



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации**

##### **Семьдесят вторая сессия**

Женева, 20–22 октября 2014 года

Пункт 4 b) i) предварительной повестки дня

##### **Соглашение 1958 года – правила**

##### **Правила № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации) –**

##### **Предложение по поправкам к поправкам серии 04, 05 и 06**

### **Предложение по дополнениям к поправкам серии 04, 05 и 06 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)**

#### **Представлено экспертами от Франции\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Франции с целью исключить ограничительное требование к конструкции на основе использования результатов недавних исследований, проведенных Международной группой экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БПГ). Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.2.9 изменить следующим образом:

"6.2.9 Прочие предписания

Предписания, содержащиеся в пункте 5.5.2, не применяются к фарами ближнего света.

Фары ближнего света с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) главный луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток более 2 000 люмен, устанавливаются только совместно с устройством(ами) для очистки фар в соответствии с Правилами № 45<sup>11</sup>.

В отношении вертикального наклона положения пункта 6.2.6.2.2 выше не применяются к фарами ближнего света:

~~а) с модулем (модулями) СИД, создающим(и) главный луч ближнего света, или~~

**б) с источником света или модулем(ями) СИД, создающим(и) главный луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток более 2 000 люмен.**

В случае ламп накаливания, в отношении которых указано более одного испытательного напряжения, применяют значение номинального светового потока, создающего основной луч ближнего света, как указано в карточке сообщения для официального утверждения типа устройства...".

## II. Обоснование

1. Как показывает проведенное БРГ исследование (март 2012 года, Клетвиц, Германия), тип источника света никак не влияет на ослепление других участников дорожного движения. Таким образом, нет оснований требовать установки автоматического устройства, регулирующего положение всех фар с источниками света на светоизлучающих диодах (СИД), каким бы ни был световой поток источника света. Использование автоматического устройства, регулирующего положение всех видов светодиодных фар, является препятствием для развития этой технологии.

2. Использование СИД в автомобильной светотехнике следует поощрять, поскольку светоизлучающие диоды имеют ряд преимуществ, в частности:

- энергосбережение: светодиоды потребляют примерно 30/40 Вт на обеих фарах по сравнению с 137 Вт при использовании нынешних технологий. Согласно техническим руководящим принципам Европейского союза (ЕС) это влечет за собой уменьшение выбросов CO<sub>2</sub> на 1,0 г (на основе данных технических руководящих принципов ЕС по состоянию на февраль 2013 года). Кроме того, эта технология хорошо приспособлена к малым городским автомобилям (например, электромобилям);
- надежность: светодиоды имеют гораздо более длительный срок службы, нежели галогенные источники света, что должно сократить на дорогах количество автомобилей, "слепых на один глаз".

3. В настоящем документе предлагается согласовать требования, предъявляемые к регулированию положения светодиодных фар, с соответствующими требованиями, предъявляемыми к фарам, использующим другие типы источников света, такие как ксенон и галоген.

---