



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать седьмая сессия

Женева, 24–28 августа 2015 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в Правила, прилагаемые к ВОПОГ:**

Другие предложения

Переходные положения, касающиеся модификации танкера, изложенные в пункте 1.6.7.5.1 с)

**Передано Рекомендованными классификационными
обществами ВОПОГ¹**

Введение

1. Переходные положения, касающиеся модификации танкера с целью его переоборудования в судно типа N с двойным корпусом, изложены в пункте 1.6.7.5.1:

"1.6.7.5.1 Модификация грузового пространства судна с целью его переоборудования в судно типа N с двойным корпусом разрешается до 31 декабря 2018 года с соблюдением следующих условий:

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2015/26.

GE.15-08464 (R) 250615 250615

1508464

Просьба отправить на вторичную переработку 



- a) ...
- b) ...
- c) если грузы, требующие защиты против взрывов, включены в перечень в соответствии с пунктом 1.16.1.2.5, жилые помещения и рулевые рубки должны быть оборудованы системой пожарной сигнализации в соответствии с пунктом 9.3.3.40.2.3;
- d) ...".

2. Предложение о включении нового подраздела 1.6.7.5 было представлено Германией в январе 2010 года в неофициальном документе WP.15/AC.2/16/INF.23. Пункт c) был представлен в неофициальном документе WP.15/AC.2/16/INF.23/Rev.1 (не имеется на веб-сайте ЕЭК ООН) и включен в издание ВОПОГ 2011 года.

3. Причина включения этого дополнения неясна. Нет никакой связи между необходимостью наличия защиты против взрывов и, как следствие, необходимостью оборудования жилых помещений/рулевых рубок системой пожарной сигнализации. Некоторые эксперты полагают, что данный пункт следует исключить.

4. На настоящий момент не существует каких-либо различий между положениями, касающимися пожарной сигнализации в жилых помещениях/рулевых рубках, для судов типа N и судов типа N с двойным корпусом.

Предложение

- 5. Исключить пункт 1.6.7.5.1 c).
-