



T.C.  
Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı








# CONCURRENCE DU RAIL ET LE DEFIT DES CHEMINS DE FER TURCS










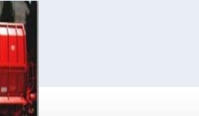
25 Novembre 2014  
Müzeyyen SÖNMEZ  
Service des Relations Extérieures





	RESEAU AVANT LA PROCLAMATION DE LA REPUBLIQUE	4,136 km	GRANDE LIGNES
	PREMIERES ANNEES DE LA REPUBLIQUE (1923-1950)	3,764 km	GRANDE LIGNES
	A PAR.DE 1951 JUSQU'A LA FIN DE 2003	945 km	GRANDE LIGNES
	2004 - 2014	1,759 km	GRANDE LIGNES
	LIGNES EN CONSTRUCTION	2,653 km	GRANDE LIGNES

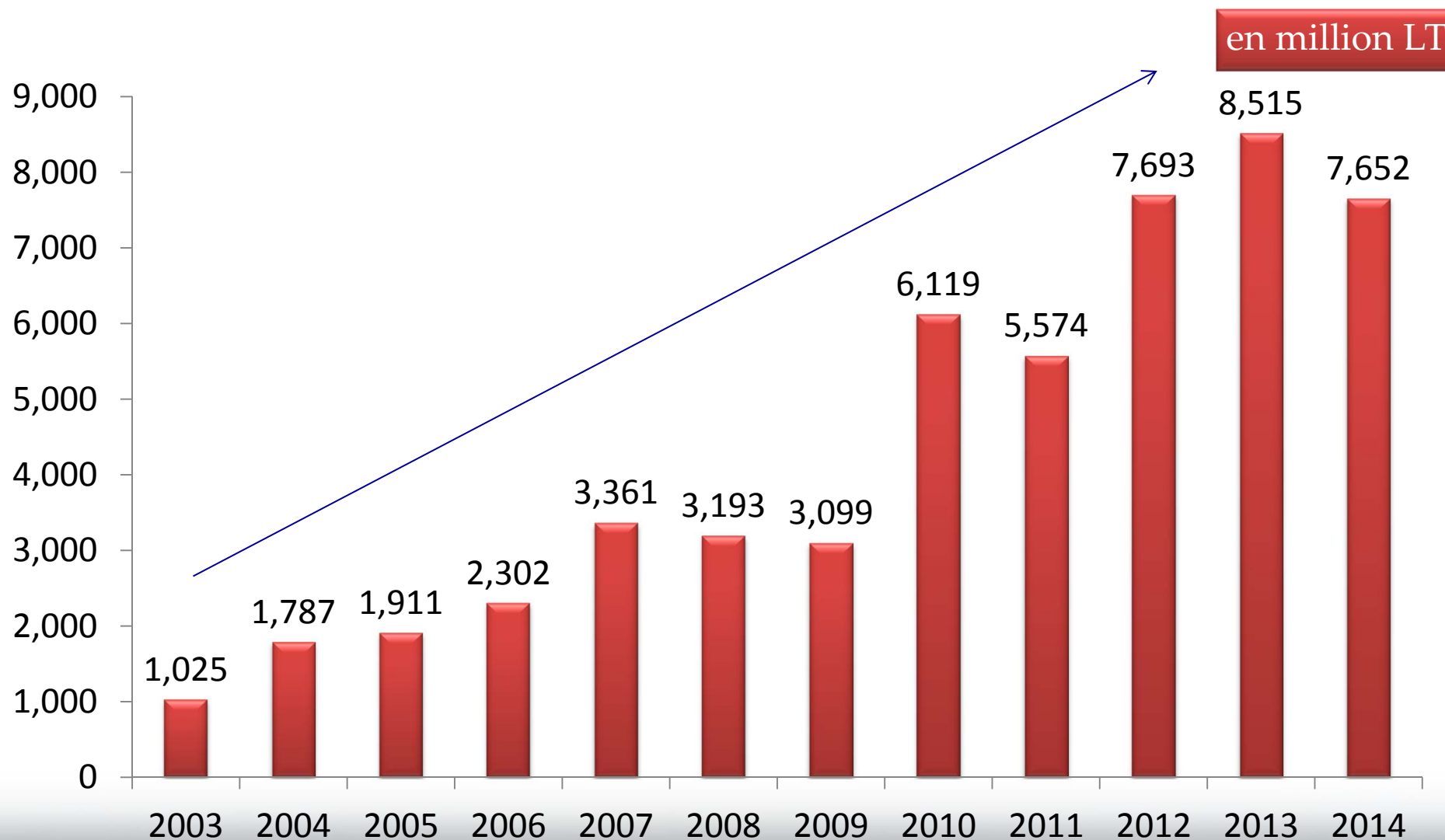


MATERIEL	NOMBRE
Locomotives diesel de grandes lignes	491
	
