


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по безопасности
дорожного движения**
Шестидесят шестая сессия

Женева, 23–26 сентября 2013 года

**Доклад Рабочей группы по безопасности дорожного
движения о работе ее шестидесят шестой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1 и 2	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	3	3
III. Утверждение доклада о работе шестидесят пятой сессии (пункт 2 повестки дня)	4	3
IV. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)	5–18	3
V. Конвенция о дорожном движении (1968 года) (пункт 4 повестки дня)	19–24	6
A. Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 года) и правилами в области транспортных средств	19 и 20	6
B. Водительские удостоверения	21	7
C. Безопасный системный подход	22–24	7
VI. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года) (пункт 5 повестки дня)	25–28	8
A. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам	25	8
B. Предложения о поправках к знакам с изменяющимся сообщением (ЗИС)	26–28	8



VII.	Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1) (пункт 6 повестки дня).....	29–33	9
A.	Многопрофильное исследование аварий (МПИА)	29 и 30	9
B.	Предложения по поправкам, касающимся отвлечения внимания водителя во время вождения.....	31–33	9
VIII.	Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах (СР.2) (пункт 7 повестки дня).....	34	10
	Безопасные стоянки	34	10
IX.	Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (пункт 8 повестки дня)	35	10
X.	Программа работы и двухгодичная оценка за 2014–2015 годы (пункт 9 повестки дня).....	36–38	10
XI.	Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)	39	11
XII.	Сроки проведения следующей сессии (пункт 11 повестки дня)	40	11
XIII.	Утверждение решений (пункт 12 повестки дня)	41	11

I. Участники

1. Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) провела свою шестьдесят шестую сессию в Женеве 23–26 сентября 2013 года под председательством г-жи Л. Иорио (Италия). В ее работе участвовали представители следующих государств-членов: Австрии, Бельгии, Германии, Дании, Испании, Италии, Латвии, Литвы, Люксембурга, Португалии, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швеции и Швейцарии.

2. На сессии были также представлены Европейский союз (ЕС), Международный союз электросвязи (МСЭ) и следующие неправительственные организации: Международная автомобильная федерация (ФИА), Международная мотоциклетная федерация (ФИМ), Фонд ФИА "Автомобиль и общество" (ФИА-Ф), Греческий институт безопасности дорожного движения (РСИ "Панос Милонас"), Институт по изучению проблем дорожного движения (ИРТЕ) Индии, Международный центр алкогольной политики (ИКАП), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Международная организация по стандартизации (ИСО), Международный туристский альянс и Международная автомобильная федерация (МТА и ФИА), Международный союз железных дорог (МСЖД), ассоциация "Лазер-Европа" и компания "МакКинзи энд компани".

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

3. Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/140), включив в нее в рамках пункта "Прочие вопросы" вопрос, касающийся дорожных знаков, предупреждающих участников дорожного движения о приближении участков дороги, на которых измеряется средняя скорость. По просьбе Швеции Рабочая группа решила обсудить на следующей сессии "свою будущую роль и деятельность в контексте Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, а также задач, связанных с изменениями в сфере безопасности дорожного движения" (ECE/TRANS/WP.1/139, пункт 32).

III. Утверждение доклада о работе шестьдесят пятой сессии (пункт 2 повестки дня)

4. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.1/139).

IV. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)

5. Рабочая группа была проинформирована о недавних изменениях, связанных с безопасностью дорожного движения. Секретариат предоставил обновленную информацию о ключевых решениях, принятых на семьдесят пятой годовой сессии Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/236), а также

Исполнительным комитетом в контексте реформы ЕЭК (E/ECE/1468, приложение III). Секретариат также сообщил о мероприятиях, организованных в ходе проведения второй Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН в мае 2013 года, и о совместном рабочем совещании ЕЭК ООН/МСЭ по интеллектуальным транспортным системам. Рабочая группа приняла к сведению эту информацию, и в частности документ E/ECE/1468 (приложение III). С учетом документа E/ECE/1468 (а также документов ECE/EX/1 и ECE/EX/2/Rev.1) WP.1 поручила секретариату приступить к подготовке пересмотренного варианта ее круга ведения и правил процедуры (TRANS/WP.1/100/Add.1).

