



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Семидесятая сессия

Женева, 7–10 октября 2014 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

Статус и осуществление СПС

**Обмен информацией между Сторонами
в соответствии со статьей 6 СПС**

Ответы на вопросник по осуществлению СПС¹

Записка секретариата

Введение

1. На шестьдесят девятой сессии WP.11, состоявшейся в 2013 году, Рабочая группа выразила признательность 16 странам, которые представили данные в ответ на указанный вопросник. В этой связи было отмечено, что на вопросник обязаны отвечать все страны и что в контексте своей двухгодичной оценки WP.11 установила целевой критерий на уровне 20 ответов на вопросник.
2. Секретариат обратился по электронной почте ко всем странам, представленным в WP.11, с просьбой ответить на вопросник, передав их данные за 2013 год. Поступившая информация представлена в таблицах ниже.
3. Данные о числе проведенных проверок и выявленных нарушений в 2013 году были представлены девятью странами, а именно: Ирландией, Испанией, Италией, Латвией, Сербией, Финляндией, Францией, Чешской Республикой и Швецией (см. таблицу 1, ниже).

¹ Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок.

GE.14-09204 (R) 290814 010914



* 1 4 0 9 2 0 4 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Таблица 1

Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2013 году

Страна	Чехия	Финляндия	Франция	Ирландия	Италия	Латвия	Сербия	Испания	Швеция
Число проверок СПС на автодорогах	301	563	2 284	157	39 198	219	37	НУ	75
Число проверок СПС на железных дорогах	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	8/21	16/2	НУ	4/14	156/6	0	0/0	121/12	0
Нарушения, связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	1/4	0/0	НУ	0	47/4	0	1/0	208/6	0
Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	15/57	1/0	НУ	1/0	416/21	0/2	0/0	942/24	0
Другие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0	14*/0	НУ	0	39/3	0	0/0	1/0	0
Общее число нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	24/82	31/2	112	5/14	658/34	0/2	1 1 272/42	0	0
% оборудования, не соответствующего нормам	НУ	НУ	5	НУ	НУ	НУ	2,7	НУ	0

Примечания:

НУ – не указано.

* В ряде полученных сообщений характер нарушений не уточняется, поэтому в данном случае речь идет о сводке неклассифицированных нарушений.

Греция не организует проверки на дорогах.

В Нидерландах проверки проводятся в качестве "проверок в источнике" в производственных помещениях производителей и распределительных центрах. Отдельной информации о проверках на транспортных средствах нет.

В Португалии в июне 2014 года была начата совместная компания с дорожно-транспортными органами по проверке выполнения СПС на дорогах, поэтому в следующем году эти данные будут доступны.

4. Дополнительная информация о числе свидетельств, выданных в 2013 году, была передана 18 странами, а именно: Бельгией, Боснией и Герцеговиной, Грецией, Данией, Ирландией, Испанией, Италией, Латвией, Нидерландами, Норвегией, Польшей, Португалией, Сербией, Соединенным Королевством, Финляндией, Францией, Чешской Республикой и Швецией (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2

Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2013 году

Страна	Бельгия	Босния и Герцеговина	Чехия	Дания	Финляндия	Франция	Греция	Ирландия	Италия	Латвия	Нидерланды	Норвегия	Польша	Португалия	Сербия	Испания	Швеция	Соединенное Королевство
1-е свидетельство (новое оборудование)	130	0	380	922	447	14 465	57	22 1 051	0	448	55	1 716	382	79	5 614	453	1 014	
2-е свидетельство (осмотр)	58	0	0	311	348	0	128*	305*	4 968	358	668	8	2 194	643	128	9 092	75**	168
2-е свидетельство (значение К)	1	36	52	0	0	15 690*	0	НУ	1 053	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3-е свидетельство (осмотр)	34	0	0	150	152	0	0	НУ	4 755	81	156	2	1 191	0	8	8 512	0	42
3-е свидетельство (значение К)	0	0	17	0	0	0	0	НУ	1 268	0	0	0	2	334	0	0	0	0
4-е свидетельство (осмотр)	8	0	0	13	26	0	0	НУ	0	0	36	0	603	1	5	12 923	0	14
4-е свидетельство (значение К)	0	0	2	0	5	0	0	НУ	1620	0	0	0	8	0	0	14	0	0
Итого	253	36	451	1 396	978	30 155	НУ	327	НУ	439	1 308	65	5 715	1 496	220	36 141	528	1 357
Дубликаты	0	1	14	84	0	247	НУ	34	НУ	6	22	0	25	11	0	603	184	73

Примечания:

НУ – не указано.