Locomotives électriques de grandes lignes	53
	
Locomotives diesel de manœuvre	46
	
Rames a grande vitesse	13
	
Unités multiples diesel (DMU)	77
	
Unités multiples électriques (EMU)	113
	
Voitures	933
	
Wagons	18.607
	

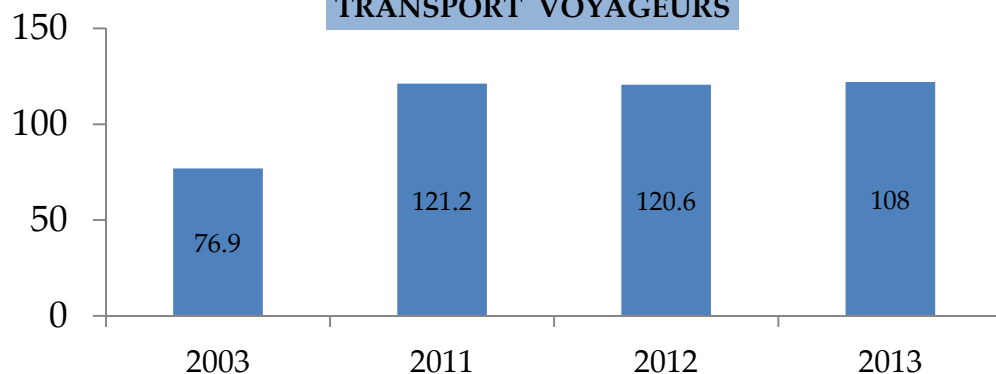
D'ici a 2023, le nombre des matériels roulants est estimé comme suit:

MATERIEL	NOMBRE
Rames YHT	125
Locomotives diesel de grandes lignes	350
Locomotives electriques de grandes lignes	230
Automotrices diesels	350
Rames électriques ( transport de banlieue )	500
Voitures	600
Wagons	49.000
Total	51.155

Le montant d'investissement qui était d'un milliard 25 millions LT en 2003 s'est élevé a 7 milliards 652 millions LT en 2014.