6. Национальные делегации и международные организации обменялись информацией о национальных и международных усилиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, реализованных после проведения последней сессии WP.1, состоявшейся в марте 2013 года. Национальные делегации также представили обновленную информацию о недавних и предстоящих изменениях в их законодательстве в области дорожного движения.

7. В Финляндии начался процесс пересмотра правил дорожного движения в целях обновления правил 30-летней давности в рамках единого последовательного документа, в котором нашли бы отражение технические разработки в области транспортных средств и интеллектуальных транспортных систем. Этот пересмотр направлен на упрощение соответствующих процедур в интересах экономии имеющихся ресурсов. Необходимость пересмотра обусловлена тем, что за прошедшее время многие правила были изменены или отменены, в результате чего само законодательство и его структура в некоторых отношениях устарели. Этот пересмотр следует завершить к концу 2015 года.

8. Франция, Бельгия и канадская провинция Квебек планируют провести 26 и 27 ноября 2013 года в Лионе конференцию на тему: "Лица преклонного возраста и безопасность дорожного движения". Это мероприятие будет организовано в рамках встреч, проводящихся под эгидой Центра им. Жака Картье. Его основная цель состоит в обеспечении безопасной мобильности для пожилых людей. Особое внимание будет уделено пожилым пешеходам. 7 ноября 2013 года вступит в силу Директива об облегчении трансграничного обмена информацией ЕС (2011/82/EU), предусматривающая, что любой водитель, совершивший правонарушение на территории государства – члена ЕС, может преследоваться по закону, даже если его транспортное средство зарегистрировано в другом государстве-члене. Это обеспечит равенство всех водителей ЕС и положительным образом отразится на безопасности дорожного движения. Эта директива также позволит правительству Франции более эффективно обеспечивать соблюдение своего законодательства в области дорожного движения (в настоящее время на территории Франции 4 млн. нарушений правил дорожного движения в год (т.е. 20%) совершаются иностранными водителями).

9. Португалия охарактеризовала основные существенные законодательные изменения к своим правилам дорожного движения, которые вступят в силу 1 января 2014 года. Речь идет о положениях, касающихся создания "жилых зон"; снижения предписанного минимального роста ребенка, при котором уже не требуется использования детской удерживающей системы; нового предельного уровня алкоголя в крови для начинающих и профессиональных водителей; велосипедистов в возрасте моложе 11 лет, рассматривающихся в качестве пешеходов; установления тех же правил для велосипедов, что и для автомобилистов, в контексте требования уступать дорогу.

10. Российская Федерация охарактеризовала недавние законодательные изменения в области водительских удостоверений (Федеральный закон от 7 мая 2013 года № 92-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"). В результате этих изменений условия выдачи водительского удостоверения ужесточились. Кроме того, был также изменен Федеральный закон от 23 июля 2013 года № 196-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 28 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"», в результате чего в Российской Федерации были ужесточены административные санкции за ряд правонарушений, в том числе за вождение в нетрезвом состоянии, превышение установленной скорости и неиспользование ремней безопасности и детских удерживающих систем.

11. Швеция сообщила WP.1 о встрече "Друзей Десятилетия", прошедшей 3 июня 2013 года в преддверии конференции на тему: "Стремимся к нулевым показателям", которая состоялась 4 и 5 июня 2013 года. Оба эти мероприятия прошли в Стокгольме.

12. Турция сообщила о создании Платформы, обеспечивающей безопасность дорожного движения, о чем объявил премьер-министр страны. В Турции разработан долгосрочный план деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения с целью сократить вдвое к 2020 году текущие показатели смертности на дорогах. Турция также приступила к введению законодательства, касающегося вождения под воздействием наркотических веществ в двух крупных городах, и с 1 января 2013 года в стране предусмотрены административные санкции за отказ от прохождения проверки на уровень алкоголя в крови в дополнение к судебным санкциям. Продолжается строительство сети высокоскоростных поездов, и правительство надеется, что эти капиталовложения позволят снизить численность смертей на дорогах.

