



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

##### **Семьдесят пятая сессия**

Женева, 17–19 сентября 2013 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

##### **Шины – Прочие вопросы**

### **Предложение по поправкам к Правилам № 75 (шины для мотоциклов/мопедов)**

#### **Представлено экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) для включения в сферу действия этих Правил шин ATV. В основу этого документа положен документ ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.74/Rev.2. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены подчеркиванием в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

"2.1.3 ...мопедная, повышенной проходимости (ATV)".

Включить новый пункт 2.16.4 следующего содержания:

**"1.16.4 Префикс "AT" для шин повышенной проходимости (ATV) (например, AT 18x11-8)"**

Включить новый пункт 2.34 следующего содержания:

**"2.34 "Шина ATV (транспортного средства повышенной проходимости)" означает шину низкого давления, предназначенную главным образом для установки на "квадрициклах" (категорий L6 и L7). Они также могут устанавливаться на мопедах (категорий L1 и L2) или на сельскохозяйственных транспортных средствах".**

Включить новый пункт 3.1.15 следующего содержания:

**"3.1.15 На шинах повышенной проходимости (ATV) проставляются следующие символы, обозначающие номинальное внутреннее давление:**

<i>Символ</i>	<i>Номинальное внутреннее давление (кПа)</i>
☆	25
☆☆	35
☆☆☆	45

Включить новый пункт 4.1.16 следующего содержания:

**"4.1.16 Для шин повышенной проходимости (ATV) символ, обозначающий номинальное внутреннее давление (см. пункт 3.1.15)."**

Приложение 1, пункт 5.2 изменить следующим образом:

"5.2 ...мопедная, повышенной проходимости (ATV) 2/"

Приложение 1, включить новый пункт 5.6 следующего содержания:

**"5.6 На шинах повышенной проходимости (ATV) – символ (звезды), обозначающий номинальное внутреннее давление".**

Приложение 5, включить новую таблицу следующего содержания:

"Таблица 8

Шины для транспортных средств повышенной проходимости (ATV)

Таблица 8 (1-я из 3-х)

Шины для транспортных средств повышенной проходимости (ATV)

Размер шины (1)	Индекс ширины измерительного обода	Ширина профиля (мм)	Габаритный диаметр (мм)			Максимальная габаритная ширина (мм)
			$D_{мин}$	$D$	$D_{макс}$	
AT16x6-8	5	154	394	406	418	168
AT16x7-7	5,5	177	392	406	420	193
AT16x8-7	6,5	204	392	406	420	222
AT18x7-7	5,5	177	440	457	474	193
AT18x7-8	5,5	177	442	457	472	193
AT18x8-7	6,5	204	440	457	474	222
AT18x9-8	7	227	442	457	472	247
AT18x9.5-8	7,5	240	442	457	472	262
AT18x10-10	8	254	445	457	469	277
AT18x10-8	8	254	442	457	472	277
AT18x11-10	9	281	445	457	469	306
AT18x11-8	9	281	442	457	472	306
AT18x11-9	9	281	443	457	471	306
AT19x6-10	5	154	469	483	497	168
AT19x7-8	5,5	177	466	483	500	193
AT19x8-8	6,5	204	466	483	500	222
AT19x9-8	7	227	466	483	500	247
AT19x10-9	8	254	468	483	498	277
AT20x7-10	5,5	177	493	508	523	193
AT20x7-8	5,5	177	490	508	526	193
AT20x7-9	5,5	177	491	508	525	193
AT20x8-10	6,5	204	493	508	523	222
AT20x10-10	8	254	493	508	523	277
AT20x10-8	8	254	490	508	526	277
AT20x10-9	8	254	491	508	525	277
AT20x11-10	9	281	493	508	523	306
AT20x11-8	9	281	490	508	526	306
AT20x11-9	9	281	491	508	525	306
AT21x7-10	5,5	177	516	533	550	193
AT21x8-9	6,5	204	515	533	551	222
AT21x10-10	8	254	516	533	550	277
AT21x10-8	8	254	513	533	553	277
AT21x11-8	9	281	513	533	553	306
AT21x11-9	9	281	515	533	551	306
AT21x12-8	9,5	304	513	533	553	331
AT22x7-10	5,5	177	541	559	577	193
AT22x7-11	5,5	177	542	559	576	193

Размер шины (1)	Индекс ширины измерительного обода	Ширина профиля (мм)	Габаритный диаметр (мм)			Максимальная габаритная ширина (мм)
			$D_{мин}$	$D$	$D_{макс}$	
AT22x7-12	5,5	177	544	559	574	193
AT22x7-9	5,5	177	539	559	579	193
AT22x8-10	6,5	204	541	559	577	222
AT22x9-10	7	227	541	559	577	247

Таблица 8 (2-я из 3-х)

