



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

**105-я сессия**

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила № 58 (задняя противоподкатная защита)**

**Предложение по поправкам к Правилам № 58  
(задняя противоподкатная защита)**

**Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для введения более жестких требований к устройствам задней противоподкатной защиты. Это предложение заменяет документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/19 и GRSG-102-26. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Перечень приложений, включить ссылку на новые приложения 6 и 7 следующего содержания:

- "6. Типы транспортных средств, в отношении которых действуют исключения .....
7. Требования в отношении различных категорий транспортных средств..... "

Пункт 1.2.3 исключить.

Включить новые пункты 1.3 и 1.4 следующего содержания:

**"1.3** В соответствии с решением органа по официальному утверждению типа транспортные средства, у которых установка каких-либо устройств ЗПЗ несовместима с назначением этих транспортных средств, могут быть освобождены от действия настоящих Правил.

**1.4** Транспортные средства, перечисленные в приложении 6, частично освобождаются от предписаний в отношении максимальных уровней нагрузки, предусмотренных настоящими Правилами".

Пункт 2.3 изменить следующим образом:

"2.3 Считают, что любое транспортное средство...

c) ... с каждой стороны, либо

d) если – в случае транспортных средств категории G – угол съезда (ISO 612:1978) не превышает 10° для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>G и N<sub>1</sub>G, 20° для транспортных средств категорий M<sub>2</sub>G и N<sub>2</sub>G и 25° для транспортных средств категорий M<sub>3</sub>G и N<sub>3</sub>G по ширине, которая не короче ширины задней оси более чем на 100 мм с каждой стороны (исключая выпуклые части шин у поверхности земли).

При наличии ..."

Пункт 6.2 изменить следующим образом:

"6.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 02 03, что соответствует поправкам серии 02 03) указывают серию поправок, соответствующую ... "

Пункты 7.1 и 7.2 изменить следующим образом:

"7.1 Высота поперечного сечения поперечины должна быть не менее ~~100 мм~~ 120 мм. Концы поперечины не должны загибаться назад ... не менее 2,5 мм.

Для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub>, транспортных средств категории G и транспортных средств, оснащенных подъемной погрузочной платформой, высота поперечного сечения поперечины должна составлять не менее 100 мм.

7.2 ЗПЗУ может быть сконструировано таким образом, чтобы оно могло устанавливаться сзади транспортного средства в нескольких положениях. В этом случае ~~должен быть предусмотрен~~ **предусматривается** ... Усилие, необходимое для того, чтобы изменить положение устройства, не должно превышать 40 даН.

**В случае ЗПЗУ, которые сконструированы таким образом, чтобы они могли устанавливаться в задней части транспортного средства в нескольких положениях, для надписей на предупреждающем знаке используется(ются) язык(и) страны продажи устройства.**

**Минимальный размер знака – 60 x 120 мм.**

**Этот знак должен быть четко и постоянно виден в задней части транспортного средства рядом с ЗПЗУ для информирования оператора о стандартном положении ЗПЗУ в целях обеспечения эффективной защиты от подката".**

*Пункт 7.4.2* изменить следующим образом:

"7.4.2 Каждый из элементов противоподкатной защиты, включая элементы, выступающие за пределы подъемного механизма, если таковые предусмотрены, должен иметь площадь рабочей поверхности не менее ~~350~~ **420** см<sup>2</sup>. Для поперечин с высотой поперечного сечения не менее 120 мм площадь рабочей поверхности должна ~~быть не менее 350 см<sup>2</sup>.~~

Однако ..."

*Пункт 15.2* изменить следующим образом:

"15.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время ~~02~~ **03**, что соответствует поправкам серии ~~02~~ **03**) указывают серию поправок, соответствующую ... "

*Включить новый пункт 16.1* следующего содержания:

**"16.1 Для транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> дорожный просвет до нижнего края защитного устройства даже у порожнего транспортного средства не должен превышать:**

- a) **450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидropневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза и**
- b) **500 мм для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте a) выше.**

**Это требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать:**

- a) 510 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидроневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза и
- b) 560 мм для автотранспортных средств, кроме перечисленных в подпункте а) выше.

Высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки, зависит от высоты поперечного сечения поперечины, а испытательные нагрузки должны в любом случае прилагаться на высоте горизонтальной осевой линии поперечины".

*Пункт 16.1 (прежний)*, изменить нумерацию на 16.2, а текст следующим образом:

~~"16.1~~**16.2** Для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub> дорожный просвет до нижнего края защитного устройства ... "

*Пункт 16.2 (прежний)*, изменить нумерацию на 16.3.

