**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ**

**и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**новые предложения**

Внесение поправки в специальное положение 655 вследствие изменения европейского законодательства

Передано правительством Швейцарии[[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

I. Введение

1. 15 мая 2014 года была издана директива 2014/68/EU Европейского парламента и Совета о согласовании законов государств-членов в отношении размещения на рынке оборудования, работающего под давлением, в качестве переработанного варианта директивы 97/23/EC (PED). Директива 97/23/EC упоминается в специальном положении 655 и будет отменена 19 июля 2016 года. Поэтому мы предлагаем внести следующую поправку.

II. Предложение

2. Изменить специальное положение 655 следующим образом (изменения набраны полужирным шрифтом и подчеркнуты):

«655 Баллоны и их затворы, сконструированные, изготовленные, утвержденные и маркированные в соответствии с Директивой 97/23/EC4 **или директивой 2014/68/EU5** и используемые для дыхательных аппаратов, могут перевозиться, не соответствуя требованиям главы 6.2, при условии, что они подвергаются проверкам и испытаниям, указанным в пункте 6.2.1.6.1, и промежуток времени между испытаниями, установленный в инструкции по упаковке Р200, изложенной в подразделе 4.1.4.1, не превышается. При проведении гидравлического испытания под давлением применяется давление, указанное на баллоне в соответствии с Директивой 97/23/EC4 **или директивой 2014/68/EU5**.

*4 Директива 97/23/ЕС Европейского парламента и Совета от 29 мая 1997 года о сближении законов государств-членов в отношении оборудования, работающего под давлением (PED) (Official Journal of the European Communities No. L 181 of 9 July 1997, p. 1–55).*

***5 Директива 2014/68/EU Европейского парламента и Совета от 15 мая 2014 года о согласовании законов государств-членов в отношении размещения на рынке оборудования, работающего под давлением (PED) (Official Journal of the European Union No. L 189 of 27 June 2014, p. 164–259)***».

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2). [↑](#footnote-ref-1)
2. Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2015/44. [↑](#footnote-ref-2)