



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят пятая сессия

Женева, 26–28 февраля 2013 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Программа работы и план двухгодичной оценки
на период 2012–2013 годов**

План двухгодичной оценки для подпрограммы по транспорту (2012–2013 годы)

Записка секретариата

Резюме

В настоящей записке обновлена логическая схема двухгодичной оценки показателей осуществления подпрограммы 2 ЕЭК ООН по транспорту на 2012–2013 годы. Она была принята Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/224, пункт 93).

Настоящая модель плана двухгодичной оценки составлена в вертикальном формате: после каждого ожидаемого достижения (ОД) приводятся все соответствующие показатели достижения (ПД).

Подпрограмма 02 – Транспорт

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
<p>1. Од а) Укрепление нормативно-правовой базы международного наземного транспорта, охватывающей автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и интермодальный транспорт, а также инфраструктуру, услуги, упрощение процедур пересечения границ, перевозку опасных грузов, конструкцию транспортных средств и другие транспортные вопросы</p>	<p>1. Общая координация</p>	<p>ОД 1. Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителя Председателя КВТ с Исполнительным комитетом</p> <p>ПД 1. Число государств-членов, участвующих в совещаниях КВТ</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 40+18 МПО/НПО, всего 125 Цель на 2012–2013 годы: 40+20 МПО/НПО, всего 130</p>
<p>Од а) i) Увеличение доли вступивших в силу правовых документов от общего числа принятых правовых документов ЕЭК ООН по транспорту (57 основных правовых документов)</p>	<p>2.а. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)</p>	<p>ОД 2.1 Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК ООН, а также укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей</p> <p>ПД 2.1 а) Число стран, участвующих в совещаниях Рабочей группы и совещаниях Группы экспертов</p>
<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 85% Цель на 2012–2013 годы: 86%</p>		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 32 Цель на 2012–2013 годы: 35</p>
<p>ПД а) ii) Число новых правил в области транспортных средств и поправок к ним</p>		<p>ПД 2.1 б) Уровень удовлетворенности участников в отношении пользы информации, совещаний и мероприятий согласно отчетам проводимых обследований</p>
<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 140 поправок и правил Цель на 2012–2013 годы: 130 поправок и правил</p>		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: – Цель на 2012–2013 годы: 75% положительных отзывов</p>
<p>ПД а) iii) Число международных правовых документов, в которые были внесены поправки с учетом последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов</p>		
<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 6 правовых документов Цель на 2012–2013 годы: 6 правовых документов</p>		

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
3. Согласование правил в области транспортных средств	ОД 3. Создание новых правил и поправок к существующим правилам на транспортные средства в целях повышения их безопасности и экологичности	ПД 3. а) Принятие новых правил и предписаний для транспортных средств и поправок к ним
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 228 поправок и новых правил Цель на 2012–2013 годы: 130 поправок и новых правил</p>
		<p>ПД 3. б) Публикация по теме "Защитные шлемы для водителей мотоциклов" и брошюры по детским удерживающим системам (ДУС)</p>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 1 публикация Цель на 2012–2013 годы: 2 публикации (защитные шлемы и ДУС)</p>
4.а. Железнодорожный транспорт	ОД 4.а. Более глубокое понимание железнодорожных транспортных операций, включая вопросы инфраструктуры, пересечения границ, эксплуатационной совместимости, мониторинга и обновления соответствующих правовых документов, а также расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов	ПД 4.а. а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в ежегодной сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту, и степень удовлетворенности, определяемая по итогам обследований
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 26 Цель на 2012–2013 годы: 30</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижений для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
5. Внутренний водный транспорт	ОД 5. Усовершенствование и обновление нормативно-правовой основы применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта и судам в регионе ЕЭК	<p>ПД 4.а. б) Число поправок к Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также обновленных и измененных линий в его приложении I, принятых Рабочей группой</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 1 Цель на 2012–2013 годы: 1</p> <p>ПД 4.а. с) Число организованных тематических рабочих совещаний/семинаров/обсуждений и число участников</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 2 Цель на 2012–2013 годы: 2</p> <p>ПД 5. а) Стимулирование работы по подготовке второго издания Синей книги ЕЭК ООН и – на этой основе – обновление Соглашения СМВП и других соответствующих документов ЕЭК ООН</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: Принятие второго издания Синей книги ЕЭК ООН Цель на 2012–2013 годы: Принятие поправок к СМВП и к таким соответствующим правовым документам ЕЭК ООН по транспортной инфраструктуре, как Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)</p> <p>ПД 5. б) Подготовка и принятие следующего пересмотренного издания ЕПСВВП с учетом информации о применении этих правил государствами-членами и речными комиссиями</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: Подготовка документа о статусе ЕПСВВП с информацией о применении ЕПСВВП государствами-членами и</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижений для Стратегических рамок, 2012–2013 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы
6.а. Интермодальные перевозки и логистики	<p>речными комиссиями, а также об отступлениях от ЕПСВВП (глава 9) на национальном и региональном уровнях</p> <p>Цель на 2012–2013 годы: Подготовка поправок к ЕПСВВП с целью подготовки его следующего существенного пересмотра</p>	<p>ОД 6.а. Более глубокое понимание устойчивых интермодальных транспортных и логистических операций и политики в регионе, а также укрепление сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и рациональной практикой.</p> <p>Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о мониторинге и обновлении соответствующих правовых документов (Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) с поправками и Протокол к этому Соглашению)</p> <p>ПД 6.а. а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в проводимых два раза в год сессиях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 35 стран Цель на 2012–2013 годы: 25 стран</p> <p>ПД 6.а. б) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и Протоколе к этому Соглашению</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 2 поправки Цель на 2012–2013 годы: 1 поправка</p> <p>ПД 6.а. в) Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Завершение работы: 2013 год</p>
7.а. Таможенные вопросы, связанные с транспортом	ОД 7.а. Присоединение новых стран к международным правовым инструментам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление	

