



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам  
скоропортящихся пищевых продуктов**

**Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 8-11 октября 2013 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложение по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

**Изменения и дополнения в приложение 1 к СПС,  
добавление 2 к приложению 1 к СПС, добавление 4 к  
приложению 1 к СПС, связанные с введением классов  
С и D для категории отапливаемых транспортных  
средств**

**Передано Российской Федерацией**

**РЕЗЮМЕ:**

**Существо предложения:** Приложение 1 к СПС содержит классификацию отапливаемых транспортных средств. Приведенные два класса (А и В) являются недостаточными для условий эксплуатации отапливаемых транспортных средств в большинстве регионов Российской Федерации в зимний период года. В приложение 1 к СПС необходимо ввести два новых класса, С и D, учитывающих специфику эксплуатации отапливаемых транспортных средств в климатических зонах, характеризующихся наружными температурами ниже минус 20 °С

**Предлагаемое решение:** Ввести в приложение 1 к СПС два новых класса отапливаемых транспортных средств, С и D; внести соответствующие изменения по тексту добавления 2 к приложению 1 к СПС и добавить соответствующее опознавательное буквенное обозначение в добавление 4 к приложению 1 к СПС

**Справочная информация:** Устойчивые отрицательные температуры наружного воздуха в зимний период года на российских железных дорогах

### Введение

1. Устойчивые отрицательные температуры наружного воздуха в зимний период года на российских железных дорогах, полученные на основании математической обработки статистических метеоданных за 30-летний период наблюдений (с 1981 по 2010 гг.), приведены в таблице.

Таблица – Устойчивые отрицательные температуры наружного воздуха в зимний период года на российских железных дорогах

Наименование российских железных дорог и их участков	Продолжительность зимнего периода года	Устойчивые отрицательные температуры наружного воздуха в зимний период года, °С
Восточно-Сибирская ж.д. (участок от станции Лена-Восточная до станции Хани)	С октября по апрель включительно	<b>-42,1</b>
Восточно-Сибирская ж.д. (кроме участка от станции Лена-Восточная до станции Хани)	С ноября по март включительно	<b>-36,9</b>
Горьковская ж.д.	С ноября по март включительно	<b>-30,1</b>
Дальневосточная ж.д. (участки от станции Хани до станции Дипкун, от станции Дипкун до станции Комсомольск-на-Амуре, от станции Штурм до станции Алдан)	С 16 октября по 14 апреля включительно	<b>-40,6</b>
Дальневосточная ж.д. (участки на территории острова Сахалин)	С ноября по март включительно	-23,3
Дальневосточная ж.д. (кроме участков на территории острова Сахалин)	С ноября по март включительно	<b>-28,9</b>
Забайкальская ж.д.	С ноября по март включительно	<b>-37,2</b>
Западно-Сибирская ж.д.	С ноября по март включительно	<b>-35,1</b>
Куйбышевская ж.д.	С декабря по март включительно	<b>-29,1</b>
Калининградская ж.д.	С декабря по март включительно	-18,6
Красноярская ж.д.	С ноября по март включительно	<b>-37,6</b>
Московская ж.д.	С декабря по март включительно	-24,5
Октябрьская ж.д. (участки севернее станций Суоярви I и Петрозаводск)	С ноября по март включительно	<b>-30,8</b>
Октябрьская ж.д. (участки южнее станций Суоярви I и Петрозаводск)	С декабря по март включительно	-26,9
Приволжская ж.д.	С декабря по март включительно	-23,3
Свердловская ж.д. (участки от станции Нижневартовск через станцию Усть-Юганск до станции Новый Уренгой, от станции Серов до станции Приобье, от станции Тавда до станции Устье-Аха)	С 16 октября по 14 апреля включительно	<b>-41,5</b>

Наименование российских железных дорог и их участков	Продолжительность зимнего периода года	Устойчивые отрицательные температуры наружного воздуха в зимний период года, °С
Свердловская ж.д. (кроме перечисленных выше участков)	С ноября по март включительно	<b>-32,7</b>
Северная ж.д. (участки севернее станции Вологда)	С ноября по март включительно	<b>-36,6</b>
Северная ж.д. (участки южнее станции Вологда)	С декабря по март включительно	<b>-29,7</b>
Северо-Кавказская ж.д. (участок от станции Махачкала до станции Самур)	Отсутствует	-
Северо-Кавказская ж.д. (кроме участка от станции Махачкала до станции Самур)	Январь и февраль	-15,8
Юго-Восточная ж.д.	С декабря по март включительно	-25,1
Южно-Уральская ж.д.	С ноября по март включительно	<b>-30,4</b>
ОАО АК «Железные дороги Якутии» (эксплуатируемые участки от станции Нерюнгри – до станции Якутск)	С 16 октября по 14 апреля включительно	<b>-45,9</b>

2. Анализ данных, приведенных в таблице, показывает, что на 2/3 железных дорог Российской Федерации устойчивая отрицательная температура наружного воздуха в зимний период года составляет около минус 30 °С и ниже (в таблице такие железные дороги и участки дорог выделены жирным шрифтом), а на отдельных дорогах и участках дорог достигает минус 40...45°С.