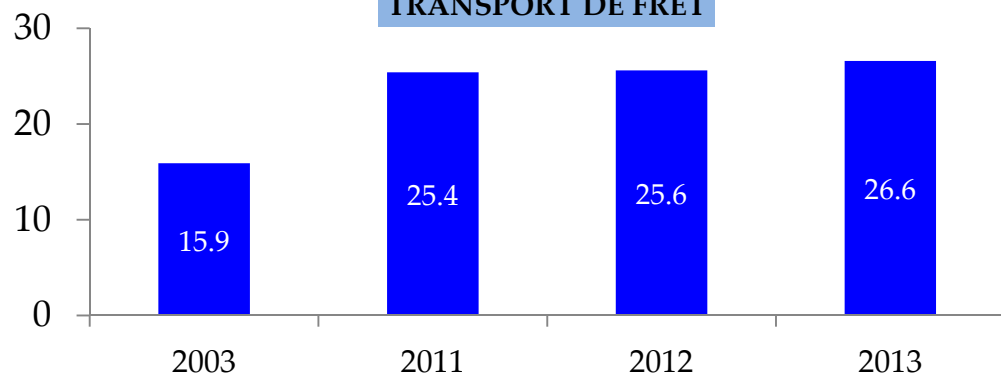


## TRANSPORT VOYAGEURS



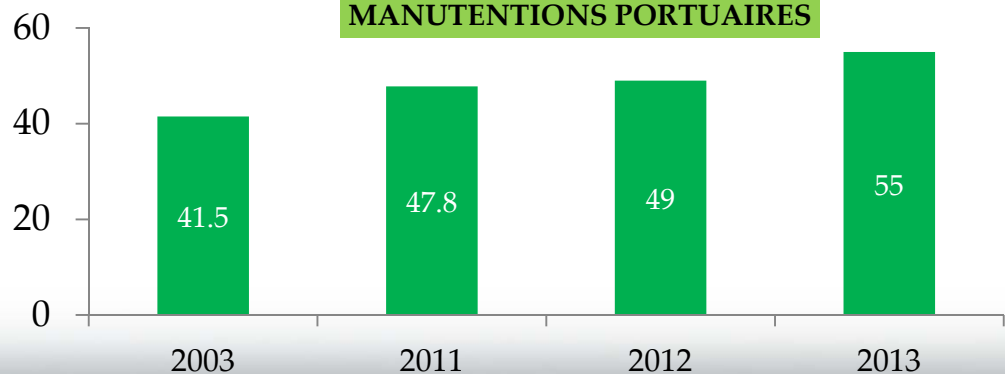
En 2003: 76,9 millions passagers  
 En 2013: 108 millions passagers  
 Une augmentation de 40 %

## TRANSPORT DE FRET



En 2003: 15,9 million tonnes,  
 En 2013: 26,6 million tonnes  
 Une augmentation de 67 %.

## MANUTENTIONS PORTUAIRES



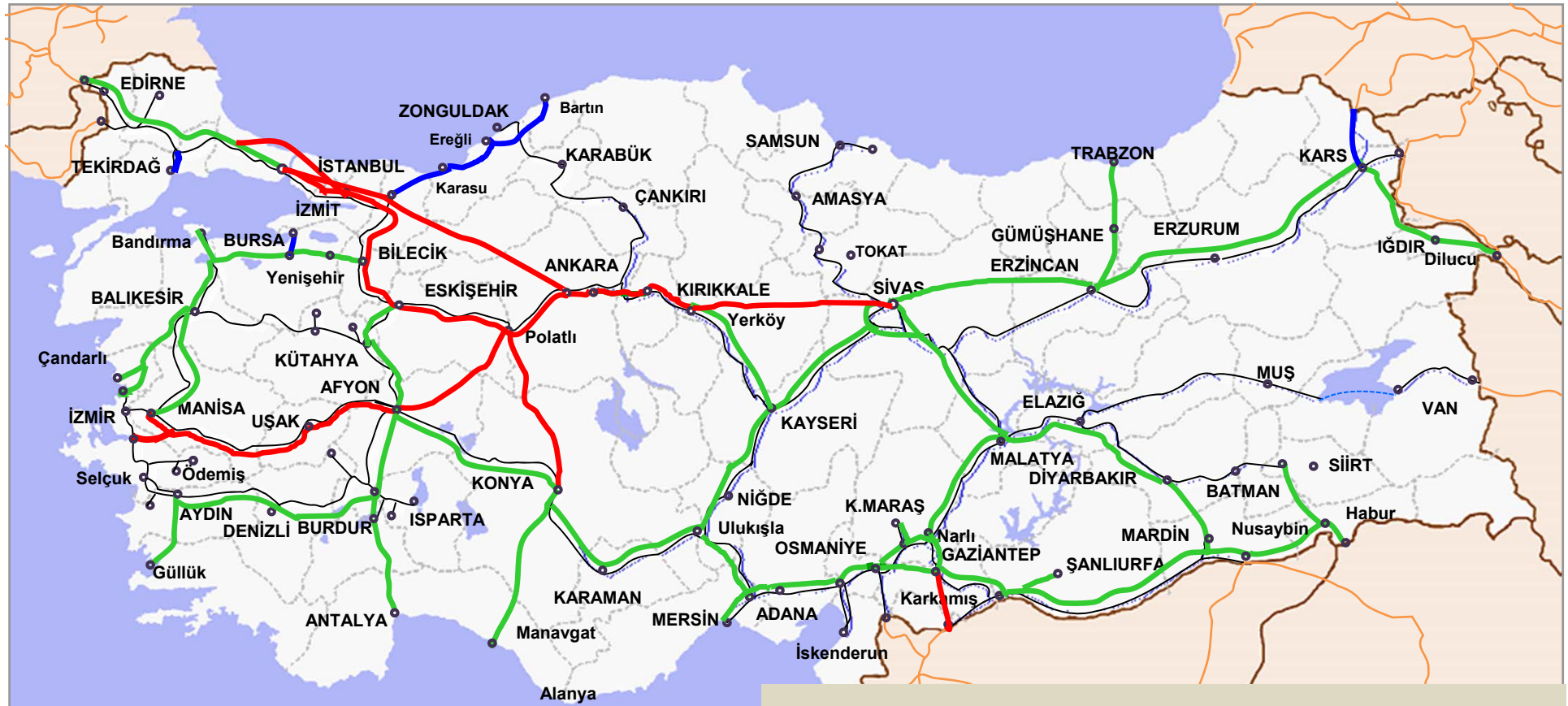
En 2003: 41,5 million tonnes  
 En 2013: 55 million tonnes  
 Une augmentation de 32 %.

