



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**

Семьдесят шестая сессия

Женева, 17–21 февраля 2014 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины – Прочие вопросы

Предложение по поправкам к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин
и ободьев колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) с целью внесения поправок в положения Правил № 106 для включения новой маркировки, а также – в рубрике "категории использования" – определения шин для применения на строительстве (на тракторах-тягачах). Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

"Они не применяются к типам шин, предназначенных в основном для других целей, а именно:

- ~~а) для применения на строительстве (шины, имеющие маркировку "Industrial" ("Промышленная"), "IND", "R4" или "F3");~~
- а) для землеройного оборудования;
- б) для грузовых автомобилей внутривозовского транспорта и автопогрузчиков".

Пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

"2.1.3 категория использования:

.....

- g) лесные машины – стандартный протектор;
- h) лесные машины – специальный протектор;
- и) **применение на строительстве ("IND").**

Включить новый пункт 2.15.9 следующего содержания:

"2.15.9 буквы "IND", проставляемые после маркировки номинального диаметра обода шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)".

Включить новый пункт 2.42 следующего содержания:

"2.42 "шина для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)" означает шину, предназначенную для установки на тракторах-тягачах, экскаваторных погрузочных машинах и других транспортных средствах, применяемых на промышленных или строительных объектах (например, на автопогрузчиках, экскаваторах и т.д.), или на некоторых сельскохозяйственных транспортных средствах (например, телескопических погрузчиках)".

Пункт 3.1.7 изменить следующим образом:

"3.1.7 надписи "F-1" ~~или~~, "F-2" или "F-3" в случае шины для управляемых колес тракторов, если она уже не промаркирована в соответствии с пунктом 2.15.6 выше;"

Включить новый пункт 3.1.13 следующего содержания:

"3.1.13 надпись "R-4" в случае шины для применения на строительстве, указанной в таблице 8 приложения 5, если она еще не промаркирована в соответствии с пунктом 2.15.9 выше".

Пункт 6.4.2, включить в таблицу новую строку следующего содержания:

"

Применение на строительстве	0,96	1,04	0,97	1,07
-----------------------------	------	------	------	------

"

- с) обозначения "TUBELESS" и "R-4", если это применимо, а также дата изготовления могут наноситься отдельно от обозначения размера";
- д) маркировка дополнительного эксплуатационного описания в середине круга, если таковая имеется, может содержать обозначение категории скорости либо после индекса несущей способности, либо под этим индексом.

Приложение 5,

Таблица 1,

Примечание 1 изменить следующим образом:

- "1. Шины для управляемых колес сельскохозяйственных транспортных средств обозначают либо индексом "Front", добавляемым после обозначения размера шины (например, 4.00 – 9 Front), либо одной из следующих дополнительных маркировок, проставляемых на боковинах шины: "F - 1" или, "F - 2" или "F - 3".

Приложение 5,

Включить новую таблицу 8 следующего содержания:

"Таблица 8 – Шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)

Обозначение размера шин	Код ширины теоретического обода (A1)	Номинальная ширина профиля (S1) (мм)	Габаритный диаметр (D) (мм)	Номинальный диаметр обода (d)	Обозначение размера шин	Ширина теоретического обода
		Радиальная	Диагональная	Радиальная	Диагональная	(мм)
14.9-24	13	378	378	1 245	1 240	610
14.9-28	13	378	378	1 350	1 345	711
16.9-24	15	429	429	1 320	1 310	610
16.9-28	15	429	429	1 420	1 410	711
16.9-34	15		429		1 560	864
17.5L-24	15	445	445	1 250	1 241	610
18.4-24	16	467	467	1 395	1 375	610
18.4-26	16		467		1 425	660
18.4-28	16	467	467	1 490	1 477	711
18.4-30	16		467		1 525	762
19.5L-24	17	495	495	1 320	1 314	610
21L-24	18	533	533	1 395	1 378	610
23.1-26	20		587		1 580	660

- Примечания:*
1. Эти шины обозначают либо индексом "IND", добавляемым после обозначения размера шины (например, 14.9 – 24 IND), либо следующей маркировкой, проставляемой на боковинах шины: "R – 4".
 2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, 14.9 R 24).
 3. Коэффициент для расчета габаритной ширины шин радиальной конструкции: + 8%".

Приложение 7 – Включить новую часть Е следующего содержания:

**"ЧАСТЬ Е: Шины ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
(НА ТРАКТОРАХ-ТЯГАЧАХ)**

Применяется к шинам, отнесенным к категории
использования "Применение на строительстве"

(см. пункт 2.42)

**Изменение несущей способности (в процентах) для шин,
на которых нанесено обозначение категории скорости А8**

Скорость (км/ч)	Изменение несущей способности (%)	
	Постоянная нагрузка	Циклическая нагрузка (+)
5	+ 45	+ 67 (1)
10	+ 25	+ 50 (2)
15	+ 13	+ 34
20	+ 9	+ 23
25	+ 6	+ 11
30	+ 4	+ 7
35	+ 2	+ 3
40	[0]	[0]
45	- 4	- 4
50	- 9	- 9

(+) Циклическая нагрузка означает, что при движении в одну сторону шины находятся под нагрузкой, а при движении в обратную сторону – без нагрузки (например, в случае автопогрузчиков).

- 1) Расстояние в одну сторону – 150 м с полной загрузкой.
- 2) Расстояние в одну сторону – 600 м с полной загрузкой".

II. Обоснование

1. Шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах) ранее были исключены из Правил № 106 ООН, поскольку они устанавливались исключительно на экскаваторных погрузочных машинах или экскаваторах и, следовательно, не предназначались для сельскохозяйственного применения.

2. В настоящее же время это единственные шины, устанавливаемые на транспортных средствах, эксплуатируемых на обычных дорогах, которые до сих пор не охвачены правилами безопасности, и, кроме того, шины этой категории устанавливаются на некоторых специальных сельскохозяйственных транспортных средствах, например на телескопических погрузчиках.

3. Данная поправка позволит предоставлять официальное утверждение типа в отношении шин новой категории, которая в настоящее время не указана в Правилах, и завершить процесс официального утверждения типа всех шин, пригодных для использования на дорогах общего пользования или эксплуатации на сельскохозяйственных транспортных средствах.
