

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Группа экспертов по единому железнодорожному праву****Восьмая сессия**

Женева, 10–11 июля 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восьмой сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг, 10 июля 2014 года, в 10 ч. 00 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Унификация международного железнодорожного права с целью разрешить осуществление железнодорожных перевозок в соответствии с единым правовым режимом

¹ Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, который может быть загружен с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unecsc.org/trans/registfr.html. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (sc.2@unecsc.org) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер 740 30). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.htm.

² По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unecsc.org/trans/main/sc2/sc2.html. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (sc.2@unecsc.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).



3. Определение соответствующей системы управления для единого железнодорожного права с использованием опыта международных организаций в области железнодорожного транспорта
4. Прочие вопросы
5. Сроки проведения следующей сессии
6. Резюме решений

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2014/6

2. Унификация международного железнодорожного права с целью разрешить осуществление железнодорожных перевозок в соответствии с единым правовым режимом

Для того чтобы прийти к общему пониманию концепций и пояснительных правовых положений, которые надлежит закрепить в новом международном правовом режиме, регулирующем железнодорожные перевозки, группа экспертов провела на своих шестой и седьмой сессиях первоначальный обзор колонок 3 и 4 документов секретариата ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2013/9 и ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2014/5, содержащих оценку соответствующих правовых положений КОТИФ/ЦИМ и СМГС, а также первые элементы и возможную формулировку некоторых конкретных правовых положений, которые могут быть включены в правовой документ по евро-азиатским железнодорожным грузовым перевозкам. Этот обмен мнениями проводился постатейно начиная с новой предложенной статьи А (Область применения) до статьи КК (Договоренности относительно регрессных требований) (ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2013/8, пункты 17–39, и ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2014/2, пункты 9–53).

С учетом этого первоначального обзора концептуальной и правовой основы нового международного железнодорожного режима секретариату было поручено проанализировать конкретные предложения, высказанные на предыдущих сессиях, и полученные от экспертов замечания, а затем подготовить пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2014/5 для рассмотрения и обзора группой.

Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса на основе документа ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2014/8.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2014/8

3. Определение соответствующей системы управления для единого железнодорожного права с использованием опыта международных организаций в области железнодорожного транспорта

Группа экспертов, возможно, пожелает отметить, что на ее предыдущей сессии секретариат представил обзор одного из вариантов системы управления для стимулирования обсуждения, направленного на определение соответствующей системы управления для нового правового режима железнодорожных перевозок. В этом обзоре не содержалось конкретного предложения, а были перечислены различные существующие субъекты и функции, которые можно было бы задействовать. Были представлены и проанализированы три основные функции, лежащие в основе эффективной системы управления: а) депозитарная функция, б) административная функция и с) функция секретариатской поддержки.

На основе документа ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2013/12 и неофициальных документов SC.2/GEURL № 2 (2014 год) и SC.2/GEURL № 3 (2014 год) группа экспертов, возможно, пожелает продолжить обсуждение соответствующих вопросов управления в рамках нового правового режима железнодорожных перевозок.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2013/12, неофициальный документ SC.2/GEURL № 2 (2014 год), неофициальный документ SC.2/GEURL № 3 (2014 год)

4. Прочие вопросы

На данный момент по этому пункту никаких предложений не поступило. Предложения можно направлять в секретариат ЕЭК ООН (sc.2@unesc.org).

5. Сроки проведения следующей сессии

Следующую сессию группы экспертов планируется провести во Дворце Наций в Женеве 30–31 октября 2014 года.

6. Резюме решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретариат ЕЭК ООН в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя подготовит окончательный доклад.