



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 17–21 марта 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:

новые предложения

**Уточнение и изменение положений, касающихся
перевозки генетически измененных живых животных**

Передано правительством Германии^{1, 2}

Резюме

Существо предложения:	Необходимо уточнить положения МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, касающиеся условий перевозки генетически измененных живых животных и зараженных животных.
Предлагаемое решение:	Создание международной рабочей группы для обсуждения уточнений и изменений положений, касающихся перевозки генетически измененных живых животных, с последующим внесением, при необходимости, изменений в Типовые правила ООН.
Справочные документы:	Отсутствуют.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7 (A1c)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2014/10.



Введение

1. Работа с генетически измененными организмами (называемыми "GVO" в принятом в Германии Законе о геномной инженерии (Gentechnikgesetz), что соответствует термину ГИО, используемому в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ) имеет большое значение как на национальном, так и на международном уровне, в частности в рамках деятельности университетов, а также исследовательских и диагностических лабораторий. Также может быть необходима международная перевозка трансгенных животных (например, генетически измененных мышей), которая является обычной практикой. Практикуется также импорт генетически измененных животных, поставляемых коммерческими компаниями.

Справочная информация

2. Трансгенные животные являются генетически измененными организмами (ГИО). На практике при перевозке трансгенных живых животных (например, генетически измененных мышей) в соответствии с положениями МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ возникает целый ряд важных вопросов, в частности в отношении того, должно ли применяться законодательство, касающееся опасных грузов, в случае перевозки генетически измененных животных.

3. В качестве примера предлагается рассмотреть случай генетически измененных мышей. Как правило, их относят к генетически измененным организмам первой группы риска, которые не распространяют каких-либо заразных микроорганизмов и, следовательно, не являются заразными. Поэтому в соответствии с МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ они относятся к классу 9 (№ ООН 3245). В соответствии с инструкцией по упаковке Р 904 грузов под этим номером ООН необходимо использовать герметично закрытую тару с двойной оболочкой, которая не пригодна для перевозки живых животных.

4. Возникает также вопрос относительно компетентного органа в связи с текстом второго предложения в примечании 3 к пункту 2.2.9.1.11 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. В примечании 3 указывается:

"3. Живые животные не должны использоваться для перевозки генетически измененных микроорганизмов, отнесенных к классу 9, кроме случаев, когда вещество не может перевозиться другим способом. Генетически измененные живые животные должны перевозиться в соответствии с требованиями и условиями, установленными компетентными органами стран происхождения и назначения".

5. В этой связи возникает следующий вопрос: к сфере компетенции какого органа относится определение условий перевозки генетически измененных живых животных. Подразумевается ли компетентный орган, устанавливающий требования в отношении опасных грузов, или какой-то другой орган, занимающийся, например, вопросами генетической инженерии или ветеринарного контроля?

6. Возникают также вопросы в связи с перевозкой зараженных животных.

а) В соответствии с пунктом 2.2.62.1.12.1, за исключением тех случаев, когда инфекционное вещество не может быть отправлено никаким другим способом, живые животные не должны использоваться для отправки такого вещества.

b) Если живые животные, которые были преднамеренно инфицированы и в отношении которых известно или допускается, что они содержат инфекционное вещество, используются для перевозки инфекционных веществ, то в соответствии с предписаниями, содержащимися в сноске к пункту 2.2.62.1.12.1, должна применяться следующая процедура:

"Правила, регулирующие транспортировку живых животных, содержатся, например, в Директиве 91/628/ЕЕС от 19 ноября 1991 года о защите животных во время перевозки (Official Journal of the European Communities No. L 340 of 11 December 1991, p. 17), а также в Рекомендациях Совета Европы (Комитета министров) о перевозке некоторых видов животных".

c) Это положение МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ применяется исключительно к живым животным, которые были преднамеренно инфицированы и в отношении которых известно или имеются подозрения, что они содержат инфекционное вещество. В данном положении не указано, каким образом должны перевозиться "зараженные" или "больные" животные.

d) Согласно примечанию 1 к пункту 2.2.62.1.1 живые зараженные животные должны относиться к классу 6.2, если они отвечают критериям отнесения к данному классу; таким образом, не проводится разграничение между преднамеренно инфицированными животными и другими зараженными животными. В этой связи возникает вопрос, какие условия перевозки следует применять к тем животным, которые не были преднамеренно инфицированы.

7. Кроме того, ссылка, содержащаяся в сноске к пункту 2.2.62.1.12.1, устарела, поскольку Директива 91/628/ЕЕС была отменена 5 января 2007 года в соответствии с регламентом Европейского союза. Необходимо обновить данную ссылку следующим образом:

"Действующие правила, регулирующие транспортировку животных, содержатся, например, в Регламенте (ЕС) № 1/2005 Совета от 22 декабря 2004 года о защите животных во время перевозки (Official Journal of the European Communities No. L 3 of 5 January 2005)".

Данная формулировка позволяет учесть все будущие поправки к указанным правилам.

8. Поскольку генетически измененные микроорганизмы (ГИМО) в живых животных и ГИО могут также перевозиться в соответствии с условиями, предписанными для № ООН 3245, такую же сноску следует включить в примечание 3 к пункту 2.2.9.1.11:

") Действующие правила, регулирующие транспортировку животных, содержатся, например, в Регламенте (ЕС) № 1/2005 Совета от 22 декабря 2004 года о защите животных во время перевозки (Official Journal of the European Communities No. L 3 of 5 January 2005)".*

Предложение

9. Вопросы, требующие решения, необходимо всесторонне обсудить в рамках специальной группы экспертов, с тем чтобы уточнить и при необходимости изменить соответствующие правила. Если такая международная рабочая группа будет создана, Германия предлагает организовать ее совещание в Германии.