



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 15–19 сентября 2014 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: нерассмотренные вопросы

Литиевые батареи, содержащиеся в транспортных средствах и оборудовании, отнесенных к № ООН 3166 и 3171

Передано правительством Франции^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Совместное совещание обратилось к Франции с просьбой уточнить статус литиевых батарей, содержащихся в транспортных средствах, посредством отдельного специального положения в МПОГ/ДОПОГ для № ООН 3166 и 3171, как это сделано, например, в МКМПОГ (специальное положение 962) (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/134, пункт 27).

Предлагаемые решения: Добавить специальное положение в главу 3.3. Соответствующим образом изменить таблицу А.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2014/51.



Введение

1. На своей последней сессии Совместное совещание обратилось к Франции с просьбой подготовить специальное положение, применимое к № ООН 3166 и 3171, с целью уточнения статуса литиевых элементов и батарей, содержащихся в транспортных средствах (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/134, пункт 27).
2. Включение такого положения потребует внесения различных сопутствующих поправок, в частности включения специальных положений 240 и 312 Рекомендаций. В этих положениях содержатся полезные определения, касающиеся транспортных средств.
3. Нами был проведен более подробный юридический анализ МПОГ и ДОПОГ. Как оказалось, толкование, согласно которому элементы и батареи, а также другие опасные грузы, содержащиеся в транспортных средствах, освобождаются от действия правил в силу освобождения самого транспортного средства, как представляется, не решает проблем, а создает дополнительные проблемы. Если это действительно так, то может возникнуть вопрос о необходимости освобождения топлива перевозимых транспортных средств от действия правил в пунктах 1.1.3.2 b) и 1.1.3.3 b).
4. Эти изъятия, кроме того, сопровождаются минимальными условиями безопасности (закрытие кранов...). Если вышеизложенное толкование было бы точным, эти минимальные условия также не применялись бы. Между тем такой подход является неприемлемым.
5. Таким образом, если в соответствии с просьбой Совместного совещания для № ООН 3166 и 3171 будет включено специальное положение, в нем должны также рассматриваться изъятия в отношении других опасных грузов, содержащихся в транспортных средствах, и соответствующие возможные минимальные условия. При этом необходимо по крайней мере сделать ссылку на соответствующие положения раздела 1.1.3.
6. Вместе с тем вследствие принятия специального положения 376 на поврежденные транспортные средства должен распространяться особый режим. И действительно, литиевая батарея по определению отвечает критериям специального положения 376 в той мере, в которой они основаны на предыдущем надлежащем использовании соответствующей батареи. Повреждения, полученные транспортным средством, не означают автоматически повреждения содержащихся в нем батарей (например, транспортное средство с проколотыми шинами, но без каких-либо других повреждений или с незначительными повреждениями кузова). Поэтому необходимо предусмотреть положения, адаптированные к данному случаю.
7. Приведенные ниже предложения содержат минимальные изменения, которые необходимо внести в том случае, если есть намерение решить данную проблему путем включения запрошенного специального положения.
8. Совместному совещанию следует принять к сведению, что на своем совещании, состоявшемся в июне, Подкомитет экспертов ООН рассмотрел соответствующие вопросы и, в частности, предложения о внесении поправок в позиции, касающиеся транспортных средств и двигателей. В нижеследующих предложениях отражены подходы, занятые Подкомитетом. Однако дискуссии

продолжатся на декабрьской сессии. Могут быть приняты дальнейшие поправки, которые могут оказать влияние на предложенные тексты. Как следствие, нижеследующие предложения вносятся скорее не для их принятия, а с целью получения первых замечаний со стороны Совместного совещания.

9. В зависимости от решений, которые будут приняты Подкомитетом, можно будет внести соответствующие изменения.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Предложение 1

Включить в главу 3.3 МПОГ/ДОПОГ специальные положения 240 и 312 Рекомендаций ООН.

Предложение 2

Исключить последнее примечание в пункте 2.2.9.1.7.

