

**Conseil économique et social**

Distr. générale  
21 mai 2014  
Français  
Original: anglais

---

**Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules****Groupe de travail en matière de roulement et de freinage**

Soixante-seizième session  
Genève, 17-21 février 2014

**Rapport du Groupe de travail en matière de roulement  
et de freinage sur sa soixante-seizième session****Additif**

*Insérer un nouveau paragraphe 24 bis, libellé comme suit:*

«24bis. L'expert de la Fédération de Russie a présenté le document informel GRB-59-02 dans lequel était proposée une évaluation des résultats des essais de résistance au roulement de pneumatiques à l'aide d'un algorithme mathématique à ajouter comme variante à l'algorithme présenté dans le texte du Règlement. Il a également présenté les résultats d'une étude de validation de l'algorithme proposé pour des pneumatiques de la catégorie C1 réalisée en France avec la coopération de la Fédération de Russie (GRB-59-07 et GRB-59-08). Le GRRF a noté que la proposition pouvait être soumise par le GRB au WP.29 en tant que complément au Règlement ONU n° 117. Le GRRF a en outre recommandé plusieurs initiatives visant à préciser la pertinence de la méthode proposée, à savoir: i) l'extension de l'étude de validation aux pneumatiques des catégories C2 et C3; et ii) la vérification de l'application de l'algorithme de substitution dans les conditions du contrôle de la conformité de la production. Le Président du GRRF a invité les experts à communiquer leurs observations sur la proposition au secrétariat du GRB avec copie à l'expert de la Fédération de Russie.».

