



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 8–11 апреля 2013 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**Правила № 48 – Предложение по поправкам
к поправкам серии 04, 05 и 06**

**Предложение по дополнению 12 к поправкам
серии 04, дополнению 5 к поправкам серии 05
и дополнению 3 к поправкам серии 06 Правил № 48**

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой
сигнализации (БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для внесения поправок в требования об установке передних габаритных огней. Изменения к существующему тексту Правил выделены маркировкой.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 6.9.4.2 изменить следующим образом:

"6.9.4.2 По высоте: на расстоянии не менее ~~350~~ **250** мм и не более 1 500 мм над уровнем дороги (2 100 мм для транспортных средств категорий O₁ и O₂ либо других категорий, если соблюдено значение 1 500 мм невозможно из-за формы кузова)".

II. Обоснование

1. В Правилах № 48 ООН указано, что – за исключением переднего габаритного огня – все передние сигнальные устройства (Правила № 3 ООН: передние и боковые светоотражатели; Правила № 91: боковые габаритные фонари) устанавливаются на высоте минимум 250 мм над уровнем дороги.

2. В соответствии с прежней практикой, когда большинство передних габаритных огней (Правила № 7 ООН) традиционно устанавливались вместе с фарами, эти огни должны были находиться на высоте минимум 350 мм над уровнем дороги. Однако с учетом нормативных положений, связанных с обеспечением безопасности пешеходов и с ограничением объема выбросов, представляется целесообразным совмещать или группировать передние габаритные огни со светоотражателями либо с боковыми габаритными огнями на меньшей высоте, где для этого имеется больше места.

3. Минимальная высота установки в 250 мм приемлема для боковых габаритных огней и светоотражателей, однако уменьшение высоты установки переднего габаритного огня может негативным образом сказаться на безопасности дорожного движения. Кроме того, с учетом нынешних требований, изложенных в Правилах № 48 ООН, передние габаритные огни включаются без включения других огней только для указания того, что транспортное средство находится на стоянке.
