


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта
Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям
Девятая сессия

Женева, 4–5 февраля 2014 года

**Доклад Группы экспертов по евро-азиатским
транспортным связям о работе ее девятой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–5	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня).....	6	2
III. Определение потоков грузов, которые могут перевозиться по евро-азиатским транспортным соединениям (пункт 2 повестки дня).....	7–8	2
IV. Облегчение координации комплексных графиков движения и тарифов для евро-азиатских транспортных соединений (пункт 3 повестки дня).....	9–12	3
V. Информация от участников о последних изменениях, связанных с приоритетными проектами в области транспортной инфраструктуры на маршрутах ЕАТС (пункт 4 повестки дня).....	13–23	3
VI. Обновление информации о географических информационных системах (пункт 5 повестки дня)	24–25	6
VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)	26	6
VIII. Сроки проведения следующего совещания (следующих совещаний) (пункт 7 повестки дня)	27	6
IX. Резюме решений (пункт 8 повестки дня)	28–29	6

GE.14-21238 (R) 140414 15414



* 1 4 2 1 2 3 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Участники

1. Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) провела свою девятую сессию 4–5 февраля 2014 года в Женеве. В ее работе участвовали представители следующих государств – членов Организации Объединенных Наций: Азербайджана, Афганистана, Китая, Латвии, Монголии, Российской Федерации, Туркменистана, Турции, Узбекистана и Украины.
2. На сессии присутствовали представители департаментов и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций, а именно проектов Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ).
3. На сессии были представлены межправительственные организации, а именно Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ).
4. Были представлены неправительственные организации, а именно Международный союз железных дорог (МСЖД).
5. По приглашению секретариата на сессии присутствовали представители Администрации порта Пирей, Администрации порта Таранто, Центра исследований в области транспортной, торговой и финансовой деятельности Городского университета Гонконга, иранской инженерно-консультационной корпорации "Остон" и "ПЛАСКЕ".

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/17

6. Группа экспертов утвердила повестку дня (ECE/TRANS/WP.5/GE.2/17).

III. Определение потоков грузов, которые могут перевозиться по евро-азиатским транспортным соединениям (пункт 2 повестки дня)

7. Группа экспертов провела обстоятельный обмен мнениями по вопросу об определении типов морских грузов, которые могут перевозиться по суше, в частности на железных дорогах. Группа определила диапазон грузов, которые могли бы рассматриваться на предмет сухогрузных (железнодорожных) перевозок, хотя и сочла, что данный вопрос требует дальнейшего обсуждения и анализа.
8. Группа экспертов выразила мнение о том, что такие "легковесные грузы, как автомобили, автомобильные детали, компьютеры, электронное оборудование и его компоненты (телевизоры, аппаратура для видео- и звукозаписи, а также воспроизведения), оптическое и медицинское оборудование, одежда, обувь, спортивные изделия и продовольственные товары, представляют собой продукцию, которая может перевозиться по суше (на железных дорогах). Идентифицированные для сухопутных перевозок грузы относительно легковесны, не являются громоздкими и некоторые из них могут быть довольно дорогостоящими. Для более конкретного определения типов грузов, которые могут перевозиться по евро-азиатским транспортным соединениям, и получения более глубокого представления о потенциальных возможностях развития в контексте ЕАТС Группа экспертов решила пригласить на десятую сессию представителей экспедиторских компаний.

IV. Облегчение координации комплексных графиков движения и тарифов для евро-азиатских транспортных соединений (пункт 3 повестки дня)

9. Для развития сухопутных перевозок требуется сотрудничество и координация усилий железнодорожных операторов, функционирующих на обозначенных маршрутах ЕАТС. В этой связи в материалах, представленных Центральным управлением проекта ТЕЖ Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и МСЖД, были отмечены трудности, связанные с согласованием и установлением тарифов на маршрутах ЕАТС, что негативно отражается на эффективности и конкурентоспособности железных дорог. Были обсуждены также вызовы, ограничения и возможности в контексте высокоскоростных составов. Российская Федерация сообщила Группе экспертов о проекте, нацеленном на обеспечение железнодорожной перевозки грузов по всему Транссибирскому маршруту менее чем за семь дней.

10. Несмотря на значительные затраты времени, финансовых средств и трудности с получением данных, ЕЭК ООН сумела представить итоги реализации первого проекта, в рамках которого были сопоставлены восемь различных сценариев железнодорожных перевозок между Азией и Европой. И хотя возникли определенные методологические трудности, полученные результаты показывают, что железнодорожный транспорт имеет абсолютное преимущество в плане времени доставки в рамках сухопутных евро-азиатских маршрутов перед морскими перевозками, причем наряду с определенным преимуществом по затратам.

