



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Двадцать седьмая сессия

Женева, 8–10 сентября 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских
транспортных сетях: проекты Трансевропейской
автомобильной магистрали и Трансевропейской
железнодорожной магистрали**

Информация о прогрессе в реализации проекта Трансевропейской автомобильной магистрали Север–Юг (ТЕА)*

Представлено Управляющим проекта ТЕА

I. Цели проекта

1. Целью указанного проекта является содействие процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры, совершенствование применяемых странами, участвующими в данном проекте, методов и знаний в области строительства, эксплуатации и технического обслуживания автомобильных магистралей и управления ими.
2. Одна из основных целей проекта Трансевропейской автомобильной магистрали Север–Юг (ТЕА) состоит в оказании содействия сотрудничеству экспертов в области автомобильных магистралей стран Запада и Востока. Такое сотрудничество может принести ощутимые плоды в результате сокращения различий между странами. Учитывая ожидания национальных правительств в отношении мер, принимаемых на международном уровне, для стран-членов приемлемой будет лишь эффективная деятельность в рамках проекта ТЕА. Таким образом, главной задачей, требующей решения, является расширение сотрудничества и распространение результатов ТЕА к концу 2014 года.

* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



II. Прогресс в реализации проекта ТЕА за период 2013–2014 годов

3. На шестьдесят первой сессии Руководящего комитета ТЕА, которая состоялась 17 декабря 2013 года в Женеве, Управляющим проекта ТЕА на период 2014–2015 годов был избран г-н Анджей Мациевски, заместитель Генерального директора Национального агентства по вопросам дорог Польши. Новый управляющий проектом в первую очередь занялся подготовкой новой программы работы, основные компоненты которой изложены ниже.

4. В соответствии с основными целями проекта, изложенными выше, деятельность в рамках проекта ТЕА в 2014 году должна быть посвящена следующим темам:

а) финансирование инвестиций – по линии фондов Европейского союза (ЕС), государственно-частных партнерств (ГЧП) и схем "строительство–эксплуатация–передача" (СЭП);

б) управление безопасностью дорожного движения, процедуры, правила и стратегии;

в) техническое обслуживание и управление активами;

г) осуществление инвестиций – правила договоров, отношения с подрядчиками, структура рынка;

д) интеллектуальные транспортные системы (ИТС) – общая архитектура (FRAME), эксплуатационная совместимость;

е) защита окружающей среды и изменение климата.

5. Выбранные темы являются основополагающими приоритетными направлениями для всех стран, участвующих в ТЕА. Страны ЕС, участвующие в ТЕА, обязаны соблюдать нормы ЕС, установленные в соответствующих директивах, например в области безопасности дорожного движения и ИТС. Другие страны, участвующие в этом проекте, могут опираться на достижения и проекты, реализуемые накопившими большой опыт странами, с тем чтобы избежать ошибок или возможных проблем в данных областях.

III. Деятельность в 2014 году

6. В рамках проекта ТЕА в 2014 году были осуществлены следующие основные виды деятельности:

а) обмен знаниями:

- распространение знаний, экспертного опыта, "ноу-хау", стратегий, программ и процедур в шести областях, перечисленных в пункте 2 выше;
- содействие устранению пробелов и дисбалансов в том, что касается транспортной инфраструктуры в сетях автомагистралей, соединяющих Западную, Восточную, Центральную и Юго-Восточную Европу;

б) практическое сотрудничество:

- строительство дорог: концепция коридоров – общее планирование проектов;

- ИТС: эксплуатационная совместимость – общее планирование проектов и развертывание;
 - региональные проекты в странах, участвующих в ТЕА, или в странах-наблюдателях, а также в других заинтересованных странах;
- с) сотрудничество с внешними заинтересованными сторонами:

Испытывается насущная необходимость в сотрудничестве между проектом ТЕА и другими европейскими и глобальными партнерами в рамках следующих проектов:

- проведение плановых мероприятий в рамках зоны V международной Программы обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС);
 - межучрежденческое сотрудничество с Генеральным директором по мобильности и транспорту Европейской Комиссии (ГД МОТР ЕК);
 - сотрудничество с ЦЕИ (Центральноевропейской инициативой) и Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) в рамках деятельности в области транспорта, представляющей общий интерес;
 - взаимодействие представителей Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и Центрального управления проекта (ЦУП) со странами для обсуждения возможностей и условий для их присоединения к ТЕА с уделением особого внимания странам, не являющимся участниками ТЕА, которые охвачены пересмотренным Генеральным планом ТЕА, а именно: Азербайджану, Албании, Беларуси, бывшей югославской Республике Македония, Греции, Молдове, Российской Федерации, Сербии, Украине и Черногории;
 - дальнейшая активизация регулярного диалога и сотрудничества с неправительственными организациями, университетами и исследовательскими учреждениями;
 - эффективное участие ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных связей;
 - передача "ноу-хау" странам, участвующим в развитии евро-азиатских транспортных связей, и взаимный обмен с этими странами опытом и практическими навыками, полученными в ходе реализации проекта ТЕА;
 - взаимодействие с другими европейскими и глобальными организациями в области транспорта: Конференцией руководителей автодорожных администраций европейских стран (CEDR), Всемирной автодорожной ассоциацией (PIARC) и сетью "Интеллектуальные транспортные системы и услуги для Европы" (ERTICO);
- d) сбор данных и картографирование сетей.

