



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать седьмая сессия

Женева, 24–28 августа 2015 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

Другие предложения

Предложение об освобождении от действия требования, предусмотренного в пункте 7.2.4.25.5, об отводе газоздушных смесей на берег во время операций по погрузке тяжелого печного топлива (№ ООН 3082)

**Передано Европейской ассоциацией предприятий нефтяной
промышленности (ФьюэлсЕуроп)¹**

Справочная информация

1. Делается ссылка на неофициальный документ INF.33, представленный на двадцать второй сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, в котором изложен план исследования КОНКАВЕ по вопросу о выбросах паров во время

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2015/20.

GE.15-08721 (R) 120615 120615



* 1 5 0 8 7 2 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



погрузки в баржи тяжелого печного топлива, относимого к № ООН 3082, и опасностях, связанных с их воздействием на работников.

2. Изменения в классификационных спецификациях для опасных грузов применительно к тяжелому печному топливу, относимому к № ООН 3082, привели к тому, что для перевозки данного продукта требуются танкеры закрытого типа С или типа N с двойным корпусом.

3. Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ на своем совещании в августе 2012 года предусмотрел временное отступление, действующее до 31 декабря 2016 года, от требования, изложенного в пункте 7.2.4.25.5, до проведения детальной оценки рисков, связанных с погрузкой в баржи № ООН 3082.

4. Далее делается ссылка на неофициальный документ INF.23, представленный на двадцать шестой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ. В этом документе содержится окончательный доклад по исследованию КОНКАВЕ, посвященный оценке рисков, связанных с погрузкой в баржи № ООН 3082 ("Оценка рисков, связанных с выбросом паров горячего тяжелого печного топлива во время погрузки в баржи" – КОНКАВЕ).

5. С учетом того, что факторами риска для здоровья человека являются как присущие веществу опасности для здоровья, так и то воздействие, которому работник подвергается при вдыхании паров, результаты исследования и проведенного КОНКАВЕ анализа свидетельствуют о том, что такое воздействие и связанные с ним риски не угрожают здоровью работников, имеющих дело с коммерческим тяжелым печным топливом, относимым к № ООН 3082, в ходе его погрузки в баржи.

Предложение по поправке

6. В связи с вышеизложенным Комитету по вопросам безопасности предлагается поддержать предложение об освобождении от действия требования соблюдать положения пункта 7.2.4.25.5 об отводе газозвдушных смесей на берег через газозвратный трубопровод для паров во время операций по погрузке тяжелого печного топлива (№ ООН 3082).

7. Такое освобождение предлагается предусмотреть путем добавления нового специального положения:

- Включить в главу 3.3 ВОПОГ: "804: Предписания пункта 7.2.4.25.5 не применяются к погрузке № ООН 3082 ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, Н.У.К. (ТЯЖЕЛОЕ ПЕЧНОЕ ТОПЛИВО). Если газозвдушные смеси не отводятся на берег через газозвратный трубопровод для паров во время операций по погрузке, то грузовые танки должны открываться с помощью предусмотренного в пункте 9.3.2.22.4 а) (третий абзац) или пункте 9.3.3.22.4 а) (третий абзац) устройства для безопасного сброса давления. В этом случае в устройство для безопасного сброса давления не требуется включать огнестойкий пламегаситель".
- Вставить "804" в колонку (6) таблицы А главы 3.2 ВОПОГ для № ООН 3082.

Соответствующий документ

"Оценка рисков, связанных с выбросом паров горячего тяжелого печного топлива во время погрузки в баржи" – КОНКАВЕ – январь 2015 года – ISBN 978-2-87567-044-1.