13. В соответствии с национальной статистикой ежегодно на автодорогах Украины гибнет 5 000 человек, из которых более 30% приходится на пешеходов. Именно поэтому Украине было важно реализовать соответствующие инициативы в рамках объявленной Генеральной Ассамблеей Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций. В период с 6 по 12 мая 2013 года правительство Украины провело информационную кампанию в целях стимулирования безопасности дорожного движения. Информация по безопасности дорожного движения была размещена на рекламных щитах, и участникам дорожного движения раздавались информационные материалы, посвященные правилам безопасности дорожного движения. 7 мая – в Международный день повышения осведомленности о правилах безопасности на железнодорожных переездах – проводились такие мероприятия по повышению информированности, как раздача буклетов и других материалов с призывом соблюдать правила дорожного движения и проявлять большую осторожность на железнодорожных переездах. 20 и 21 июня 2013 года в Киеве при поддержке вице-премьера Украины, а также различных правительственных учреждений была организована международная конференция на тему: "Безопасность пешеходов и велосипедистов". Цель этой конференции состояла в привлечении внимания к необходимости обеспечения безопасности пешеходов и велосипедистов. Она позволила собраться вместе правительственным должностным лицам и представителям частного сектора и общественности в целом для совместного обсуждения и решения вопросов безопасности дорожного движения. Участники этой конференции приняли Киевскую декларацию.

14. Европейский союз сообщил WP.1 о текущем процессе пересмотра директивы 2003/59 ЕС, касающейся свидетельств о профессиональной компетентности, а также о последнем докладе о процедурах контроля за перевозками опасных грузов на автомобильном транспорте (директива 95/50/ЕС). Упомянутая выше директива устанавливает число и тип проверок, проводящихся государствами – членами ЕС в целях обеспечения соблюдения требований о безопасности в ходе перевозок опасных грузов и норм, регулирующих такие перевозки на автомобильном транспорте.

15. 24 апреля 2013 года Ассоциация "Лазер-Европа" организовала в Париже кинофестиваль, посвященный безопасности дорожного движения, с целью привлечения внимания ко второй Глобальной неделе безопасности дорожного движения ООН. В этом фестивале приняли участие 38 стран. Первый приз был присужден фильму вьетнамского производства. WP.1 была проинформирована о том, что четвертый Всемирный фестиваль состоится в Сан-Паулу (Бразилия) 18–22 сентября 2014 года, а Всемирный форум "Женщины и безопасность дорожного движения" – в Марракеше (Марокко) 7 и 8 марта 2014 года. Более подробная информация об этих двух мероприятиях своевременно будет доведена до сведения членов WP.1.

16. Представители Института "Панос Милонас" проинформировали о недавних мероприятиях по безопасности дорожного движения, проведенных организациями "Скауты Ирландии" и "Скауты Греции". В частности, представители Института рассказали о результатах обследования "Безопасность пешеходов", проведенного с участием 300 скаутов из 81 страны. В числе предлагаемых решений проблем безопасности пешеходов было указано следующее: строительство туннелей и мостов, воспитательные программы, создание особых пешеходных зон и установка заборов/барьеров.

17. Фонд ФИА сообщил об инициативе "Продолжительная короткая прогулка", а также об инициативах, нацеленных на обеспечение безопасности и устойчивой эксплуатации дорог, реализация которых запланирована на период после 2015 года.

18. Компания "МакКинзи энд компани" представила материалы, свидетельствующие о том, что эффективный с точки зрения затрат путь к обеспечению безопасности на дорогах проходит через осознание коренных причин дорожных травм и смертей в сочетании со всеобъемлющей оценкой имеющихся мер противодействия.

V. Конвенция о дорожном движении (1968 года) (пункт 4 повестки дня)

A. Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 года) и правилами в области транспортных средств

19. Председатель WP.1 представил справочную информацию о внесении поправок в Конвенцию о дорожном движении 1968 года (в частности, в статьи 8 и 13) и пояснил, что документы ECE/TRANS/WP.1/2013/3, ECE/TRANS/WP.1/2013/4 и ECE/TRANS/WP.1/2013/5 были сведены воедино в рамках неофициального документа № 4, представленного Бельгией, Германией, Италией, Российской Федерацией, Францией и Швецией. Делегаты WP.1 согласились с принципом, лежащим в основе объединенного текста неофициального докумен-

та № 4, и просили указанные выше страны представить его в качестве официального документа к следующей (шестьдесят седьмой) сессии, которая должна состояться в Нью-Дели, для возможного принятия.

