



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности**

##### **105-я сессия**

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

##### **Правила № 107 (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>):**

##### **Предложения по дальнейшим поправкам**

### **Предложение по поправкам к Правилам № 107 (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

#### **Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для введения требований, направленных на предотвращение происшествий в том случае, если откидная створка моторного отсека открыта. Он заменяет собой неофициальный документ GRSG-104-02. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

*Приложение 3, пункт 7.3* изменить следующим образом:

"7.3 ~~(зарезервировано)~~ **Предотвращение происшествий**"

*Приложение 3, включить новый пункт 7.3.1* следующего содержания:

**"7.3.1** Если откидная створка моторного отделения транспортных средств, у которых двигатель расположен позади кабины водителя, открывает доступ к частям, которые представляют опасность при работающем двигателе (например, шкивы ременных приводов), то она должна быть оборудована средствами, обеспечивающими, чтобы при открытой откидной створке двигатель было невозможно запустить из кабины водителя.

Это не исключает возможности использования устройств для запуска двигателя внутри моторного отсека".

## II. Обоснование

Геометрическая конфигурация городских и междугородних автобусов такова, что с сиденья водителя невозможно убедиться в том, что пуск двигателя не представляет опасности, если откидная створка открыта. Во избежание подобной ситуации в настоящем предложении предусмотрены требования, направленные на обеспечение того, чтобы пуск двигателя с открытой откидной створкой был возможен только в том случае, если он находится в поле прямого обзора.

---