Через осуществление сбора данных и предоставление подтвержденной информации о сети ТЕА проект ТЕА проявит себя как надежная заинтересованная сторона. Эта же информация может быть предоставлена участвующим в данном проекте странам.

7. Необходимость в проведении совещаний по этому вопросу отсутствует. К концу июля Управление ТЕА осуществит сбор данных и улучшит базу данных, загрузив в нее новые сведения. Кроме того, к концу октября оно подгото-

вит новые карты и направит соответствующую документацию участвующим странам.

8. В 2014 году Руководящий комитет примет решение о возможном создании веб-сайта для размещения полной информации и карт.

9. Сроки проведения мероприятий, проведенных с декабря 2013 года:

а) на шестьдесят первой сессии Руководящего комитета ТЕА, состоявшейся 17 декабря 2013 года в Женеве, г-н Анджей Мациевски, заместитель Генерального директора Национального агентства по вопросам дорог Польши, был избран Управляющим проекта ТЕА на период 2014–2015 годов, при этом была принята предварительная программа работы с обозначением приоритетов и основных направлений деятельности по проекту ТЕА;

б) в январе–феврале 2014 года участвующие в проекте ТЕА страны направили в ЦУП документы со своими запросами и ожиданиями в отношении новых рамок сотрудничества на основании предварительного предложения Управляющего проекта;

в) на шестьдесят второй сессии Руководящего комитета ТЕА, состоявшейся 10–11 апреля 2014 года в Варшаве (Польша), был принят окончательный план работы на период 2014–2015 годов, а также подробный график осуществления работ;

г) 15–18 июня в Вильнюсе (Литва) прошло ежегодное совещание 2014 года по зоне V ПООДС по линии ТЕА. ПООДС является международной организацией, которая стимулирует обмен информацией в области проектирования и строительства автодорог и мостов, занимаясь конкретно аспектами компьютеризации инженерно-технических разработок. Проект ТЕА относится к зоне V ее работы. Состоявшееся в текущем году рабочее совещание было посвящено одной из приоритетных тем проекта ТЕА – техническому обслуживанию и управлению активами. Представители проекта ТЕА и Соединенных Штатов Америки поделились своим опытом и передовыми практическими наработками в области управления активами. Принять участие в работе этого совещания были приглашены такие соседние страны, как Латвия и Эстония.

IV. Трудности в 2014 году

10. Уровень осведомленности о проекте ТЕА на представительных форумах является недостаточным. Крайне необходимо стимулировать сотрудничество в рамках проекта ТЕА. Это позволит активизировать взаимодействие с другими заинтересованными сторонами и привлечь больше партнеров к участию в данном проекте. В то же время это повысит надежность с точки зрения уже участвующих партнеров.

11. В 2014 году Управляющий проекта ТЕА будет вести работу по обновлению веб-страницы проекта ТЕА на веб-сайте ЕЭК ООН, с тем чтобы повысить ее привлекательность и сделать ее более понятной для внешних пользователей. Он будет также заниматься выпуском регулярных пресс-релизов и предоставлять другую информацию о достижениях в рамках данного проекта.

V. Выводы

12. Все виды деятельности за отчетный период проводились в соответствии с программой работы и графиком, принятыми Руководящим комитетом в 2013 и 2014 годах.

13. Проект ТЕА позволяет собрать вместе представителей министерств транспорта, автодорожных администраций и внешних заинтересованных сторон из стран, участвующих в проекте, и соседних с ними стран.

14. В рамках проекта ТЕА ведется работа по темам, являющимся приоритетными для участвующих в нем стран, что позволяет добиться ускоренной интеграции между сетями транспортной инфраструктуры восточных и западных стран. Одновременно происходит более глубокое согласование законодательства и активизация сотрудничества между соответствующими странами, а также подготовка общих стандартов в целях обеспечения более высокого качества услуг вдоль основных коридоров на территории участвующих стран (таких как дорожное строительство, включая безопасность дорожного движения и ИТС).