20. WP.1 возобновила обсуждение предложений по поправкам, касающимся освещения и световой сигнализации, которые были первоначально внесены в рамках документа ECE/TRANS/WP.1/2011/4. Для содействия его обсуждению секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.1/2011/4/Rev.2, содержащий первоначальные предложения по поправкам к статье 25-бис, статье 32, приложению 1, приложению 5 (пункты 1–3) и пункту 19 главы II (с указанием удаленных элементов зачеркиванием и добавленного текста жирным шрифтом), которые WP.1 еще предстоит обсудить, а также согласованную в предварительном порядке (на основе итогов дискуссии, прошедшей на предыдущих сессиях) "остальную часть" текста. WP.1 продолжила работу над текстом статьи 25-бис приложения 1 и приложения 5 до определения "огней маневрирования", приведенного в статье 19 главы II, и в предварительном порядке согласовала его. На своей следующей сессии WP.1 обсудит остальные положения главы II.

В. Водительские удостоверения

21. Неофициальный документ № 1 с предложением по поиску приемлемых решений вопроса о взаимном признании водительских удостоверений представлен не был. ИСО и Международная автомобильная федерация (ФИА) передали неофициальный документ № 7, содержащий руководящие указания относительно последовательного толкования новых категорий водительских удостоверений, введенных Европейским союзом, а также несоответствий, которые возникли после опубликования "третьей директивы ЕС по водительским удостоверениям". Швейцария охарактеризовала административные трудности, возникающие при переоформлении водительских удостоверений (выдаваемых государствами – членами ЕС) в случае тех лиц, которые остаются на длительное время в Швейцарии. WP.1 просила Францию, Люксембург, ФИА и ИСО совместно проработать этот вопрос и представить соответствующий документ на следующей сессии. Секретариат сообщил WP.1 о своей переписке с Договаривающимися сторонами Конвенций о дорожном движении 1949 года и 1968 года, которые требуют от Договаривающихся сторон направлять перевод текста водительского удостоверения и прилагаемого образца № 3 соответственно (на основании приложения 10 и пункта 4 приложения 7).

С. Безопасный системный подход

22. На предыдущей сессии WP.1 обсудила документ ECE/TRANS/WP.1/2013/1, направленный на стимулирование применения безопасного системного подхода. На нынешней сессии Рабочая группа рассмотрела подготовленное Швецией предложение о включении нового текста по безопасному системному подходу в Сводную резолюцию о дорожном движении (СР.1) (неофициальный документ № 2).

23. Швеция представила материалы о безопасном системном подходе (БСП), включающие практические примеры применения его принципов при принятии решений об использовании эффективных контрмер. Применение БСП позволило сократить численность серьезных травм и смертей в Швеции. По итогам представления этих материалов состоялась дискуссия в рамках WP.1 с участием Франции, Швейцарии и Российской Федерации, которые охарактеризовали на-

циональные и местные примеры применения принципов БСП. Швеция также представила неофициальный документ № 2, в котором предпринята попытка отражения общих соображений, касающихся безопасного системного подхода, и его принципов в тексте Сводной резолюции о дорожном движении (СР.1).

24. Председатель отметил острую заинтересованность WP.1 в ознакомлении с принципами БСП. В итоге WP.1 согласилась с тем, что неофициальный документ № 2 будет представлен в качестве официального для обстоятельного обсуждения, и поручила секретариату включить этот вопрос в повестку дня следующей сессии в рамках пункта "Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1)".