* Позиция "Итого" включает выдачу второго, третьего и четвертого свидетельства.

** Общее число, выданное в результате либо осмотра экспертом, либо испытания на проверку значения К.

Финляндия: Свидетельства с отметкой "дубликат" в Финляндии не выдаются. Вместо утерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые. В 2013 году было выдано 33 таких свидетельств, которые были отражены в данных, указанных в таблице.

Ирландия: Данные по одному региону отсутствуют.

Соединенное Королевство: В случае дубликатов речь идет о замененных свидетельствах, а не о дубликатах как таковых.

5. Секретариат также просил страны представить любую дополнительную информацию об осуществлении СПС. В связи с этим поступила нижеследующая новая информация.

Финляндия

6. В Финляндии ответственность за выполнение законодательства в области пищевых продуктов животного происхождения, включая СПС, несет Министерство сельского и лесного хозяйства.

7. Закон Финляндии о пищевых продуктах (23/2006) предусматривает назначение компетентных органов и их соответствующие обязанности по контролю качества пищевых продуктов и предоставляет юридические полномочия по

проведению в Финляндии проверок, предусмотренных СПС, таможенным органам и органам по контролю качества пищевых продуктов.

8. Юридическим основанием для проведения проверок, предусмотренных СПС, является Национальный декрет об осуществлении СПС (971/2006 с поправками, внесенными на основании декрета 120/2010), предусматривающий назначение в Финляндии соответствующих компетентных органов и определение их обязанностей.

9. В соответствии с этим декретом национальным органом, уполномоченным выдавать все финские свидетельства СПС, является организация "Агрифуд Ресёрч Финланд" (МТТ). Она ведет национальный реестр сертифицированных транспортных средств. Кроме того, в ведении МТТ также находится испытательная станция СПС, которая проводит испытания на официальное утверждение типа в соответствии с СПС и около 10% испытаний на повторное официальное утверждение. Большинство испытаний на повторное официальное утверждение проводится испытательными станциями, утвержденными Агентством "Эвира".

10. Финское агентство по безопасности пищевых продуктов "Эвира" является компетентным органом, ответственным за утверждение национальных испытательных станций СПС, и, кроме того, осуществляет надзор и курирует таможенные органы и органы по контролю качества пищевых продуктов, которые проводят дорожные проверки СПС в Финляндии.

11. Как МТТ, так и "Эвира" издают руководства по испытательному оборудованию для целей СПС.

12. СПС не применяется к перевозкам в пределах границ Финляндии, однако половина всех свидетельств СПС выдается на оборудование, которое не пересекает границы. Нормы СПС на специальное оборудование являются обязательными для компаний, располагающих собственными системами управления качеством, в том числе в случае внутренних перевозок пищевых продуктов.

13. "Эвира" и МТТ распространяют информацию среди всех, кто занимается перевозками СПС, и организует ежегодные учебные занятия для сотрудников испытательных станций СПС по самым последним поправкам к СПС и другим соответствующим вопросам.

14. Вопросы, касающиеся перевозки пищевых продуктов и СПС, обсуждаются на неофициальном уровне группой по СПС, в которой представлены операторы, изготовители, промышленность, торговля и компетентные органы.

Соединенные Штаты Америки

15. Хотя предлагаемые санитарные правила перевозки пищевых продуктов и кормов для животных, предусмотренных законопроектом о модернизации системы продовольственной безопасности, внесенным Управлением Соединенных Штатов по контролю качества пищевых продуктов и лекарственных препаратов, не имеют отношения к осуществлению СПС в Соединенных Штатах Америки, тем не менее 31 января 2014 года членам WP.11 было предложено по электронной почте представить свои замечания по этому вопросу до 31 мая 2014 года в целях открытого обсуждения.