11. Железнодорожный транспорт обладает соответствующим потенциалом, однако для повышения его конкурентоспособности и использования данного потенциала следует согласовать комплексные тарифы и графики движения. Секретариат предложил наладить тесное сотрудничество с заинтересованными железнодорожными администрациями и другими сторонами для определения путей создания и согласования этих комплексных тарифов и графиков движения.

12. Кроме того, для оперативного и эффективного продвижения вперед в рамках принятой программы работы Группа призвала железнодорожные администрации и операторов тесно сотрудничать с секретариатом и предоставлять ему необходимую информацию о существующих тарифах и графиках движения составов в рамках евро-азиатских транспортных соединений.

V. Информация от участников о последних изменениях, связанных с приоритетными проектами в области транспортной инфраструктуры на маршрутах ЕАТС (пункт 4 повестки дня)

13. В рамках данного пункта повестки дня представители некоторых стран и учреждений сообщили Группе экспертов о последних изменениях и связанных с ЕАТС проблемах.

14. Представитель Афганистана сообщил об инвестиционных планах и приоритетных проектах в области автодорожной и железнодорожной инфраструктуры, а также об их финансировании. Важное внимание в этой стране уделяется обеспечению транзитных соединений Север–Юг и Восток–Запад, а также

строительству внутренней кольцевой дороги. Представитель Китая проинформировал участников сессии об усилиях по возрождению сухопутного и морского маршрута "Шелкового пути" ЕАТС. В Китае в рамках "Шелкового пути" существуют три наземных коридора (северный, центральный и южный). Эта страна также принимает активное участие в реализации Программы центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). В целях укрепления ЕАТС Китай стимулирует техническое оснащение трансграничных транспортных коридоров, дальнейшее облегчение транспортных операций, а также обмен логистическими данными.

15. Представитель Латвии сообщил Рабочей группе, что идеальное местоположение его страны позволяет ей служить пунктом доступа в Северную Европу. Преимущества, связанные с таким благоприятным в коммерческом отношении местоположением, усиливают наличие как сухопутной, так и морской транспортной инфраструктуры. Представитель Российской Федерации поделился информацией о развитии ЕАТС в пространстве от Сахалина (строительство соединения с материком) до западных границ Российской Федерации, а также о кольцевом транспортном соединении вокруг Черного моря и о намерении Российской Федерации перевозить контейнеры по железной дороге с Дальнего Востока до западных границ страны менее чем за семь дней. Налажено также тесное сотрудничество в транспортной сфере с Беларусью и Казахстаном. Осуществляются капиталовложения в Московскую кольцевую автодорогу для разгрузки транспортной системы города, а также увеличения скорости и эффективности перевозок. Представитель Турции сообщил, что в географическом отношении его страна служит естественным мостом между Востоком и Западом. Она располагает удобным выходом к трем крупным морям, и ее местоположение позволяет осуществлять эффективные транзитные перевозки и доставку грузов по суше (автомобильным и железнодорожным) транспортом. Турция решает проблемы, связанные с соединением внутренних районов страны с ее портами. Представитель Турции предложил наладить тесное сотрудничество между железнодорожными компаниями в этом регионе.

16. Центром исследований в области транспортной, торговой и финансовой деятельности Городского университета Гонконга была представлена концепция сравнительных преимуществ ЕАТС, в частности евро-азиатских коридоров и коммерческих цепочек поставок (например, в контексте градоустройства в западной части Китая). Имеются потенциальные возможности для снижения издержек и повышения эффективности в области производства, транспорта и торговли. К числу обозначенных грузов, которые могут передаваться для перевозки с морского на сухопутный транспорт, относится такая довольно легковесная продукция, как детали транспортных средств и компьютеры. Представители порта Пирей рассказали об удобном для судов местоположении этого порта, который является первым крупным портом Средиземного моря на пути из Суэцкого канала. Он служит также крупнейшим терминалом для ввоза автомобилей в Восточную Европу и в ближайшее время будет располагать железнодорожным сообщением с Балканами, Центральной и Восточной Европой. Порт Пирей практически удвоил свою пропускную способность за период 2011–2013 годов и продолжает увеличивать свой потенциал за счет значительных капиталовложений.

