

Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, в целях развития инфраструктуры, реализуются следующие проекты.

1. Проект Реабилитация автодороги Бишкек – Нарын – Торугарт.

Автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт определена в качестве одной приоритетных из 6-ти конкурентоспособных транспортных коридоров в Центрально-Азиатском регионе в рамках инициативы ЦАРЭС, из которых 4 (четыре) коридора проходят через территорию Кыргызской Республики.

В рамках ЦАРЭС дороге присвоен код коридора: **ЦАРЭС 1 - Европа – Восточная Азия.**

Автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт, обеспечивает транзитное движение через территорию страны в направлении север-юг из КНР от пограничного пункта «Торугарт» на юге, до населённого пункта Кордай в Казахстане на севере, является важным транспортным коридором.

Реализация проекта окажет положительное влияние на экономическую ситуацию в Кыргызской Республике путем существенного улучшения условий для транзитных перевозок и облегчения движения транспортных потоков, товаров и пассажиров, увеличения роста международной торговли, углубления экономических взаимоотношений, способствует повышению жизненного уровня населения и сокращению бедности в стране.

Общая протяженность данной магистрали составляет 539 км и на её реабилитацию, в соответствии с инженерной оценкой специалистов потребуется около 378 млн. долл. США.

Реабилитация реализуется по участкам в соответствии с финансовыми средствами, выделяемым соответствующими донорами.

1. Экспортно-Импортный Банк Китая.
2. Арабская Координационная Группа.

Арабская Координационная Группа объединяет Саудовский Фонд Развития (СФР), Кувейтский Фонд Арабского Экономического Развития (КФАЭР), Фонд Развития Абу-Даби (ФАД), Фонд Международного Развития (ОПЕК) и Исламский Банк Развития (ИБР).

3. АБР- на грантовой и кредитной основе, с разбивкой на три транша:
-

2. Реабилитация автодороги Ош-Сарыташ-Иркештам

На сегодняшний день проект реабилитации автодороги Ош-Сарыташ-Иркештам, общей протяженностью 258 км полностью завершен.

Целью данного проекта являлась реабилитация участка автодороги «Ош-Сарыташ-Иркештам», который обеспечивает

надежное транспортное сообщение между КНР, Кыргызстаном и Таджикистаном с выходом на Афганистан и Пакистан, а также обеспечит более устойчивое социально-экономическое развитие высокогорного региона и беспрепятственный доступ населения Чон-Алайской долины к центральным регионам страны.

Реализация проекта оказывает положительное влияние на экономическую ситуацию в Кыргызской Республике путем существенного улучшения условий для транзитных перевозок и облегчения движения транспортных потоков, товаров и пассажиров, увеличения роста международной торговли, углубления экономических взаимоотношений, способствует повышению жизненного уровня населения и сокращению бедности в стране.

Реабилитация реализуется по участкам в соответствии с финансовыми средствами, выделяемым соответствующими донорами.

-
1. Кредитные средства Азиатского Банка Развития.
 2. Кредитные средства Исламского Банка Развития.
 3. Экспортно-Импортный Банк Китая.
 4. Государственный Банк Развития Китая .
-

3.Реабилитации автодороги Сарыташ-Карамык

Дорожный коридор КНР-Кыргызстан-Таджикистан, проходящий из Иркештама на границе Кыргызской Республике и КНР до Душанбе, протяженностью примерно 550 км, является основной транспортной артерией для двух стран, окруженных сушей, Кыргызской Республике и Таджикистана для ведения торговли с КНР. Она также составляет неотъемлемую часть региональной дорожной сети в Центральной Азии, которая связывает Кыргызскую Республику, КНР, Таджикистан, Афганистан, Узбекистан и Туркменистан. В более широком смысле она является частью Азиатской дорожной сети, связывающей, через Афганистан, океанские порты Ирана и Пакистана с Казахстаном и Российской Федерацией. Непосредственная территория, где должны быть улучшены участки дорог, лежит в долине Раш к северо-западу от Душанбе в Таджикистане, и Алайской долине к юго-востоку от города Ош в Кыргызской Республике. Проектные участки дороги стали препятствием для региональной торговли и транспорта из-за плохого состояния дорог и отсутствия технического обслуживания.