VI. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года) (пункт 5 повестки дня)

A. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

25. Секретариат представил обновленную информацию о статусе новой группы экспертов по дорожным знакам и сигналам, которую предлагается учредить. WP.1 была проинформирована о том, что Исполнительный комитет ЕЭК ООН на своем совещании 11 июля 2013 года одобрил создание этой группы экспертов. WP.1 также согласилась с внесением изменения в документ ECE/TRANS/WP.1/2013/2/Rev.1 (с включением следующего предложения: "Участие в группе экспертов открыто также для всех государств, не являющихся членами ЕЭК") и приняла этот документ. Первую сессию этой группы экспертов в предварительном порядке планируется провести 27 марта 2014 года в Женеве. Секретариат своевременно направит приглашения правительствам (с просьбой назначить национальных экспертов) и другим заинтересованным сторонам.

B. Предложения о поправках к знакам с изменяющимся сообщением (ЗИС)

26. WP.1 возобновила обсуждение предложений о поправках, предусматривающих включение ЗИС в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года, заслушав сообщение делегации Испании об ответах на вопросник по ЗИС, поступивших от 19 правительственных организаций из 15 государств – членов ЕЭК ООН.

27. В результате этого обследования выяснилось, что практически все респонденты являются сигнатариями Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и уже используют ЗИС; что ЗИС смешанного типа, содержащие символы и текстовые элементы, получили широкое распространение; и что ЗИС чаще всего используются для целей информирования (о ветре, снеге, обледенении, заторах движения и дорожных работах). С материалами, представленными Испанией, можно ознакомиться на веб-сайте WP.1.

28. Делегация Испании представила неофициальный документ № 5, содержащий ее ответы и замечания на "Комментарии и соображения секретариата", изложенные в приложении II к документу ECE/TRANS/WP.1/2012/1/Add.1. Председатель просил делегацию Испании свести воедино неофициальный документ № 5 и документ ECE/TRANS/WP.1/2012/1/Add.1 к шестьдесят восьмой

сессии WP.1. Испания предложила при необходимости перевести объединенный документ на французский и русский языки.

VII. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1) (пункт 6 повестки дня)

A. Многопрофильное исследование аварий (МПИА)

29. WP.1 рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.1/2013/6, основанный на неофициальном документе № 2, распространенном на предыдущей сессии WP.1. Для облегчения обсуждения документа ECE/TRANS/WP.1/2013/6 Швеция представила материалы об обосновании и процессе проведения ее МПИА, включая содержащуюся в сообщениях полиции информацию о потреблении алкоголя и наркотиков (если это имело место) в контексте всех ДТП со смертельным исходом, а также результаты расследований ДТП. Швеция рекомендовала отразить в СР.1 изложенные в документе ECE/TRANS/WP.1/2013/6 принципы. Финляндия вызвалась представить другие полезные примеры проведения МПИА для отражения в этом документе.

30. Председатель просил Швецию подготовить к шестидесятой восьмой сессии документ ECE/TRANS/WP.1/2013/6/Rev.1 с дополнительными примерами, которые поступят от Финляндии и Норвегии (а также, возможно, и от других стран).

B. Предложения по поправкам, касающимся отвлечения внимания водителя во время вождения

31. Представители МСЭ выступили с сообщением, в котором рассказали о миссии, роли и деятельности МСЭ в области дальней связи и информационно-коммуникационных технологий (ИКТ). Особое внимание они обратили на тесное взаимодействие ИКТ и транспортного сектора, в частности в контексте интеллектуальных транспортных систем и их потенциала в плане повышения безопасности водителя. В 2010 году МСЭ подготовил доклад по отслеживанию технологического развития, посвященный вопросам отвлечения внимания водителя, который способствовал разработке международно признанных стандартов (известных как рекомендации МСЭ).

32. В июне 2013 года МСЭ и Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН организовали совместное рабочее совещание, посвященное ИТС в динамично развивающихся экономиках, в том числе вопросу об отвлечении внимания водителей из-за использования мобильных устройств. В результате был подготовлен план действий, который призывает разработчиков стандартов, правительства и промышленные предприятия "...ускорить разработку и принятие стандартов, направленных на борьбу с растущей опасностью, которая обусловлена отвлечением внимания водителя из-за использования высокотехнологичных устройств". МСЭ предложил WP.1 наладить официальное сотрудничество с МСЭ в целях совместного поиска решений проблемы неправильного использования мобильных устройств водителями при управлении транспортным средством.

