



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

162-я сессия

Женева, 11–14 марта 2014 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 107 (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 105-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/84, пункты 6 и 7). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/15, воспроизведенный в пункте 6 доклада, и документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2013/22, воспроизведенный в пункте 7 доклада. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 3, пункт 7.7.5.1 изменить следующим образом:

"7.7.5.1 Основной(ые) проход(ы) в транспортном средстве должен (должны) быть спроектирован(ы) и выполнен(ы) таким образом...

...они должны оставаться в задвинутом положении.

Если в салоне транспортного средства класса I, II или A установлен барьер, то контрольное устройство, указанное на рис. 6 приложения 4, может касаться этого барьера при условии, что максимальное усилие, необходимое для перемещения такого барьера в сторону и прилагаемое перпендикулярно ему, не превышает 50 ньютонов в точке соприкосновения контрольного устройства, указанного на рис. 6 приложения 4, и этого барьера.

Требование в отношении максимального усилия действует применительно к обоим направлениям движения контрольного устройства.

Если транспортное средство оборудовано подъемником, установленным рядом с барьером, то барьер может быть временно заблокирован во время работы подъемника".

Приложение 3, пункт 7.7.8.5.3 изменить следующим образом:

"7.7.8.5.3 Минимальное число приоритетных сидений, отвечающих требованиям пункта 3.2 приложения 8, составляет четыре в транспортных средствах класса I, два в транспортных средствах класса II и одно в транспортных средствах класса A и B. В случае транспортных средств класса III или класса B, подпадающих под действие требований приложения 8, минимальное число приоритетных сидений составляет два в транспортных средствах класса III и одно в транспортных средствах класса B.

Откидное сиденье не может служить приоритетным сиденьем".