Для практической реализации данного проекта привлечены средства Азиатского Банка Развития.

4.Реабилитация автодороги Ош – Баткен - Исфана

Общая протяженность автодороги Ош-Баткен-Исфана составляет 358 км. Привлечение инвестиционных ресурсов для реабилитации и

реконструкции участков автодороги Ош-Баткен-Исфана, в том числе участков в обход анклавов и территорий сопредельных государств осуществляется на основе Закона КР «О приоритете Проекта реабилитации дороги Ош – Баткен - Исфана в Кыргызской Республике».

В первую очередь, реализация данного проекта направлена на решение проблем, связанных с пересечением территорий и анклавов сопредельных государств, что обеспечит транспортную независимость Кыргызской Республики, непрерывную и постоянную связь с регионами, способствует сокращению бедности. Учитывая актуальность проекта реабилитации автодороги Ош-Баткен-Исфана для социально-экономического развития региона Кыргызской Республики, были привлечены международные доноры:

1. Европейская Комиссия.
2. Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР).
3. Всемирный Банк, Международной Ассоциацией развития (МАР)

5. Реабилитация автодороги Тараз-Талас-Суусамыр».

Автомобильная дорога Тараз-Талас-Суусамыр имеет статус международного значения. Имеет выходы к одной из центральных магистралей Бишкек-Ош на 197 км, в Ошскую, Жалалабадскую и Чуйскую области. Одним из своих направлений также она ведет в Казахстанскую Республику. Общее направление дороги с востока на запад.

Дорога пролегает в центральной части Таласской долины, проходя через населенные пункты: Талды-Булак, Кара-Ой, Чат-Базар и г. Талас. Местность, по которой пролегает дорога, имеет разнообразную топографию, в основном проходит через всхолмленные равнины, являющиеся межгорной долиной реки Талас и её притоков. Дорога соединяет сельскохозяйственные районы Таласской области со столицей г. Бишкеком и индустриально-развитыми областями Чуйской, Жалал-Абадской и Ошской. Дорога обеспечивает транспортные связи с соседним Казахстаном (г. Тараз) и содействует активной торговле между Казахстаном, Кыргызстаном и Узбекистаном (с последним граничит Жалал-Абадская область).

В условиях интенсивного развития международной торговли, которая является одним из главных показателей экономического роста Кыргызстана Реконструкция автодороги – это один из важнейших компонентов развития данного региона. Также данная дорога является единственным независимым транспортным коридором населения Таласской области.

-
1. Финансирование международных доноров-Исламский банк развития.

5. Проект строительства альтернативной автодороги Север-Юг, км 159-183

Во исполнение поручения Президента Кыргызской Республики по строительству альтернативной автомобильной дороги Бишкек-Ош, **обеспечивающей непрерывную автотранспортную связь между севером и югом страны**, протяженностью 433 км. Согласно предварительным данным ТЭО, общая стоимость проекта оценивается в 850 млн. долл. США.

Распоряжением Правительства КР от 15 июля 2013 года № 293-р была создана Межведомственная комиссия, которая приняла решение строить альтернативную дорогу Север-Юг, протяженностью около 433 км по параметрам II технической категории и реализовать в три этапа:

Фаза-I, протяженностью 154 км проходит по маршруту с. Кызыл-Жылдыз – с. Арал (км 183-195), с. Казарман – г. Джалал-Абад (км 291-433). Общая стоимость строительства составляет 400 млн. долларов США.

Фаза-II, протяженностью 96 км проходит по маршруту с. Арал – с. Казарман (км 195-291). На данном участке предусматриваются строительство тоннеля, длиной 0,7 км. Общая стоимость строительства Фазы-II составляет 284 млн. долларов США.

Фаза-III, протяженностью 183 км проходит по маршруту г. Балыкчы – с. Кызыл-Жылдыз (км 0-183). Общая стоимость строительства составляет 166 млн. долл. США.

1 этап финансирует Экспортно-импортный банк Китая, 2 этап планируется профинансировать также за счет средств Эксимбанк КНР.

Ведутся переговоры с международными финансовыми институтами, в частности, с Азиатским Банком Развития, Евразийским Банком Развития и Арабской координационной группой.