1760 km de lignes conventionnelles et a grande vitesse ont été construites et la construction des 2653 km des lignes conventionnelles, rapides et a grande vitesse est en cours.



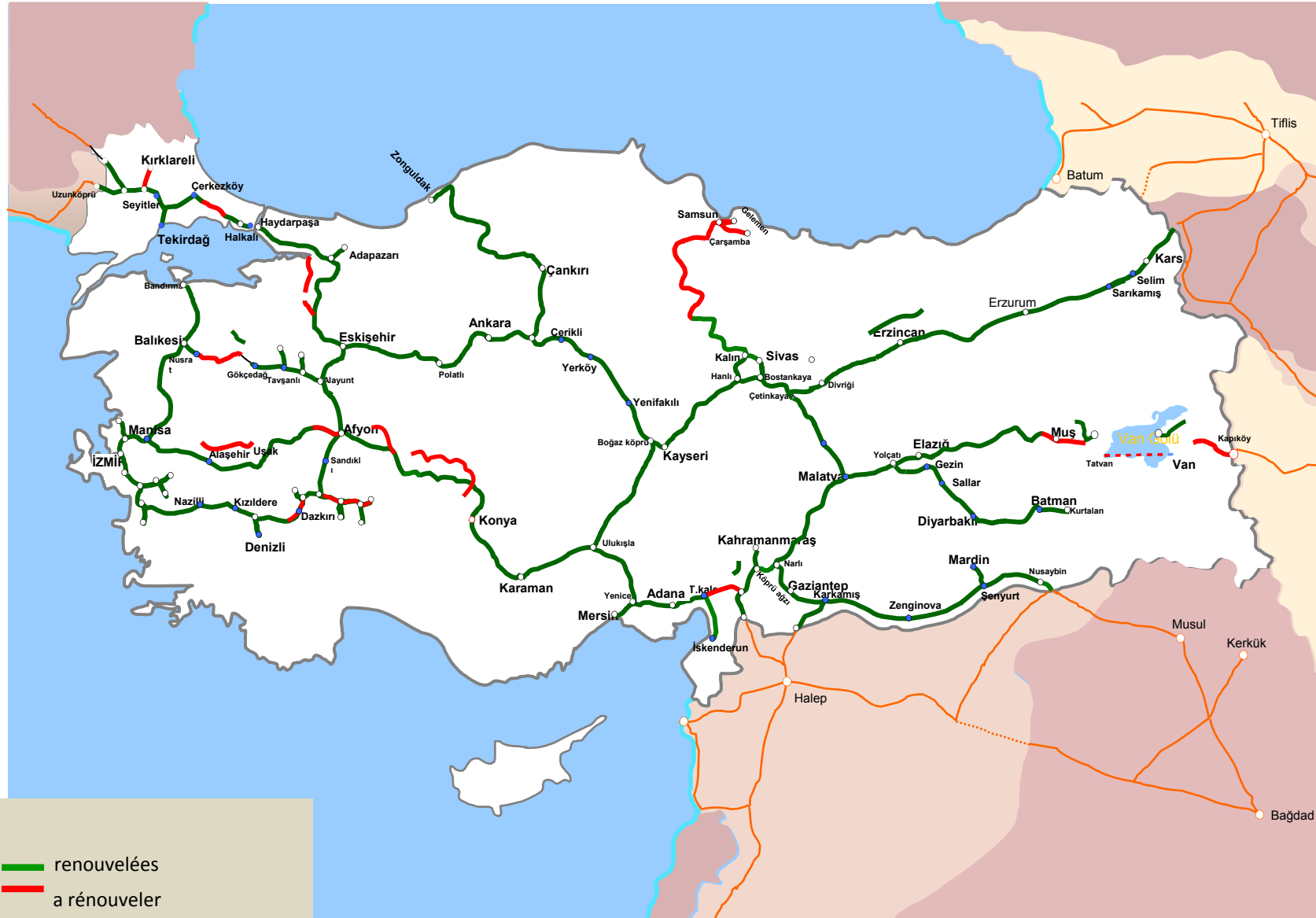


L'objectif est d'obtenir d'ici à 2023, un réseau ferré de 25.000 km au total en construisant 13.000 km des lignes nouvelles dont 3.500 km a grande vitesse, 8.500 km rapides et 1.000 km conventionnelles.