17. Представитель порта Таранто также сообщил об удобном местоположении этого порта в контексте сообщения с внутренними районами. Во время экономического кризиса, особенно после 2011 года, грузооборот этого порта сократился. В 2012 году правительство Италии решило оживить порт Таранто, усовершенствовав его логистический потенциал (причалы, логистические цен-

тры и железнодорожные соединения в целях предложения конкурентоспособных транспортных услуг, в частности Германии (южной части) и другим странам Центральной Европы. Цель этого порта состоит в том, чтобы стать самым важным интермодальным и логистическим узлом в центре Средиземного моря.

18. Иранская инженерно-консультационная корпорация "Остон" сообщила делегатам о достигнутом в Иране прогрессе в области развития инфраструктуры. Основным приоритет страны состоит в расширении ее автодорожной и железнодорожной инфраструктуры, в частности на маршрутах ЕАТС. Например, время, требующееся для проезда по существующей автомобильной дороге, сокращено с 2,5 часов для легковых автомобилей и 5 часов для грузовых автомобилей до менее чем получаса на построенных недавно шоссе "Хорремабад – Поле-Зал" и "Поле-Зал – Андимешк" (служащих соединениями через "узкое место" в коридоре Север–Юг). Иран накопил успешный опыт реализации многочисленных проектов в контексте государственно-частного партнерства в области строительства скоростных автострад. Кроме того, Иран намерен построить кратчайшую скоростную автостраду, соединяющую Персидский залив с Каспийским морем, а также кратчайшее железнодорожное соединение между портами Имам, Аббас и Чахбехар, с одной стороны, и западным и восточным побережьем Каспийского моря, с другой стороны.

19. ОБСЕ также заявила о своей неизменной поддержке проекта ЕАТС.

20. Группа экспертов **решила** просить правительства и другие заинтересованные стороны передать в секретариат новые данные и материалы исследований, касающиеся проекта ЕАТС. Далее она **поручила** секретариату довести эту информацию до сведения группы по ЕАТС, а также других заинтересованных сторон.

21. Группа **признала** и высоко оценила активное участие (присутствие и представленные материалы) следующих стран: Афганистана, Ирана и Китая. Группа также **настоятельно призвала** другие страны и заинтересованные стороны к участию в ее работе и к внесению в нее активного вклада, в частности к обеспечению участия в ней большего числа представителей научных кругов (таких ученых и исследователей, как профессор Джон Лю из Городского университета Гонконга, присутствовавшего на девятой сессии).

22. Далее Группа экспертов **решила** поручить секретариату заносить все представленные материалы на веб-сайте, с тем чтобы обеспечить доступ к этим документам для тех участников, которые не присутствовали на совещании.

23. Наконец, Группа экспертов **настоятельно призвала** правительства и других доноров оказывать поддержку, в частности финансовую, деятельности в рамках проекта ЕАТС.

VI. Обновление информации о географических информационных системах (пункт 5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/2014/1

24. Секретариат проинформировал Группу экспертов о технических, организационных и финансовых вариантах развития, расширения и обновления приложения ГИС ЕАТС. Поскольку эта задача является весьма важной, Группа экспертов решила поручить секретариату сообщить правительствам о новых вариантах в контексте ГИС ЕАТС и просить их передать соответствующие рекомендации.

25. Группа экспертов **высоко оценила** доклад, представленный секретариатом, и просила членов передать "по ходу работы" доклады о прогрессе в реализации ГИС в странах.

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

26. По этому пункту повестки дня никаких предложений не поступило и никаких обсуждений не состоялось.

VIII. Сроки проведения следующего совещания (следующих совещаний) (пункт 7 повестки дня)

27. Группа экспертов **согласовала** сроки проведения следующих сессий:

- a) десятой сессии: 27 и 28 мая 2014 года, Женева;
- b) одиннадцатой сессии: 30 и 31 октября 2014 года, Женева;
- c) двенадцатой сессии: 4 и 5 февраля 2015 года, Женева;
- d) тринадцатой сессии: 9 и 10 июня 2015 года, Женева;
- e) четырнадцатой сессии: 14 и 15 сентября 2015 года, Женева.

IX. Резюме решений (пункт 8 повестки дня)

28. Группа отметила, что данный вид обмена информацией и мнениями оказался конструктивным и его необходимо продолжать в будущем.

29. В соответствии с установившейся практикой Группа экспертов **приняла** перечень решений и поручила секретариату подготовить доклад об итогах сессии.