*Пункт 16.3 (прежний)*, изменить нумерацию на 16.4, а текст следующим образом:

~~"16.3~~**16.4** Устройство ~~должно устанавливаться~~ **устанавливается** таким образом, чтобы расстояние по горизонтали между задней частью **поперечины** устройства и **наиболее удаленной в заднем направлении точки** задней оконечности транспортного средства, включая любую систему подъемной погрузочной платформы, не превышало **300 мм в точке максимальной высоты поперечного сечения поперечины в соответствии с пунктом 7.1** и 400 мм; это расстояние должно быть уменьшено на величину... не учитываются.

Для транспортных средств категорий O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> без системы подъемной погрузочной платформы, не предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, максимальные расстояния по горизонтали уменьшены до 200 мм до воздействия испытательных нагрузок и 300 мм после их воздействия.

Перед воздействием испытательных нагрузок максимально допустимое расстояние по горизонтали для одинарной, сегментированной или наклонной поперечины ЗПЗУ составляет 100 мм между наиболее удаленной в переднем направлении точкой задней части поперечины и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней части поперечины при измерении в продольной плоскости транспортного средства".

Включить новый пункт 16.5 следующего содержания:

**"16.5** После воздействия испытательных нагрузок, указанных в приложении 5, для транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> максимальный дорожный просвет до защитного устройства даже у порожнего транспортного средства в любой точке не должен превышать:

- a) 510 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидроневматической, гидравлической или пневматической

подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза и

- b) 560 мм для автотранспортных средств, кроме перечисленных в подпункте а) выше.

Пункт 16.4 (прежний), изменить нумерацию на 16.6.

Пункт 24.2 изменить следующим образом:

"24.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время ~~02~~ **03**, что соответствует поправкам серии ~~02~~ **03**) указывают серию поправок ... "

Пункт 25.1 изменить следующим образом:

"25.1 Для транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> дорожный просвет до нижнего края устройства ЗПЗ ~~даже у порожнего транспортного средства не должен превышать по всей ширине 550 мм:~~

- a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидropневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза и
- b) 500 мм для автотранспортных средств, кроме перечисленных в подпункте а) выше.

Это требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать:

- a) 510 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидropневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза и
- b) 560 мм для автотранспортных средств, кроме перечисленных в подпункте а) выше.

Высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки, зависит от высоты поперечного сечения поперечины, а испытательные нагрузки должны в любом случае прилагаться на высоте горизонтальной осевой линии поперечины".

Включить новый пункт 25.2 следующего содержания:

"25.2 Для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub> дорожный просвет до нижнего края защитного устройства даже у порожнего транспортного средства не должен превышать 550 мм по всей ширине устройства; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испы-

тательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать 600 мм".

Пункт 25.2 (*прежний*), изменить нумерацию на 25.3, а текст следующим образом:

"25.23 ЗПЗ ~~должна располагаться~~ располагается как можно ближе к задней части транспортного средства. Максимальное расстояние по горизонтали между задней частью устройства и наиболее удаленной в заднем направлении точки задней оконечности транспортного средства, включая любую систему подъемной погрузочной платформы, не превышает 300 мм в точке максимальной высоты поперечного сечения поперечины в соответствии с пунктом 25.4.

Для ЗПЗ транспортных средств категорий O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> без системы подъемной погрузочной платформы, не предназначенных для использования в качестве прицепа-самосвала, максимальное расстояние по горизонтали уменьшается до 200 мм".

Пункт 25.3 (*прежний*), изменить нумерацию на 25.4.

Пункт 25.4–25.6 (*прежние*), изменить нумерацию на 25.5–25.7, а текст следующим образом:

"25.45 Высота поперечного сечения ЗПЗ должна быть не менее ~~100 мм~~ 120 мм. Концы устройства поперечины не должны загигаться назад ... не менее 2,5 мм.

Для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub>, транспортных средств категории G и транспортных средств, оснащенных подъемной погрузочной платформой, высота поперечного сечения поперечины должна составлять не менее 100 мм.

25.56 ЗПЗ может быть сконструирована таким образом, чтобы она могла устанавливаться сзади транспортного средства в нескольких положениях. В этом случае ~~должен быть предусмотрен~~ предусматривается ... положение ЗПЗ, не должно превышать 40 даН.

В случае ЗПЗУ, которые сконструированы таким образом, чтобы они могли устанавливаться в задней части транспортного средства в нескольких положениях, для надписей на предупреждающем знаке используется(ются) язык(и) страны продажи устройства.

Минимальный размер знака – 60 x 120 мм.

