



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

163-я сессия

Женева, 24–27 июня 2014 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRRF**

Предложение по дополнению 14 к Правилам № 75 (шины для мотоциклов и мопедов)

**Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/75, пункт 33). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/21 без изменений. Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 7

Пункт 2.5.2 изменить следующим образом:

"2.5.2 начальная скорость испытания: скорость, соответствующая обозначению индекса скорости на шине (см. пункт 2.28.2 настоящих Правил), минус 30 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 2,0 м, либо минус 40 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 1,7 м;"

Пункт 2.5.2.1 изменить следующим образом:

"2.5.2.1 начальная скорость испытания при втором испытании в случае шин, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 240 км/ч и обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "V" (или свыше 270 км/ч для шин, обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "Z"), – это максимальная скорость, указанная изготовителем шины (см. пункт 4.1.15), минус 30 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 2,0 м, либо минус 40 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 1,7 м;"

Включить новый пункт 2.5.6.1 следующего содержания:

"2.5.6.1 максимальная скорость испытания при втором испытании в случае шин, пригодных для эксплуатации на скоростях свыше 240 км/ч и обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "V" (или свыше 270 км/ч для шин, обозначенных в ряду обозначений размеров шин буквенным кодом "Z"), – это максимальная скорость, указанная изготовителем шины (см. пункт 4.1.15), если используется испытательный маховик диаметром 2,0 м, либо минус 10 км/ч, если используется испытательный маховик диаметром 1,7 м;"

Пункт 2.6.1 изменить следующим образом:

"2.6.1 время увеличения скорости от нуля до начальной скорости испытания, указанной в пункте 2.5.2.1, – 20 мин.;"

Пункт 2.6.3 изменить следующим образом:

"2.6.3 время увеличения скорости до максимальной скорости испытания, указанной в пункте 2.5.6.1, – 10 мин.;"