- Lignes a grande vitesse (3.500 km)
- Lignes rapides (8.500 km)
- Lignes conventionnelles (1.000 km)

8526 km de voies ont été renouvelées



Afin d'améliorer la sécurité du trafic, les travaux de signalisation des 2627 km de lignes conventionnelles se poursuivent.





Les travaux d'électrification de 2.432km lignes ferroviaires sont en cours.





20 Centres logistiques au total dont 6 déjà inaugurés; 6 en construction; 2 en phase d'appel d'offres, 6 en phase de projet



## GARE TGV DE KONYA (appel d'offres lancé)



## GARE TGV ANKARA

Les travaux de construction en cours avec le modèle de financement de BOT. (Built, Operate and Transfer)



## GARES TGV SİVAS

Les études du projet est en cours

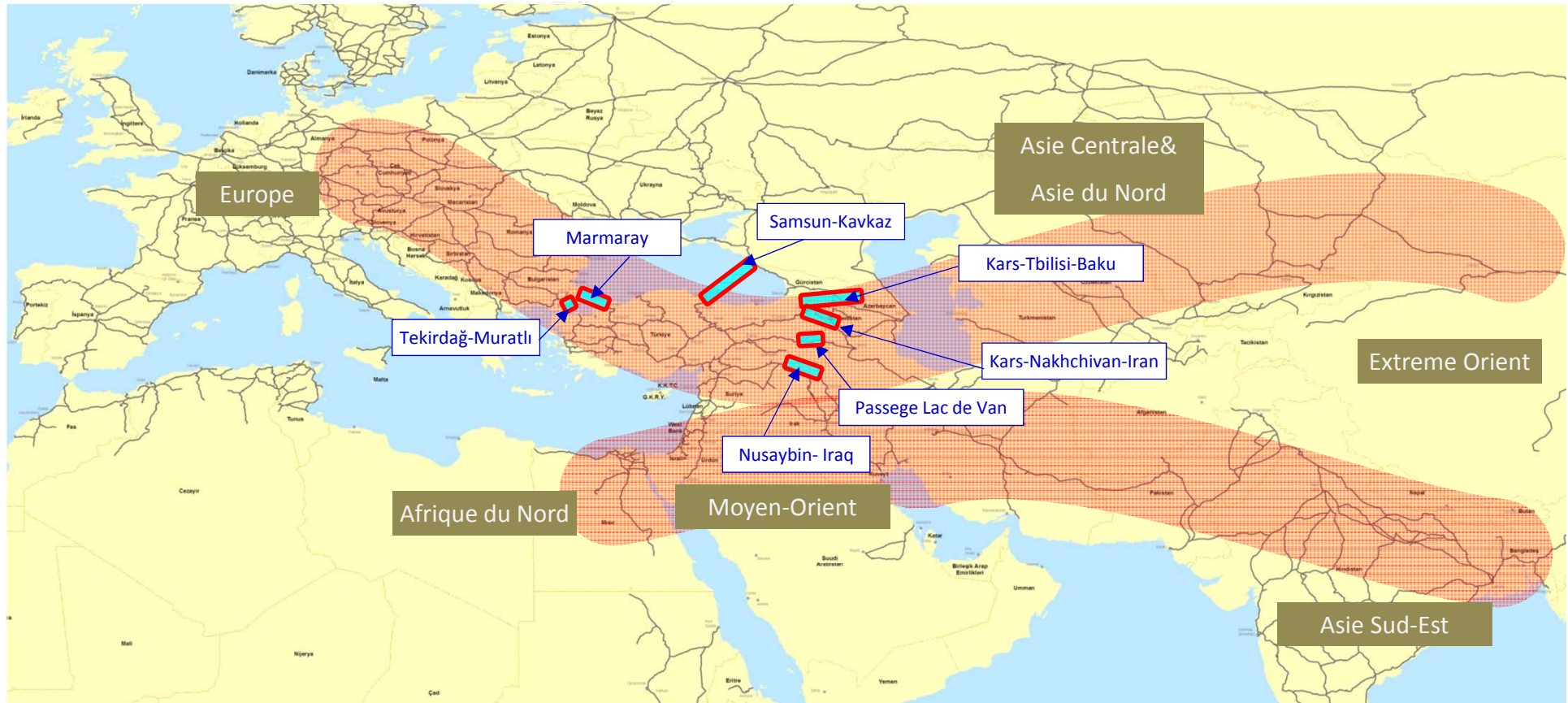




Entre l'Europe et l'Asie, Il existe un potentiel de transport d'un montant de 75 milliards Dollars

