



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

107-я сессия

Женева, 30 сентября – 3 октября 2014 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Правила № 118 (характеристики горения материалов)

**Предложение по поправкам к Правилам № 118
(характеристики горения материалов)**

**Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в порядке уточнения ссылки на стандарт ИСО. В его основу положен неофициальный документ GRSG-106-17 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/85, пункт 37). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН № 118 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Часть II, пункт 6.2.6, изменить следующим образом:

"6.2.6 Электропроводку подвергают испытанию на устойчивость к распространению пламени, описанному в пункте ~~42~~ **5.22** стандарта ~~ISO 6722:2006~~ **ISO 6722-1:2011**.

Результат испытания считают удовлетворительным, если с учетом наихудших результатов испытания пламя в результате горения изоляционного материала гаснет не позднее чем через 70 секунд и если как минимум 50 мм изоляции верхней части испытуемого образца не затронуты пламенем."

II. Обоснование

В пункте 6.2.6 Правил ООН № 118 ссылка на испытание электропроводки в соответствии с пунктом 12 стандарта ISO 6722 устарела. Правильная ссылка – пункт 5.22 стандарта ISO 6722-1:2011.
