



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 24–26 ноября 2014 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)

Проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)*

Представлено Управляющим проектом ТЕЖ

I. Мандат

1. Представленная ниже информация о проекте Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) была подготовлена секретариатом в соответствии с мандатом Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) с целью информирования о конкретных изменениях в рамках проекта ТЕЖ согласно программе работы SC.2 на период 2014–2018 годов (ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.5.1, ожидаемый результат С а).

II. Цели проекта

2. Основной целью проекта Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) являются повышение качества и эффективности операций по перевозке, содействие процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитие взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН).

* Настоящий документ публикуется без официального редактирования.



3. К целям ТЕЖ относятся также содействие созданию и развитие взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы и по территории стран, участвующих в проекте, а также между этими и другими европейскими странами. Участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и решении проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

III. Ход реализации проекта ТЕЖ в 2013–2014 годах

4. Новые руководители проекта ТЕЖ, г-н Геннадий Бессонов и г-н Андреас К. Циммер, избранные на сессиях Руководящего комитета в 2013 году, приступили к исполнению своих обязанностей с 1 января 2014 года. В числе первых задач новому руководству необходимо было представить программу работы на 2014–2015 годы и принять соответствующую смету расходов.

5. Основные задачи на 2014 год:

- a) содействие реализации проекта ТЕЖ;
- b) информирование о проекте ТЕЖ и повышение его привлекательности;
- c) интеграция ТЕЖ в общеевропейскую транспортную систему;
- d) разработка методологии составления генерального плана для высокоскоростных поездов;
- e) обеспечение безопасности на железнодорожных переездах.

IV. Деятельность в 2014 году

6. Основные направления деятельности в рамках проекта ТЕЖ в 2014 году:

a) работа над новой стратегией ТЕЖ, включающей план по привлечению новых потенциальных участников и продвижению этого современного и высокоэффективного международного проекта, предоставляющего уникальные возможности для развития отрасли;

b) сотрудничество с проектом по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) в целях анализа ожидаемых грузо- и пассажиропотоков между Европой и Азией и создание возможностей для моделирования транспортных перевозок, с тем чтобы в ближайшем будущем расширить долю рынка железнодорожных перевозок;

c) сотрудничество с Группой экспертов по единому железнодорожному праву (GEURL) в рамках проекта, направленного на содействие скорейшему созданию единой евро-азиатской зоны железнодорожных перевозок в качестве основного инструмента для повышения доступности железнодорожных перевозок для клиентов;

d) сотрудничество с Группой экспертов по безопасности на железнодорожных переездах: с учетом количества пострадавших на железнодорожных переездах в странах-участницах приоритетной задачей является поиск эффективного и экономичного решения этой проблемы. В Австрии ведется практическая подготовка к реализации нового решения в области безопасности на же-

лезнодорожных переездах, основанного на использовании интеллектуальных транспортных систем (ИТС);

е) сотрудничество с Европейской сетью обмена передовым опытом в области железнодорожных исследований (EURNEX) в целях поиска общего подхода к использованию механизма Европейского союза (ЕС) по финансированию деятельности в области научных исследований, развития и образования в интересах наших железнодорожных компаний (например, в рамках проектов "Смартрейл" (Smartrail), "Шифттрейл" (Shift2Rail));

ф) поездки в Италию, Венгрию и Германию с целью привлечь эти страны к участию в проекте ТЕЖ; запланированы также визиты в Грецию и Беларусь с той же целью;

г) посещение выставок и торгово-промышленных ярмарок, посвященных железнодорожному транспорту, в целях ознакомления с новейшими технологическими разработками и решениями, которые можно использовать для достижения наших амбициозных целей.