Istanbul-Kars-Tbilisi-Baku, Nusaybin-Iraq, Kars-Nakhchivan-Iran, Kavkaz-Samsun-Basra,

Istanbul-Aleppo-Makkah & Istanbul-Aleppo-North Africa transport corridors se développent



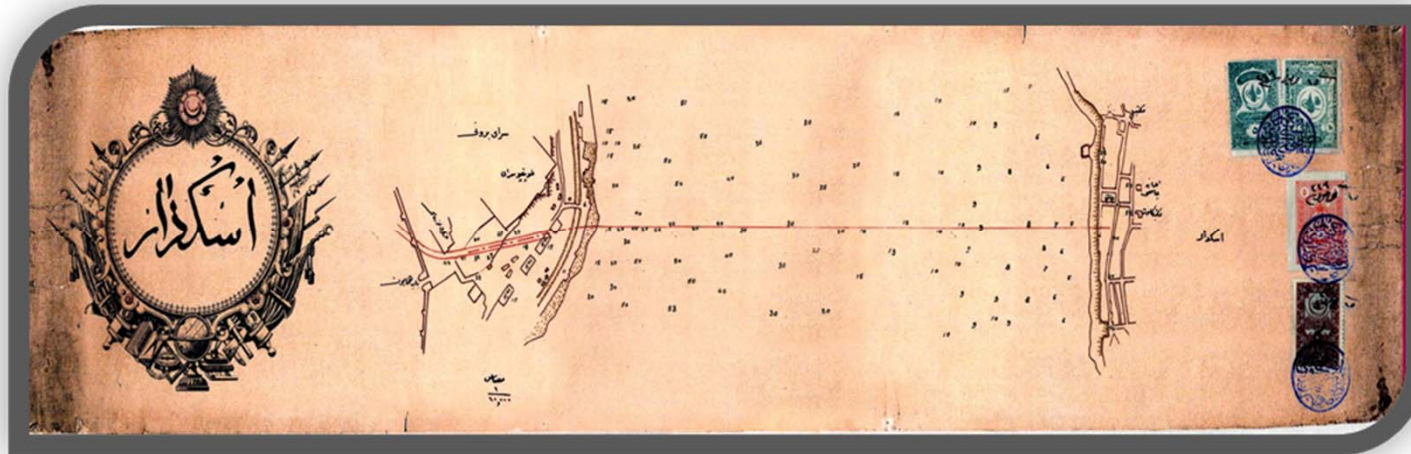
A la suite de l'achèvement complet des projets ferroviaires en Turquie, la Route de Soie deviendra plus importante et par conséquent, l'Europe et l'Asie (plus particulièrement: le Moyen-Orient, l'Asie centrale et l'Extrême Orient) seront interconnectés par le rail.





La première section du projet entre Ayrılıkçeşme -Kazlıçeşme a été inaugurée le 29 Octobre 2013 et les travaux du reste du projet sont en cours.





- ❖ C'était en 1860 que le Sultan Ottoman Abdülmeçid avait patlé, pour la première fois, de sa rêve de lier les deux cotés d'Istanbul par un passage sous le Bosphore.
- ❖ Et la suite avait été donnée par Sultan Abdülhamid le Seconde qui a fait dessiner en 1891, le plan du projet du passage sous le Bosphore a un ingénieur français M. Pierre Préault.
- ❖ Le nombre des voyageurs qui pourraient être transportés dans le deux sens est de 150.000/heure.

## LE PASSAGE DE LAC VAN



Afin d'améliorer la qualité de transport via le lac Van qui joue un rôle important dans le commerce de notre pays avec l'Iran et les pays de l'Asie Centrale, la construction de deux ferryboats rapides d'une capacité totale de 100 wagons se poursuit. A la suite de la mise en service de ceux-ci, le volume du trafic augmentera 2,5 de plus et la rentabilité s'améliorera par conséquent.