33. WP.1 поблагодарила МСЭ. Рабочая группа также обсудила вопрос о том, касается ли рассматриваемая проблема отвлечения внимания только из-за использования мобильных устройств или отвлечения внимания водителя вообще. Было отмечено, что неофициальный документ № 3 не был представлен, но с

учетом сохраняющегося интереса к этой теме Председатель рекомендовал представить его либо на шестьдесят седьмой, либо на шестьдесят восьмой сессии.

VIII. Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах (СР.2) (пункт 7 повестки дня)

Безопасные стоянки

34. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.1/2012/9 о знаке, предназначенном для обозначения безопасной стоянки. WP.1 не смогла достичь консенсуса. В этой связи WP.1 решила сохранить этот пункт в повестке дня своих предстоящих сессий, с тем чтобы изучить новые варианты и найти взаимоприемлемое решение.

IX. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (пункт 8 повестки дня)

35. Секретариат представил обновленную информацию о статусе новой группы экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах. WP.1 была проинформирована о том, что Исполнительный комитет ЕЭК ООН на своем совещании 11 июля 2013 года одобрил создание этой группы экспертов. WP.1 также согласилась с внесением изменения в документ ECE/TRANS/WP.1/2011/6/Rev.1 (с включением в него следующего предложения: "В работе Группы экспертов могут также участвовать государства, не являющиеся членами ЕЭК") и приняла этот документ. Первую сессию этой группы экспертов в предварительном порядке планируется провести 20 января 2014 года в Женеве. Секретариат своевременно направит приглашения правительствам (с просьбой назначить национальных экспертов) и другим заинтересованным сторонам.

X. Программа работы и двухгодичная оценка за 2014–2015 годы (пункт 9 повестки дня)

36. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о пересмотре своей программы работы один раз в два года WP.1 обсудила документ ECE/TRANS/WP.1/2013/7, относящийся к 2014–2015 годам, а также соответствующие параметры для своей двухгодичной оценки.

37. WP.1 решила внести ряд незначительных изменений на страницах 3 и 6 текста, включив в него слова "более эффективным" перед словами "осуществлении Конвенции...", а также слова "и Сводных резолюций о дорожных знаках и сигналах." после слов "...дополняющих их Европейских соглашений". WP.1 поручила секретариату включить в этот документ качественные показатели результативности и приступить к мониторингу участия Договаривающихся сторон в мероприятиях ЕЭК ООН, связанных с безопасностью дорожного движения. WP.1 приняла этот документ при условии, что указанные изменения будут отражены в документе ECE/TRANS/WP.1/2013/7/Rev.1.

38. WP.1 также рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.1/2013/8, содержащий ее программу работы на 2014–2018 годы. WP.1 решила исключить из раздела "Деятельность, ограниченная во времени" пункт, касающийся содействия созданию "клуба советов по безопасности дорожного движения". WP.1 приняла

этот документ при условии, что указанное изменение будет отражено в документе ECE/TRANS/WP.1/2013/8/Rev.1.

XI. Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)

39. WP.1 поручила секретариату включить в повестку дня WP.1 вопросы, касающиеся дорожных знаков, предупреждающих участников дорожного движения о приближении участков дороги, на которых измеряется средняя скорость, и подготовить соответствующий документ по этому вопросу.

XII. Сроки проведения следующей сессии (пункт 11 повестки дня)

40. Шестьдесят седьмая сессия состоится 4–6 декабря в Нью-Дели. Д-р Рохит Балуйя и секретариат проинформировали WP.1 о подготовке этого совещания. Секретариат разработал соответствующую веб-страницу www.unecsc.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2013/wp1/Logistical_info_rev.1.pdf, которая содержит общую логистическую информацию о совещании, и регистрационный бланк. Делегаты WP.1 могут ознакомиться с этой страницей либо обратиться в секретариат ЕЭК ООН за получением последней информации и соответствующей помощи.

XIII. Утверждение решений (пункт 12 повестки дня)

41. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей шестьдесят шестой сессии.
