



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****107-я сессия**

Женева, 30 сентября – 3 октября 2014 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Правила № 110 (транспортные средства,
работающие на КПП/СПГ)****Предложение по поправкам к Правилам № 110
(транспортные средства, работающие на КПП/СПГ)****Представлено экспертами от Нидерландов и Международной
газomotorной ассоциации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Нидерландов и Международной газomotorной ассоциации (ИАНГВ/НГВ-Глобал) для уточнения положений главы 18 в контексте внедрения автоматических клапанов (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/84, пункт 38). Изменения к нынешнему тексту Правил № 10 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункты 18.3.4–18.3.6 изменить следующим образом:

- "18.3.4 Система СПГ имеет по крайней мере следующие элементы оборудования:
- 18.3.4.1 бак (баки) и емкость (емкости) СПГ;
 - 18.3.4.2 теплообменник/испаритель СПГ;
 - 18.3.4.3 предохранительный клапан СПГ;
 - 18.3.4.4 систему стравливания СПГ;
 - 18.3.4.5 заправочный узел СПГ;
 - 18.3.4.6 ограничительный клапан СПГ (устройство ограничения потока);
 - ~~18.3.4.7 (ручной) вентиль СПГ;~~
 - 18.3.4.8.7 топливопровод СПГ;
 - 18.3.4.9.8 соединительные муфты СПГ;
 - 18.3.4.10.9 контрольный клапан или обратный клапан СПГ;
 - 18.3.4.11.10 манометр или указатель уровня топлива;
 - 18.3.4.12.11 электронный блок управления;
 - 18.3.4.13.12 для транспортных средств категории М – сигнализатор природного газа или газонепроницаемый кожух;
- 18.3.5 Система СПГ может также включать следующие элементы оборудования:
- 18.3.5.1 регулятор давления СПГ;
 - 18.3.5.2 датчик давления и/или температуры СПГ;
 - 18.3.5.3 топливный насос СПГ;
 - 18.3.5.4 указатель уровня СПГ;
 - 18.3.5.5 автоматический клапан СПГ;
 - 18.3.5.6 сигнализатор природного газа;
 - 18.3.5.7 газонепроницаемый кожух;
 - 18.3.5.8 (ручной) вентиль СПГ.**
- 18.3.6 Элементы оборудования работающих на СПГ транспортных средств, установленные на выходе теплообменника/испарителя (газовая фаза), считаются элементами оборудования КПГ".

II. Обоснование

1. В связи с внедрением автоматического клапана ручной вентиль следует указать в пункте 18.3.5.

2. Указание ручного вентиля в обязательной категории, а автоматического клапана в необязательной категории может привести к потенциальному накоплению газа в замкнутом пространстве или объеме внутри транспортного средства. Поэтому положение об использовании ручного вентиля следует включить в необязательную категорию, с тем чтобы каждый изготовитель мог сам определить наилучшую техническую стратегию для предотвращения запираения сжиженного природного газа (СПГ).