Longueur Totale (Turquie+Géorgie)	105 km
Section dans le territoire turc	73 km
Section dans le territoire géorgien	28 km
Section entre Géorgie et Azerbaïdjan	80 km
Montant du projet (coté turc)	700 mio \$



**DÉBUT DE CONSTRUCTION:**

24.07.2008: coté turc

21.11.2007: coté géorgien



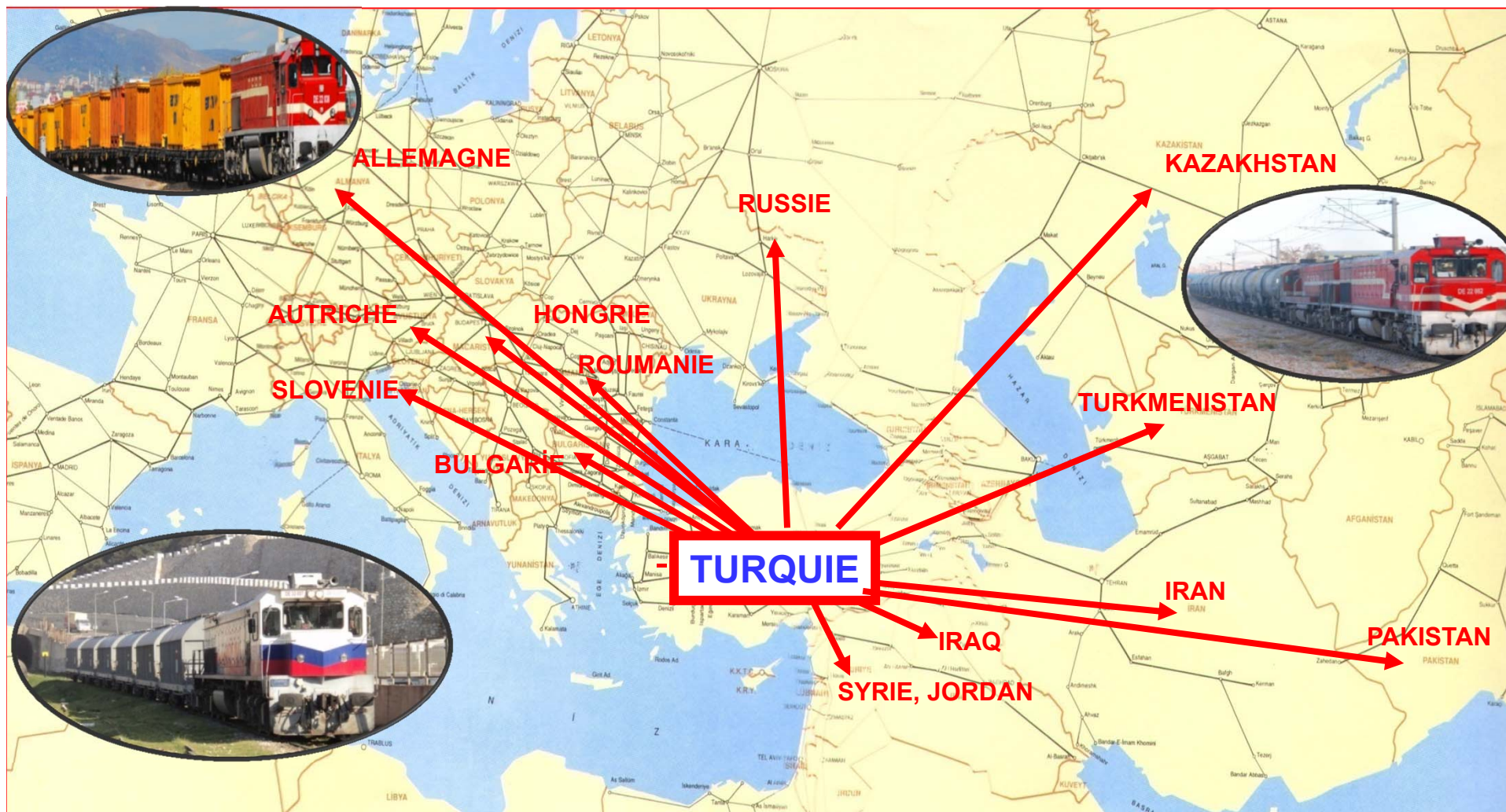
## PROJET DE FERRYBOAT DE SAMSUN KAVKAZ



A la suite de la construction de la station de changement des bogies a Samsun (en Turquie), officiellement inaugurée le 19.02.2013, nous avons commencé le transport combiné entre la Turquie et la Russie par la ligne de ferryboat de trains entre les ports Samsun et Kavkaz.