Этот знак должен быть четко и постоянно виден в задней части транспортного средства рядом с ЗПЗУ для информирования оператора о стандартном положении ЗПЗУ в целях обеспечения эффективной защиты от подката".

25.67 ЗПЗ должна обладать ... ЗПЗ и наиболее удаленной в заднем направлении точкой задней оконечности транспортного средства, включая любую систему подъемной погрузочной платформы, не превышает ... высота которых ~~у транспортного средства в порож-~~

нем ~~состоянии~~ при любом состоянии нагрузки транспортного средства превышает 2 м от уровня грунта, не учитываются.

После воздействия испытательных нагрузок, указанных в приложении 5, для транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> максимальный дорожный просвет до защитного устройства даже у порожнего транспортного средства в любой точке не должен превышать:

- a) **510 мм для транспортных средств и прицепов с гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза и**
- b) **560 мм для транспортных средств, кроме перечисленных в подпункте а) выше".**

Пункты 25.7 и 25.8.1 (прежние), изменить нумерацию на 25.8 и 25.9.1.

Пункт 25.8.2 (прежний), изменить нумерацию на 25.9.2, а текст следующим образом:

"25.~~89~~.2 Каждый из элементов противоподкатной защиты, включая элементы, выступающие за пределы подъемной ~~системы механизма~~, если таковые предусмотрены, должен иметь площадь рабочей поверхности не менее **420 см<sup>2</sup>**. Для поперечин с высотой поперечного сечения не менее **120 мм** площадь рабочей поверхности должна **быть** не менее 350 см<sup>2</sup>.

Однако ..."

Пункты 31.1–31.5 изменить следующим образом:

"31.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии ~~02 03~~ ни одна из Договаривающихся Сторон, применяющих настоящие Правила, ~~не должна~~:

- a) **не отказывает** ... с внесенными в них поправками серии ~~02 03~~;
- b) **не отказывает** ... с внесенными в них поправками серии ~~02 03~~;
- c) **не должна запрещать** ... с внесенными в них поправками серии ~~02 03~~.

31.2 До истечения ~~18~~ **24** месяцев после даты вступления в силу настоящих Правил с внесенными в них поправками серии ~~02 03~~ Договаривающиеся Стороны, применяющие настоящие Правила:

- a) ... с внесенными в них поправками серии ~~01 02~~;
- b) ... с внесенными в них поправками серии ~~01 02~~;
- c) ... с внесенными в них поправками серии ~~01 02~~;
- d) ... с внесенными в них поправками серии ~~01 02~~;

31.3 По истечении ~~18~~ **24** месяцев после даты вступления в силу настоящих Правил с внесенными в них поправками серии ~~02 03~~ Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила:

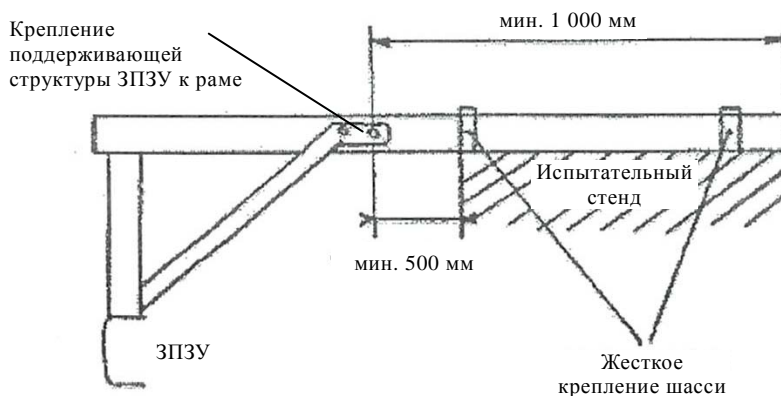
- a) **могут** отказывать ... с внесенными в них поправками серии ~~02~~ **03**;
- b) предоставляют ... с внесенными в них поправками серии ~~02~~**03**;
- c) **могут** запрещать ... с внесенными в них поправками серии ~~02~~ **03**.
- 31.4 До истечения 48 месяцев после даты вступления в силу настоящих Правил с внесенными в них поправками серии ~~02~~ **03** Договаривающиеся Стороны, применяющие настоящие Правила:
- a) продолжают предоставлять ... с внесенными в них поправками серии ~~01~~ **02**;
- b) продолжают признавать ... с внесенными в них поправками серии ~~01~~ **02**.
- 31.5 По истечении 48 месяцев после даты вступления в силу настоящих Правил с внесенными в них поправками серии ~~02~~ **03** Договаривающиеся Стороны, применяющие настоящие Правила:
- a) предоставляют ... с внесенными в них поправками серии ~~02~~ **03**;
- b) могут отказывать в национальном ... с внесенными в них поправками серии ~~02~~ **03**".