3. В приложении 1 к СПС содержатся следующие требования к классам отапливаемых транспортных средств:

класс А – изотермическое транспортное средство, позволяющее повышать внутреннюю температуру порожнего кузова и затем поддерживать ее без дополнительного поступления тепла в течение по меньшей мере 12 часов на практически постоянном уровне не ниже плюс 12 °С при средней наружной температуре минус 10°С;

класс В – то же, при средней наружной температуре минус 20°С.

4. Использование отапливаемых транспортных средств классов А и В на железных дорогах Российской Федерации не может гарантировать сохранность качества и безопасность перевозимых скоропортящихся пищевых продуктов, исходя из приведенных данных по устойчивым отрицательным температурам наружного воздуха в зимний период года. Очевидно, что подобная ситуация характерна и для автомобильных дорог Российской Федерации, а также для договаривающихся сторон СПС, на территории которых средняя наружная температура в зимний период года ниже минус 20 °С.

5. С целью обеспечения качества и безопасности при перевозках скоропортящихся пищевых продуктов в отапливаемых транспортных средствах по территориям договаривающихся сторон СПС, где температура наружного воздуха в зимний период года ниже минус 20 °С, следует ввести дополнительные классы С и D для средних наружных температур минус 30 °С и минус 40 °С соответственно.

6. Российская Федерация представляет на рассмотрение соответствующий официальный документ.

## Предложения

7. Изложить перечисления пункта 4 приложения 1 к СПС в следующей редакции:

- *-10 °C для отапливаемого транспортного средства класса A;*
- *-20 °C для отапливаемого транспортного средства класса B;*
- *-30 °C для отапливаемого транспортного средства класса C;*
- *-40 °C для отапливаемого транспортного средства класса D.*

8. Изменить текст в скобках в пункте 6.3 добавления 2 к приложению 1 к СПС следующим образом:

*(22 К для класса A, 32 К для класса B, 42 К для класса C, 52 К для класса D)*

9. Дополнить таблицу в добавлении 4 к приложению 1 к СПС двумя новыми строками:

<i>Транспортное средство</i>	<i>Опознавательное буквенное обозначение</i>
...	...
<b><i>Отапливаемое транспортное средство с усиленной изоляцией класса C</i></b>	<b><i>CRC</i></b>
<b><i>Отапливаемое транспортное средство с усиленной изоляцией класса D</i></b>	<b><i>CRD</i></b>

## Обоснование

10. Одной из основных целей СПС является сохранение качества перевозимых скоропортящихся пищевых продуктов. Данная цель достигается использованием специальных транспортных средств, параметры которых соответствуют значениям, установленным для определенных расчетных условий. Расчетные условия в свою очередь, по мнению Российской Федерации, должны соответствовать реальным условиям перевозки, которые имеют место быть на территории договаривающихся сторон СПС. Учитывая географическое многообразие договаривающихся сторон СПС (46 государств) и наличие среди них стран, на территориях которых температура наружного воздуха в зимний период года стабильно ниже минус 20 °C (в настоящем документе в качестве примера взята Российская Федерация), необходимо дополнить категорию отапливаемых транспортных средств классами C и D, охватывающими перевозки по территориям таких государств.

11. После утверждения предлагаемых Российской Федерацией изменений и дополнений в приложение 1 к СПС, добавления 2 и 4 к приложению 1 к СПС станет возможной качественная и безопасная перевозка скоропортящихся пищевых продуктов в зимний период года в отапливаемых транспортных средствах по территории всех договаривающихся сторон СПС.

## **Издержки**

12. Дополнительных издержек никаких. Там, где позволяют климатические условия, могут продолжать использоваться отопливаемые транспортные средства классов А и В.

## **Практическая осуществимость**

13. Предлагаемые изменения и дополнения в СПС создадут условия для использования отопливаемых транспортных средств на территории договаривающихся сторон СПС с устойчивыми отрицательными температурами наружного воздуха в зимний период года ниже минус 20 °С.

## **Возможность обеспечения применения**

14. Никаких технических проблем с изготовлением отопливаемых транспортных средств предлагаемых новых классов С и D не предвидится. Промышленность большинства стран, являющихся договаривающимися сторонами СПС, без проблем может увеличить мощность отопительного оборудования в уже выпускаемых отопливаемых транспортных средствах в случае их освидетельствования по СПС в качестве класса С или D.

Также не предвидится никаких проблем с испытаниями и экспертными проверками отопливаемых транспортных средств классов С и D. Все процедуры, методы и нормы контроля аналогичны приведенным в СПС для отопливаемых транспортных средств классов А и В.

---