## Шины для транспортных средств повышенной проходимости (шины ATV)

Размер шины (1)	Индекс ширины измерительного обода	Ширина профиля (мм)	Габаритный диаметр (мм)			Максимальная габаритная ширина (мм)
			$D_{мин}$	$D$	$D_{макс}$	
AT22x9-11	7	227	542	559	576	247
AT22x9-8	7	227	538	559	580	247
AT22x10-10	8	254	541	559	577	277
AT22x10-8	8	254	538	559	580	277
AT22x10-9	8	254	539	559	579	277
AT22x11-10	9	281	541	559	577	306
AT22x11-8	9	281	538	559	580	306
AT22x11-9	9	281	539	559	579	306
AT22x12-8	9,5	304	538	559	580	331
AT22.5x10-8	8	254	550	572	594	277
AT23x7-10	5,5	177	564	584	604	193
AT23x8-10	6,5	204	564	584	604	222
AT23x8-11	6,5	204	566	584	602	222
AT23x8-12	6,5	204	567	584	601	222
AT23x10-10	8	254	564	584	604	277
AT23x10-12	8	254	567	584	601	277
AT23x10-8	8	254	561	584	607	277
AT23x11-9	9	281	563	584	605	306
AT23x12-9	9,5	304	563	584	605	331
AT24x8-11	6,5	204	590	610	630	222
AT24x8-12	6,5	204	592	610	628	222
AT24x9-11	7	227	590	610	630	247
AT24x9-12	7	227	592	610	628	247
AT24x10-11	8	254	590	610	630	277
AT24x11-10	9	281	589	610	631	306
AT24x11.5-10	9	290	589	610	631	316
AT24x12-10	9,5	304	589	610	631	331
AT24x13-9	10,5	330	587	610	633	360
AT25x8-10	6,5	204	612	635	658	222
AT25x8-12	6,5	204	615	635	655	222
AT25x8-13	6,5	204	617	635	653	222
AT25x10-10	8	254	612	635	658	277
AT25x10-12	8	254	615	635	655	277

Размер шины (1)	Индекс ширины измерительного обода	Ширина профиля (мм)	Габаритный диаметр (мм)			Максимальная габаритная ширина (мм)
			$D_{мин}$	$D$	$D_{макс}$	
AT25x11-10	9	281	612	635	658	306
AT25x11-12	9	281	615	635	655	306
AT25x11-9	9	281	611	635	659	306
AT25x11.5-9	9	290	611	635	659	316
AT25x12-10	9,5	304	612	635	658	331
AT25x12-9	9,5	304	611	635	659	331
AT25x13-9	10,5	330	611	635	659	360

Таблица 8 (3-я из 3-х)

Шины для транспортных средств повышенной проходимости (шины ATV)

Размер шины (1)	Индекс ширины измерительного обода	Ширина профиля (мм)	Габаритный диаметр (мм)			Максимальная габаритная ширина (мм)
			$D_{мин}$	$D$	$D_{макс}$	
AT26x9-12	7	227	639	660	681	247
AT26x10-12	8	254	639	660	681	277
AT26x10.5-12	8,5	268	639	660	681	292
AT26x12-10	9,5	304	636	660	684	331
AT26x12-12	9,5	304	639	660	681	331
AT26x12-14	9,5	304	642	660	678	331
AT27x9-12	7	227	663	686	709	247
AT27x11-12	9	281	663	686	709	306
AT27x12-10	9,5	304	660	686	712	331
AT27x12-12	9,5	304	663	686	709	331

1) Шины радиальной конструкции обозначаются при помощи буквы "R", проставляемой вместо знака "-" (например, AT16x6 R 8). Для шин, у которых обозначение размеров не включено в эту таблицу, соответствующие данные о размерах см. в любом издании одного из следующих международных стандартов на шины:

- "Руководство по стандартам" Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК);
- "Ежегодник" компании "Тайр энд рим ассоусиэйшн инк." (ТРА);
- "Ежегодник" Ассоциации японских предприятий – изготовителей шин (АЯПИШ);
- "Справочник" Скандинавской организации предприятий – изготовителей шин и ободьев (СОШО).

В этом случае соответствующий международный стандарт, которому отвечает шина, указывается в заявке на официальное утверждение.

"

Приложение 6, пункт 1, и приложение 7, пункт 1.2, включить в таблицу следующее:

"

	<i>Тип шины</i>	<i>Категория скорости</i>	<i>Давление (бар)</i>	<i>Давление (кПа)</i>
повышенной проходимости (ATV)	☆	все	0,25	25
	☆☆	все	0,35	35
	☆☆☆	все	0,45	45

"

Приложение 8, включить новую таблицу для шин повышенной проходимости (ATV) категории скорости "F":

"

<i>Скорость (км/ч)</i>	<i>Изменение несущей способности (%)</i>
50 и ниже	+ 12
60	+ 7
70	+ 3
80	0
90	- 5
100	- 10
110	- 15
120	- 20
130	- 25

"

## II. Обоснование

Включение шин AT в сферу охвата Правил № 75 ООН позволило бы предоставлять официальное утверждение типа шин, предназначенных для установки на квадрициклы, охватываемые новым Регламентом (ЕС) № 168/2013 Европейского парламента и Совета от 15 января 2013 года об утверждении и надзоре за рынком двух- и трехколесных транспортных средств и квадрициклов (транспортных средств категории L). Эти шины могут также устанавливаться на некоторые сельскохозяйственные тракторы (мотовездеходы), охватываемые новым регламентом ЕС.