*Приложение 5*

Пункт 1.1.3 изменить следующим образом:

"1.1.3 либо на испытательном стенде (см. рис. 1, на котором указаны подлежащие выполнению минимальные требования).

**Рис. 1**



Включить новый пункт 1.4 следующего содержания:

**"1.4 В случае ЗПЗУ, у которых поперечина не имеет вертикальной плоской поверхности, составляющей не менее 50% минимальной высоты поперечного сечения поперечины в соответствии с пунктом 7.1 или 25.5 настоящих Правил на высоте точек при-**



ложения испытательных нагрузок согласно пункту 16.1 или 25.1, изготовитель предоставляет технической службе устройство, которое позволяет приложить испытательную нагрузку к поперечине по горизонтали при помощи испытательного оборудования, применяемого технической службой".

Пункты 3.1–3.1.3 изменить следующим образом:

- "3.1 Соответствие предписаниям пунктов 7.3 и 25.7 ~~6~~ настоящих Правил ... высотой не более 250 мм (точная высота ~~должна быть указана~~ ~~указывается~~ ... до центра поверхности ~~должна быть определена~~ ~~определяется~~ ... высота на порожнем транспортном средстве не ~~должна превышать~~ ~~превышает~~ ~~600 мм~~ ~~высоты, указанной в пунктах 16.1 и 16.2~~ ~~либо в пунктах 25.1 и 25.2~~ настоящих Правил. Порядок приложения нагрузок может быть указан изготовителем.
- 3.1.1 Горизонтальная нагрузка, равная ~~100~~ **180** кН или ~~50~~ **85%** усилия ... изготовителем.
- 3.1.2 В случаях, предусмотренных в пунктах 1.1.1 и 1.1.2 настоящего приложения, горизонтальная нагрузка, равная ~~50~~ **100** кН, или ~~25~~ **50%** усилия ... первые две точки.
- 3.1.3 В случаях, предусмотренных в пункте 1.1.3 настоящего приложения, горизонтальная нагрузка, равная ~~50~~ **100** кН, или ~~25~~ **50%** усилия ... первые две точки".

Включить новый пункт 3.1.4 следующего содержания:

- "3.1.4 По просьбе изготовителя уровень нагрузки может быть уменьшен до [80]% по сравнению с требованием, указанным в пунктах 3.1.1–3.1.3 настоящего приложения, для транспортных средств, перечисленных в пунктах 1.1–1.5 приложения 6".

Включить новое приложение 6 следующего содержания:

## "Приложение 6

### Типы транспортных средств, в отношении которых действуют исключения

1. Перечень транспортных средств:
  - 1.1 транспортные средства, у которых расстояние от центра самой задней оси до задней оконечности транспортного средства по горизонтали составляет менее [750] мм;
  - 1.2 самосвалы, оснащенные складными ЗПЗУ;
  - 1.3 прицепы-самосвалы;
  - 1.4 транспортные средства с находящейся сзади подъемной погрузочной платформой;
  - 1.5 транспортные средства, оснащенные ЗПЗУ, регулируемые в продольном направлении".

Включить новое приложение 7 следующего содержания:

## "Приложение 7

### Требования в отношении различных категорий транспортных средств

Категория или тип транспортного средства	Пункты, в которых указаны соответствующие геометрические параметры:			Пункты, в которых указана величина испытательной нагрузки
	Высота поперечного сечения	Дорожный просвет	Расстояние по горизонтали между задней частью ЗПЗУ и задней частью транспортного средства	
M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , G	2.3	2.3	2.3	2.3
N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	7.1 или 25.5	16.1/16.2 или 25.1/25.2	16.4 или 25.3	A5/3.1.1–3.1.3
O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	7.1 или 25.5	16.1/16.2 или 25.1/25.2	16.4 или 25.3	A5/3.1.1–3.1.3
Конкретные транспортные средства (см. приложение 6)	7.1 или 25.5	16.1/16.2 или 25.1/25.2	16.4 или 25.3	A5/3.1.4

*Примечание:* Такая ссылка в таблице, как A5/3.1.1, указывает на приложение (приложение 5) и пункт (пункт 3.1.1) этого приложения, в которых описано и обозначено соответствующее транспортное средство или требование. Такая ссылка в таблице, как 2.3, указывает на пункт (пункт 2.3) настоящих Правил, в котором предусмотрено соответствующее требование".

## II. Обоснование

Подробное обоснование будет представлено в неофициальном документе.