



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по безопасности
дорожного движения**

**Группа экспертов по дорожным знакам
и сигналам**

Вторая сессия

Женева, 25–26 сентября 2014 года

**Доклад о работе второй сессии Группы экспертов
по дорожным знакам и сигналам**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–2	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	3	2
III. Программа работы (пункт 2 повестки дня)	4–9	2
A. Оценка внутренней согласованности Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющего ее Европейского соглашения 1971 года	4	2
B. Анализ национального законодательства	5–9	2
IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)	10–11	3
V. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 4 повестки дня)	12	4
VI. Утверждение доклада	13	4



I. Участники

1. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (GE.2) провела свою вторую сессию в Женеве 25–26 сентября 2014 года под председательством г-на Карела Хофмана (Бельгия). В ее работе участвовали представители следующих государств – членов ЕЭК ООН: Бельгии, Венгрии, Дании, Греции, Италии, Латвии, Люксембурга, Португалии, Российской Федерации, Турции, Финляндии, Франции, Хорватии, Швеции и Швейцарии.

2. В работе сессии также участвовал представитель Нигерии, не являющейся государством – членом ЕЭК. Были представлены следующие неправительственные организации: Автотранспортная федерация Европейского союза, Международный туристский альянс и Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА); в качестве наблюдателей присутствовали также представитель компания "Яса Хусейн Аль-Юсифи энд санз кампани" и независимый консультант из Соединенных Штатов Америки.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

3. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/3). Для рассмотрения в рамках пункта повестки дня "Прочие вопросы" Группа решила включить сообщение Нигерии о безопасности дорожного движения в Африке и информацию секретариата о соответствующей части "Парижской декларации" (объявленной в ходе четвертого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, состоявшегося 14–16 апреля 2014 года в Париже).

III. Программа работы (пункт 2 повестки дня)

A. Оценка внутренней согласованности Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющего ее Европейского соглашения 1971 года

4. Группа экспертов не обсуждала этот вопрос, поскольку представитель Испании отсутствовал и не смог изложить результаты предварительных исследований в области оценки. Группа решила обсудить этот вопрос на своей следующей сессии (или когда будет присутствовать делегация Испании).

B. Анализ национального законодательства

5. Группа экспертов обсудила свою программу работы, включая анализ национального законодательства для определения и оценки степени осуществления Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющего ее Европейского соглашения 1971 года.

6. Секретариат представил общий обзор недавно разработанного веб-приложения ("Система управления дорожными знаками"), которое будет использоваться в качестве электронной платформы для сбора информации, поступающей от всех шестидесяти трех Договаривающихся сторон Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года. Секретариат обеспечил подробные инст-

рукции относительно ввода изображений знаков и текста. Секретариат также пояснил, что на этой платформе загружены учебные руководства, но, если этого окажется недостаточно, экспертам предлагается обращаться в секретариат. На сегодняшний день секретариат разослал 17 индивидуальных национальных кодов доступа (экспертам от стран, которые участвовали в первой сессии). В скором времени секретариат свяжется с представительствами остальных Договаривающихся сторон в Женеве и предложит соответствующим государственным должностным лицам принять участие в этой работе. Крайний срок подачи материалов для знаков всех категорий – 16 января 2015 года. Эксперты решили приступить к анализу данных, поступивших от стран, на следующей сессии. Группа изучит любые материалы, представленные с опозданием, в другой раз. Секретариату было поручено изучить вопрос о том, возможно ли технически предоставить всем экспертам доступ только для считывания. Если это технически возможно, то секретариат предоставит всем экспертам доступ только для считывания в самом скором времени.

7. Кроме того, Группа согласовала методологию анализа знаков, входящих в так называемую "категорию Конвенции". Анализ будет проводиться "познаково", и основное внимание будет уделяться выявлению и описанию отклонения, оценке отклонения, рекомендациям и показателям соответствия изображений и текста.

8. Чтобы помочь выбрать подходящую методологию анализа знаков, не входящих в так называемую "категорию Конвенции", секретариат и "A-mazing Designs" сделали сообщения о различных аспектах дорожных знаков, предупреждающих о контроле авторадаром. Группа решила, что ей требуется больше времени на обдумывание этого вопроса. Было решено продолжить обсуждение методологии, используемой для оценки знаков, не входящих в "категорию Конвенции", на следующей сессии. Однако была достигнута предварительная договоренность о том, что эта выбранная методология должна предусматривать обоснование введения нового знака, отнесение данного знака к той или иной категории и – при необходимости – предложение о его включении в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года или в Сводную резолюцию (СР.2).

9. Во время презентации "A-mazing Designs" и "Яса Хусейн Аль-Юсифи энд санз кампани" сообщили Группе о несоответствиях и иных ошибках в тексте Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года. Группа выразила признательность экспертам обеих компаний за их профессиональный вклад и ценную информацию. После состоявшейся дискуссии было принято решение о том, что приоритетное внимание следует уделять анализу соответствия дорожных знаков.

IV. Прочие вопросы (пункт 3 повестки дня)

10. Группа приняла к сведению заявление, сделанное представителем Нигерии, который рассказал о проблемах, с которыми сталкиваются специалисты, работающие в области обеспечения безопасности дорожного движения в Африке. Группа экспертов высоко оценила приверженность Нигерии внесению вклада в ее работу.

11. Секретариат проинформировал Группу экспертов о предложении, с которым министры и должностные лица высокого уровня обратились к Рабочей группой по безопасности дорожного движения, а именно – рассмотреть вопрос о внесении изменений в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года

после опубликования доклада "Знаки и сигналы для велосипедистов и пешеходов" (www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Signs_and_signals_EN_2_.pdf).

V. Сроки и место проведения следующего совещания

12. Следующее совещание Группы экспертов планируется провести 5–6 февраля 2015 года в Женеве.

VI. Утверждение доклада

13. Группа утвердила доклады о работе ее первой (так как это не было официально отражено в докладе о работе первой сессии) и второй сессий.
