



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации**

Семьдесят первая сессия

Женева, 31 марта – 3 апреля 2014 года

Пункт 12 d) предварительной повестки дня

Прочие вопросы – Разное

**Предложение по поправкам к Правилам № 53  
(установка устройств освещения и световой  
сигнализации для транспортных средств  
категории L<sub>3</sub>)****Представлено экспертом от Международной ассоциации  
заводов-изготовителей мотоциклов\***

Представленный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) и содержит предложение о разрешении использования иных способов активации огней торможения для механических двухколесных транспортных средств (МДТС). Предлагается также внедрить концепцию установки на МДТС сигнала торможения, расположенного высоко по центру, в целях улучшения видимости транспортных средств во время торможения. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 5.14.4 изменить следующим образом:

"5.14.4 сигналом торможения, устройством категории S1, указанным в Правилах № 7, либо сигналом торможения, указанным в Правилах № 50 (пункт 6.4);".

Включить новый пункт 5.15.4 следующего содержания:

"5.15.4 Сигналом торможения, устройством категории S3, указанным в Правилах № 7 (пункт 6.4);".

Пункты 6.4–6.4.8 изменить следующим образом:

6.4 Сигнал торможения

6.4.1 Количество

Один или два **официально утвержденных в качестве устройств категории S1 в соответствии с Правилами № 7 либо сигнал торможения в соответствии с Правилами № 50.**

**Одно факультативное устройство, официально утвержденное в качестве устройства категории S3 в соответствии с Правилами № 7.**

6.4.2 Схема монтажа

Никаких особых требований не предусмотрено.

6.4.3 Размещение

6.4.3.1 Для устройства категории S1, указанного в Правилах № 7, либо сигнала торможения, указанного в Правилах № 50

По высоте: не менее 250 мм и не более 1 500 мм над уровнем дороги;

**По длине: в задней части транспортного средства.**

6.4.3.2 Для устройства категории S3, указанного в Правилах № 7

**По высоте: горизонтальная плоскость, касательная к нижнему краю видимой поверхности, должна находиться на 850 мм выше уровня грунта.**

**Однако горизонтальная плоскость, касательная к нижнему краю видимой поверхности, должна проходить выше горизонтальной плоскости, касательной к верхнему краю видимой поверхности сигнала торможения.**

По длине: в задней части транспортного средства.

6.4.4 Геометрическая видимость

**Для устройств категории S1, указанных в Правилах № 7, либо сигнала торможения, указанного в Правилах № 50**

Горизонтальный угол: 45° влево и вправо для одиночного огня;

45° наружу и 10° внутрь для каждой пары огней;

Вертикальный угол: 15° выше и ниже горизонтали.

Вместе с тем вертикальный угол ниже горизонтали может быть уменьшен до 5°, если высота огня не превышает 750 мм.

**Для устройства категории S3, указанного в Правилах № 7**

**Горизонтальный угол: 10° влево и вправо от продольной оси транспортного средства.**

**Вертикальный угол: 10° выше и 5° ниже горизонтали.**

6.4.5 Направление

Назад.

6.4.6 Схемы электрических соединений

**Все сигналы торможения** зажимаются **одновременно** при каждом включении рабочего тормоза.

6.4.7 "Контрольный сигнал включения"

Контрольный сигнал является факультативным; если его устанавливают, то он должен представлять собой контрольный сигнал в виде немигающего предупреждающего сигнала, который загорается в случае несрабатывания сигналов торможения.

6.4.8 Прочие предписания

Отсутствуют".

## II. Обоснование

1. В настоящем предложении содержатся уточнения, касающиеся определения "сигнала торможения":

а) в нем вводится разрешение на использование иных способов активации огней торможения для МДТС;

б) в нем вводится концепция установки на МДТС сигнала торможения, расположенного высоко по центру, в целях улучшения видимости транспортных средств во время торможения;

в) в нем содержатся указания относительно категории сигналов, которые могут быть использованы: один из двух официально утвержденных сигналов либо один факультативный одиночный сигнал. Кроме того, дается ссылка на различные категории сигналов в Правилах № 7 и 50.