



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 23–25 октября 2013 года

Пункт 20 b) предварительной повестки дня

**Проект программы работы, двухгодичная оценка
и проект плана работы**

Проект плана работы на 2014–2018 годы

Записка секретариата

I. Мандат

1. В соответствии с предложением Бюро КВТ, высказанным на его шестом совещании 20 июня 2011 года, Рабочей группе следует пересмотреть и одобрить свой традиционный четырехлетний план работы на 2014–2018 годы, а также обязательную программу работы на 2014–2015 годы и двухгодичную оценку (ECE/TRANS/SC.2/2013/8).
2. Секретариат воспроизводит ниже традиционный четырехлетний план работы, принятый Рабочей группой на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.2/2011/5 и ECE/TRANS/SC.2/216, пункт 57) и одобренный Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) 1 марта 2012 года (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12), в котором указаны также соответствующие предложенные исключения, изменения и добавления.
3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть свой план работы на 2014–2018 годы в целях его принятия и передачи КВТ.

II. План работы на 2014–2018 годы

Подпрограмма 02.5: Железнодорожный транспорт¹

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта *Очередность: 1*

A. Рассмотрение положения в связи с осуществлением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и возможности внесения в него поправок

Пояснение: Изучение возможности усовершенствования международных железнодорожных линий и их отражения в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет выполнять следующую работу:

Постоянная деятельность

a) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров, а также учета новых транспортных потоков восток-запад, повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности, учета конвенций ЕЭК ООН в области охраны окружающей среды. *Очередность: 1*

Ожидаемый результат: Периодические доклады об изменении сети СМЖЛ.

b) Рассмотрение согласованности между параметрами СМЖЛ и стандартами в области инфраструктуры, установленными компетентными органами Европейского союза (ЕС), и рассмотрение практической возможности их согласования в долгосрочной перспективе. *Очередность: 2*

Ожидаемый результат: Доклад о согласованности между СМЖЛ и стандартами ЕС в области железнодорожной инфраструктуры (~~2012~~ 2014 год).

B. Исследования в области железнодорожной инфраструктуры

Пояснение: Изучение проектов инвестирования в железнодорожную инфраструктуру и управление их реализацией.

Планируемая работа: Рабочая группа будет выполнять следующую работу:

Постоянная деятельность

a) Рассмотрение методов инвестирования в железнодорожную структуру и финансирования, особенно моделей ГЧП (государственно-частного партнерства). *Очередность: 2*

Ожидаемый результат: Доклад о капиталовложениях в железнодорожную инфраструктуру и железнодорожный подвижной состав в странах-членах (~~2012~~ 2014 год).

¹ Зачеркнутый текст предлагается исключить, предложенный новый текст выделен жирным шрифтом.

b) Рассмотрение каждые два года реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН, осуществляемых с целью оптимизации обеспечения и использования железнодорожной инфраструктуры.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Доклады о ходе работы по осуществлению реформ в области железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК ООН (~~2012~~, 2014, **2016** годы).

c) Рассмотрение вопросов, касающихся охраны на железнодорожном транспорте.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Обзор текущей ситуации и перспектив в разработке новых рекомендаций (~~2012~~ **2014** год).

d) Участие в различных железнодорожных проектах и инициативах, которые будут осуществляться в евро-азиатских транспортных коридорах, или их мониторинг.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад или публикация о текущих и новых инициативах (~~2012, 2013~~ **2014, 2015** годы).

Деятельность, ограниченная во времени

e) Проведение каждые два года периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок в сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования; следующее обследование должно быть основано на данных за ~~2010~~ **2013** год.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Обследование движения по железнодорожным линиям в ~~2010~~ (2013) году.

С. Специальный проект: Трансъевропейская железнодорожная магистраль

Пояснение: В рамках ЕЭК ООН страны Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве составной части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

Планируемая работа:

Постоянная деятельность

a) Доклад о конкретных изменениях в рамках проекта в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок **и, в частности, развития высокоскоростного движения.**

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы в рамках проекта ТЕЖ.

b) Рассмотрение возможностей использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанной с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), в целях взаимовыгодного обмена опытом.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы.

D. Межрегиональное сотрудничество

Пояснение: Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа: Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира.

Очередность: 3

02.5.2 *Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности и охраны на железнодорожном транспорте, и их облегчения*

Очередность: 1

Пояснение:

- a) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности в связи с документами и процедурами при пересечении границ.
- b) Согласование унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры.
- c) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, консолидацию и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.
- d) Анализ проблем, связанных с согласованием и усовершенствованием требований к безопасности и охране на железнодорожном транспорте.
- e) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартного правового режима (согласование **и/или унификация** режимов СМГС/СМПС² и ЦИМ/МПК³).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет проводить следующую работу:

Постоянная деятельность

- a) Рассмотрение конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработки программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Годовой доклад о ходе работы по проекту ЦИМ/СМГС, осуществляемому Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ) и Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в целях совершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок.

² Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС).

³ Международная конвенция о перевозке грузов по железным дорогам (ЦИМ), Международная конвенция о железнодорожной перевозке пассажиров и багажа (МПК).

b) Последующая деятельность по осуществлению рекомендаций и при необходимости подготовка новых документов или поправок к существующим документам, которые касаются облегчения пересечения границ, в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Методический доклад для облегчения применения приложения 9, касающегося перевозок железнодорожным транспортом, к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года (~~2012~~ 2014 год).

c) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности перевозки и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в работе железнодорожного транспорта и интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Отслеживание секретариатом новых изменений и при необходимости представление доклада Рабочей группе.

d) Анализ политики правительств в области безопасности и охраны на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению уровня безопасности и охраны при осуществлении международных перевозок.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Доклад по вопросам безопасности и охраны, а также осуществления оценки рисков на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК ООН (~~2012, 2013~~ 2014, 2015 годы).

Деятельность, ограниченная во времени

e) Анализ различных элементов повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, в частности в области грузовых перевозок.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Двухгодичный доклад о повышении производительности железнодорожного транспорта в странах-членах (~~2012~~ 2014 год).