Предложение 3

Включить в главу 3.3 новое специальное положение следующего содержания:

"**6XX** Транспортные средства, двигатели или оборудование, отнесенные к № ООН 3166 или 3171 и упомянутые в специальных положениях 312 и 240, а также содержащиеся в них опасные вещества и изделия не подпадают под действие какого-либо другого положения МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, если соблюдены следующие условия:

- a) выполнены соответствующие положения пунктов 1.1.3.2 b) и 1.1.3.3 b);
- b) если литиевый элемент или литиевая батарея установлены в транспортных средствах, они должны отвечать одному из следующих условий:
 - i) элемент и батареи соответствуют положениям пункта 2.2.9.1.7 a)–e);
 - ii) элемент и батареи изготавливались сериями по менее 100 штук каждая или являются прототипами. В этом случае положения подпункта i) выше не применяются.

Транспортные средства, имеющие повреждения или дефекты, охватываются настоящим специальным положением.

Транспортные средства, имеющие повреждения или дефекты и содержащие одну или несколько литиевых батарей, в отношении которых установлено, что батареи не получили повреждений, определенных в специальном положении 376, охватываются подпунктом b) i) или b) ii) выше, в зависимости от случая, и могут перевозиться в условиях, описываемых в настоящем специальном положении.

Транспортные средства, имеющие повреждения или дефекты и содержащие одну или несколько литиевых батарей, которые не отвечают условиям

предыдущего абзаца, могут перевозиться только с целью определения того, имеют ли эти батареи повреждения или дефекты. Если после проверки в соответствии со специальным положением 376 оказывается, что батарея, содержащаяся в транспортном средстве, повреждена, она должна перевозиться в соответствии с данным специальным положением. Если в результате такой проверки не выявлено каких-либо повреждений или дефектов, транспортное средство охватывается предыдущим абзацем".

КОММЕНТАРИЙ: Как упомянуто в пункте 7, данное предложение предполагает внесение минимальных изменений в существующий текст.

В пункт а) специального положения можно было бы включить текст пунктов 1.1.3.2 b) и 1.1.3.3 b) вместо указания номеров пунктов. В таком случае эти пункты стали бы ненужными. В разделе 1.1.3 можно было бы предусмотреть лишь изъятие для транспортных средств, осуществляющих перевозку. Изъятия для перевозимых транспортных средств полностью рассматривались бы в данном специальном положении. Это в большей степени соответствовало бы структуре Рекомендаций. Любое решение по этому вопросу следует рассмотреть после того, как станут известны решения Подкомитета экспертов, которые будут приняты в декабре.

Возможен также и противоположный подход, заключающийся в том, чтобы перенести все положения раздела 1.1.3 (определения специальных положений, изъятия и минимальные условия безопасности).

Эти возможные варианты не имели бы последствий для содержания, поскольку они касаются только структуры правил.

Предложение 4

В таблице А изменить позиции для № ООН 3166 и 3171, как указано в приложении.

Обоснование

Уточнение смысла текста в соответствии с просьбой Совместного совещания, повышение уровня безопасности и улучшение интермодальной гармонизации правил.

Приложение

Сопутствующие изменения в таблице А

№ ООН	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Специальные положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносные цистерны и контейнеры для массовых грузов	
							3.4	3.5.1.2	Инструкции по упаковке	Спец. положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Спец. положения
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7 a)	(7 b)	(8)	(9 a)	(9 b)	(10)	(11)
3166	Двигатель внутреннего сгорания или транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, или двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость	9	M11	2.1.1.3	5.2.2	3.1.2 3.3	3.4	3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2 7.3.2	4.2.5.3
3171	Транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях, или оборудование, работающее на аккумуляторных батареях	9	M11			240 6XX							

Цистерна ДОПОГ		Трансп. средство для перевозки в цистернах	Трансп. категория (Код ограничения проезда через туннель)	Специальные положения по перевозке				Идентификаци- онный номер опасности	№ ООН	Наименование и описание
Код ци- стерны	Спец. поло- жения			Упаковка	Перевозка навалом/ насыпью	Погрузка, разгрузка и обработка	Эксплу- атация			
4.3	4.3.5, 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3	3.1.2	
(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)
			Неприменимо						3166	Двигатель внутреннего сгорания или транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, или двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость
			Неприменимо						3171	Транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях, или оборудование, работающее на аккумуляторных батареях