по завершении предыдущих измерений, следующим дополнительным испытаниям на проверку нормального функционирования: заданные значения последовательно изменяют в соответствии с приведенной ниже таблицей и следят за надлежащим регулированием заданной температуры камер при 0,0 °С в течение не менее 10 минут: заданная температура ± 3 °С. Температуру повышают при закрытых дверях транспортного средства с помощью установки.

Заданные значения с двумя камерами транспортного средства с реверсивным режимом

<i>Камера 1</i>	<i>Камера 2</i>
-20 °C	0 °C
0 °C	-20 °C

Заданные значения с тремя камерами транспортного средства с реверсивным режимом

<i>Камера 1</i>	<i>Камера 2</i>	<i>Камера 3</i>
0 °C	-20 °C	0 °C
-20 °C	0 °C	-20 °C

Значения температуры регистрируют, причем предельной максимальной продолжительности данного испытания не предусмотрено. Установку можно остановить сразу же после завершения дополнительных испытаний. Затем датчики можно отсоединить, а оборудование для оттаивания вновь включить.

Транспортное средство считают соответствующим установленным требованиям, если:

- для каждой камеры температура класса достигается в течение времени, указанного в таблице 6.2; для определения этого времени выбирают самую низкую среднюю наружную температуру, зарегистрированную между двумя сериями измерений, выполненных с помощью двух внешних датчиков;
- дополнительные испытания признаются удовлетворительными».