



**Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Двадцать седьмая сессия
Женева, 24–28 августа 2015 года
Пункт 4 b) предварительной повестки дня
Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:
Другие предложения**

Устройство для отключения берегового сооружения

Представлено правительством Бельгии¹

Введение

1. В правилах, прилагаемых к ВОПОГ, пункт 9.3.х.21.5 а) гласит:

"а) Датчик высокого уровня, указанный в пункте 9.3.х.21.1 d) выше, должен подавать визуальный и звуковой предупредительный сигнал на борту судна и одновременно приводить в действие электрический контакт, который в форме двоичного сигнала прерывает токовую цепь, обеспечиваемую и питаемую береговым сооружением, и тем самым инициирует на береговом сооружении меры по предотвращению перелива во время операций по загрузке.

Сигнал должен подаваться на береговое сооружение через посредство водонепроницаемой двухконтактной штепсельной розетки соединительного устройства в соответствии со стандартом EN 60309-2:1999 + A1:2007 + A2:2012 для постоянного тока с напряжением 40–50 вольт, идентификационный цвет – белый, позиция индикатора – 10 ч.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2015/22.



Штепсельная розетка должна быть постоянно установлена на судне вблизи арматуры, соединяющей погрузочно-разгрузочные трубопроводы с берегом.

Датчик высокого уровня должен также обеспечивать выключение судового отливного насоса.

Датчик высокого уровня должен быть независимым от аварийно-предупредительного сигнализатора уровня, однако он может быть соединен с указателем уровня".

2. Если танкер использует береговое сооружение для загрузки груза, то имеются два способа безопасного отключения берегового сооружения при возникновении инцидента. Во-первых, можно вытащить двухконтактный штекер из постоянно установленного устройства, с тем чтобы прервать электрический сигнал. Во-вторых, на береговом сооружении всегда имеется кнопка аварийной остановки, которая чаще всего установлена на загрузочном рукаве, которая позволяет остановить процесс загрузки вручную помимо двухконтактного штекера.

3. Эти устройства могут безупречно сработать в случае инцидента, не допуская утечки груза. В случае утечки коррозионного продукта, когда такая утечка происходит, например, из-за неисправности загрузочного рукава, нелегко использовать кнопку аварийной остановки, установленную на загрузочном рукаве. Невозможно также получить доступ к двухконтактному штекеру, который установлен в соединительном устройстве, расположенном позади загрузочного рукава.

4. Бельгия считает, что было бы полезно иметь дополнительное устройство в трех различных местах грузового пространства (например, в передней, средней частях и в конце) для отключения берегового сооружения независимо от электрического сигнала. Большинство недавно построенных танкеров внутреннего плавания оснащены такой системой. Вместе с тем соответствующее требование в пункте 9.3.x.21.5 а) пока что отсутствует.

Предложение

5. Предлагается изменить пункт 9.3.x.21.5 а) следующим образом:

"а) Датчик высокого уровня, указанный в пункте 9.3.2.21.1 d), выше, должен подавать визуальный и звуковой предупредительный сигнал на борту судна и одновременно приводить в действие электрический контакт, который в форме двоячного сигнала прерывает токовую цепь, обеспечиваемую и питаемую береговым сооружением, и тем самым инициирует на береговом сооружении меры по предотвращению перелива во время операций по загрузке.

Сигнал должен подаваться на береговое сооружение через посредство водонепроницаемой двухконтактной штепсельной розетки соединительного устройства в соответствии со стандартом EN 60309-2:1999 + A1:2007 + A2:2012 для постоянного тока с напряжением 40–50 вольт, идентификационный цвет – белый, позиция индикатора – 10 ч.

В грузовом пространстве судна должно быть установлено постоянное устройство, позволяющее отключать береговое сооружение независимо от электрического сигнала. Это устройство должно быть установлено на судне в трех различных местах. Активация устройства должна приводить к срабатыванию на борту судна визуального и звукового предупредительного сигнала.

Штепсельная розетка должна быть постоянно установлена на судне вблизи арматуры, соединяющей погрузочно-разгрузочные трубопроводы с берегом.

Датчик высокого уровня должен также обеспечивать выключение судового отливного насоса. Датчик высокого уровня должен быть независимым от аварийно-предупредительного сигнализатора уровня, однако он может быть соединен с указателем уровня".

Преимущества предложенного варианта

6. В пункте 9.3.x.21.5 а) предусмотрена только возможность отключить береговой насос через посредство электрического контакта датчика уровня, описанного в пункте 9.3.x.21.1 d). В некоторых случаях отсутствует возможность отключения берегового сооружения с помощью аварийного устройства или путем отсоединения двухконтактного штекера. Включение требования о наличии на судне трех постоянно установленных в грузовом пространстве устройств для отключения берегового сооружения независимо от электрического сигнала (например, кнопки аварийной остановки) будет означать, что загрузка может быть прервана в любой момент, что позволит повысить безопасность экипажа и уровень защиты окружающей среды.