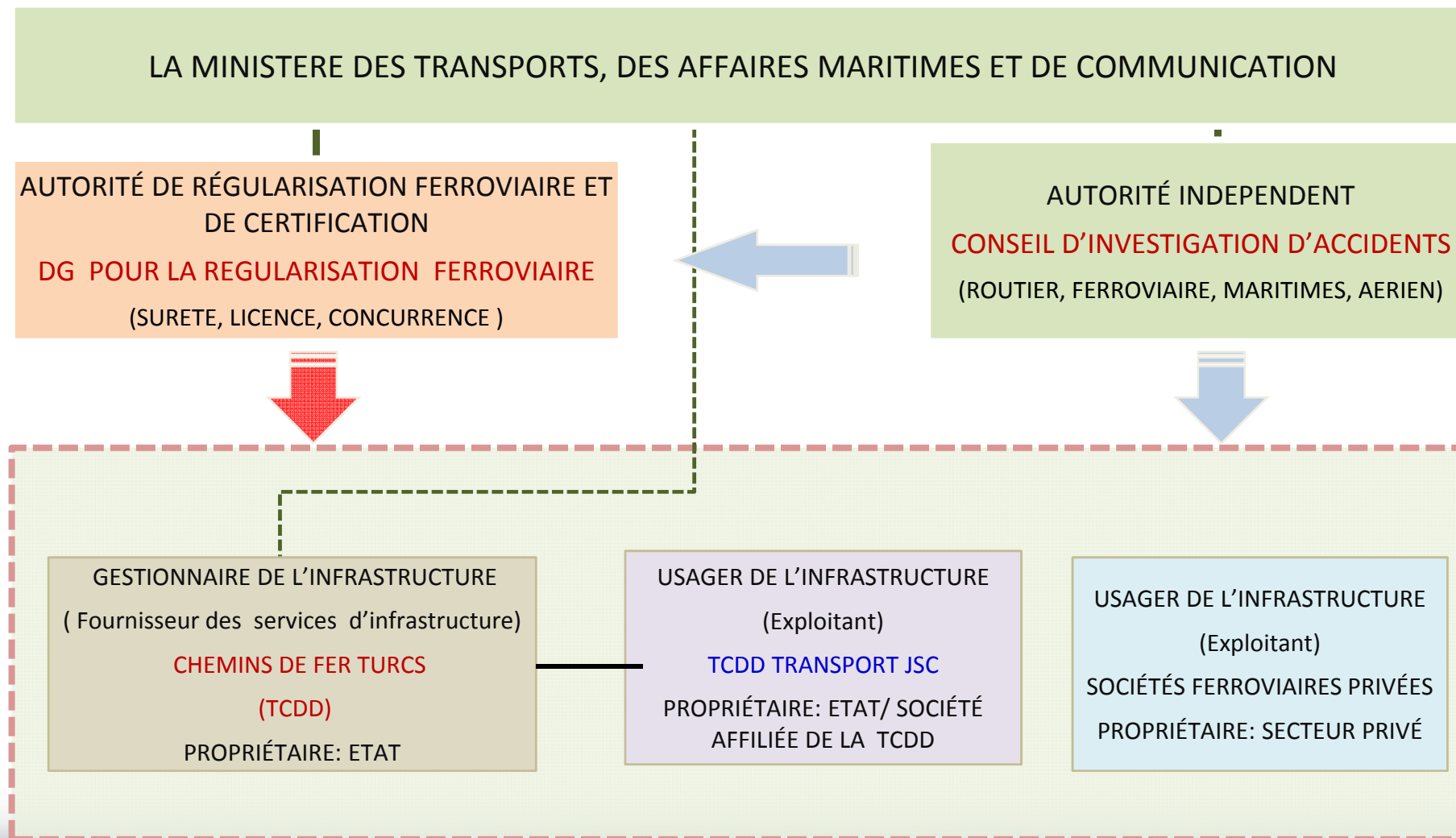
Depuis cette date-la, on a réalisé 98 trajets et transporté 114.596 tonnes de marchandises.





Les 95 % des transports ferroviaires de fret intérieurs et extérieurs se font par les trains blocs.

La loi sur la libéralisation du secteur ferroviaire en Turquie est entrée en vigueur le 1er Mai 2013. Les études de préparation du Statut de la TCDD et le Contrat de la Société “TCDD Taşımacılık” (Transportation) ont été élaborés.







**MERCI DE VOTRE ATTENTION**