



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

новые предложения

Дискуссионный документ о допустимом изменении площади внутренней поверхности установки в соответствии с СПС

Представлено правительством Нидерландов

Резюме

Существо предложения: Изменение на +/- 20% площади внутренней поверхности, допустимое в случае изотермического кузова определенного типа, не имеет смысла, если габариты кузова ограничены.

Предлагаемое решение: Обсуждение в рамках WP.11.

Справочные документы: Отсутствуют.

Введение

1. В случае установки, которая, как считается, относится к тому же типу, что и испытываемая установка, допускается изменение по площади внутренней поверхности не более чем на 20%.
2. При тщательном выборе габаритов испытываемых установок изготовитель способен охватить целый диапазон изотермических кузовов, начиная с полу-прицепа и заканчивая небольшим прицепом или грузовиком, при минимальном числе испытаний.
3. Вместе с тем при уменьшении габаритов изотермического кузова изменение габаритов не будет способствовать обеспечению одинаковых возможностей.
4. Например, площадь внутренней поверхности кузова кубовидной формы объемом в 1 м^3 будет составлять (6 сторон $\times 1 \text{ м} \times 1 \text{ м}$) 6 м^2 .
5. В результате допустимого изменения площади внутренней поверхности кузова площадь его поверхности составит (6 $\times 120\%$) $7,2 \text{ м}^2$, а объем – $1,33 \text{ м}^3$ либо (6 $\times 80\%$) $4,8 \text{ м}^2$ и $0,96 \text{ м}^3$.
6. Из этого следует вывод о том, что подобное изменение площади едва ли окажется полезным для изготовителя, желающего охватить целый диапазон кузовов меньших габаритов. Для охвата оптимального диапазона изотермических кузовов необходимо относительно большое число испытаний.

Обсуждение

7. Следует ли вводить иное правило в отношении кузовов меньших габаритов для охвата оптимального диапазона установок, которые могут принадлежать к определенному типу?
8. Например, в пределах какого-либо типа может допускаться больший процент площади внутренней поверхности при условии, что длина дверных соединений остается неизменной. Поскольку двери и их соединения весьма негативно влияют на среднее значение К кузова, увеличение площади поверхности по отношению к длине соединений приведет к улучшению общих изотермических свойств по сравнению с испытываемым образцом.