Ожидаемые достижения и показатели достижений для Стратегических рамок, 2012–2013 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы
8. Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)	ПД 7.а. а) Число стран и представителей, участвующих в совещаниях Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), Административного комитета Конвенции МДП (АС.2) и совещаниях групп экспертов	<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 56 стран и Договаривающихся сторон, 900 участников Цель на 2012–2013 годы: 58 стран, 900 участников</p>
	ПД 7.а. б) Число принятых и/или рассмотренных новых поправок и число новых Договаривающихся сторон	<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 4 поправки, которые были приняты и/или прошли обсуждение, 2 новые Договаривающиеся стороны Цель на 2012–2013 годы: 3 поправки, 3 новые Договаривающиеся стороны</p>
	ОД 8. Обмен опытом, добросовестной практикой и наращивание потенциала для интеграции политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья с уделением особого внимания странам Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА) и Юго-Восточной Европы (ЮВЕ)	<p>ПД 8. Более активное вовлечение государств – членов ОПТОСОЗ и информационно-координационных центров ОПТОСОЗ в деятельность в рамках политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья</p>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 40 стран и 20 межправительственных и неправительственных организаций; 3 рабочих совещания по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитета Цель на 2012–2013 годы: 40 стран и 20 межправительственных и неправительственных организаций; 3 рабочих совещания по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитета</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы
9.а. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)	<p>ОД 9.а. Принятие поправок к ДОПОГ¹ и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок к МПОГ² и ВОПОГ³, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, защиты и охраны окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение в рамках международного и национального законодательства</p> <p>ПД 9.а. а) Принятие поправок в 2011 и 2012 годах к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, которые отражают, в частности, Рекомендации Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила 2011 года (17-е пересмотренное издание), их вступление в силу с 1 января 2013 года для международных перевозок и введение в действие для внутренних перевозок во всех странах ЕС и в Европейском экономическом пространстве (ЕЭП) с 1 июля 2013 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовые 2010–2011 годы: 1 набор поправок к каждому правовому документу Цель на 2012–2013 годы: 1 набор поправок к каждому правовому документу</p> <p>ПД 9.а. б) Опубликование сводных пересмотренных изданий ДОПОГ и ВОПОГ 2013 года до конца 2012 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовые 2010–2011 годы: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ Цель на 2012–2013 годы: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ</p>	

¹ Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов.

² Правилам международной перевозки опасных грузов по железным дорогам.

³ Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы
10.a. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)	ОД 10.a. Принятие поправок к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – и к Руководству по испытаниям и критериям и выпуск новых рекомендаций в 2012 году; опубликование в 2013 году новых сводных вариантов Типовых правил и Руководства по испытаниям и критериям, включающих поправки и новые рекомендации	ПД 10.a. а) Поправки к 17-му пересмотренному изданию Типовых правил и к 5-му пересмотренному изданию Руководства по испытаниям и критериям, принятые в 2012 году
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 2 набора поправок Цель на 2012–2013 годы: 2 набора поправок</p>
		<p>ПД 10.a. б) Опубликование 18-го пересмотренного издания Типовых правил и 6-го пересмотренного издания Руководства (или поправка 2 к 5-му пересмотренному изданию) до конца 2013 года</p>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовые 2010–2011 годы: 1 Типовые правила, 1 Руководство Цель на 2012–2013 годы: 1 Типовые правила, 1 Руководство</p>
11.a. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)	ОД 11.a. Принятие поправок к Согласованной на глобальном уровне системе в целях дальнейшего уточнения или гармонизации существующих критериев классификации и маркировки или введения новых критериев, с тем чтобы сохранить либо усилить единообразным, согласованным и последовательным образом степень защиты окружающей среды и работников химических предприятий, а также лиц, занимающихся обработкой, перевозкой или использованием опасной химической продукции; содействие эффективному применению этого документа путем принятия международных и национальных правовых документов и опубликование 5-го пересмотренного издания СГС в 2013 году	ПД 11.a. а) Один набор поправок к СГС для принятия в 2012 году
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 1 набор поправок</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижений для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
		<p>Цель на: 2012–2013 годы: 1 набор поправок</p> <p>ПД 11.а. б) Опубликование 5-го пересмотренного издания СГС до конца 2013 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовые 2010–2011годы: 1 СГС Цель на 2012–2013 годы: 1 СГС</p>
12.а. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов	ОД 12.а. Более жесткие, обновленные международные требования к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов	<p>ПД 12.а. а) Число новых поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), принятых Рабочей группой</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 10 Цель на: 2012–2013 годы: 12</p> <p>ПД 12.а. б) Число стран, направивших ответы на вопросник по осуществлению СПС</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Оценка за 2010–2011 годы: 12 Цель на 2012–2013 годы: 20</p>
13. Статистика транспорта	ОД 13. Более масштабное распространение и охват данных по статистике транспорта	<p>ПД 13. а) Число надежных статистических продуктов, размещенных в Интернете</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: Онлайн-база данных, расширенная за счет данных о безопасности дорожного движения Цель на 2012–2013 годы: Завершение формирования онлайн-статистической базы данных</p> <p>ПД 13. б) Использование данных по числу посещений вебсайта</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 84 000 загрузок данных Цель на 2012–2013 годы: 90 000 загрузок</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы
2. Од в) Большой географический охват и более эффективное осуществление правовых документов и рекомендаций по транспорту ЕЭК	14.а. Автомобильный транспорт	Од 14.а. Более эффективное осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)
ПД в) i) Больше число государств – сторон правовых документов по транспорту ЕЭК ООН		ПД 14.а. а) Число выявленных проблемных областей и предложений по их рассмотрению
<i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 1 620 участников от государств Цель на 2012–2013 годы: 1 640 участников от государств		<i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 4 Цель на 2012–2013 годы: 4
ПД в) ii) Больше число действующих механизмов мониторинга осуществления по решению государств-членов		ПД 14.а. б) Число семинаров и рабочих совещаний
<i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 3 механизма Цель на 2012–2013 годы: 5 механизмов		<i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 3 Цель на 2012–2013 годы: 4
		ПД 14.а. с) Число участников каждого семинара или рабочего совещания
		<i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 33 Цель на 2012–2013 годы: 40
	15. Безопасность дорожного движения	ПД 15. Более активное осуществление Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений
		ПД 15. а) Число новых Договаривающихся сторон Конвенций и Европейских соглашений
		<i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 3 Цель на 2012–2013 годы: 3
		ПД 15. б) Число организованных семинаров, рабочих совещаний, конференций, кампаний и мероприятий по безопасности дорожного движения
		<i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 7 Цель на 2012–2013 годы: 6
		ПД 15. с) Число участников каждого семинара, рабочего совещания, конференции и мероприятия
		<i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 104

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы
		Цель на 2012–2013 годы: 120
	7.b. Таможенные вопросы, связанные с транспортом	<p>ОД 7.b. Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление</p> <p>ПД 7.b. Число обследований по осуществлению правовых документов, касающихся пересечения границ</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 2 Цель на 2012–2013 годы: 2</p>
	9.b. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)	<p>ОД 9.b. Принятие дорожной карты по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ. Разработка на основе этой дорожной карты рекомендаций и/или руководящих принципов</p> <p>ПД 9.b. Принятие дорожной карты и разработка рекомендаций/руководящих принципов</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Цель на 2012–2013 годы: 1 дорожная карта и соответствующие рекомендации в 2013 году</p>
	10.b. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)	<p>ОД 10.b. Эффективное осуществление рекомендаций на основе национальных и международных правовых документов</p> <p>ПД 10.b. а) Число поправок, внесенных в международные правовые документы с учетом Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила 2011 года (17-е пересмотренное издание);</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 6 Цель на 2012–2013 годы: 6</p> <p>ПД 10.b. б) Число правительств, которые приняли требования последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила для регулирования национальных перевозок внутренним транспортом;</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 38 Цель на 2012–2013 годы: 38</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы
3. Од с) Нарращивание национального потенциала для развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, в частности в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, а также принятие мер по облегчению перевозок с уделением особого внимания странам с переходной экономикой, не имеющим выхода к морю, и соседним с ними странам	11.b. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)	<p>ОД 11.b. Эффективное осуществление СГС на основе национальных и международных правовых документов</p> <p>ПД 11.b. а) Число международных правовых документов, кодексов, руководств или стандартов, которые были приняты или изменены с учетом положений СГС;</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 16 Цель на 2012–2013 годы: 16</p> <p>ПД 11.b. б) Число правительств, которые учли положения СГС и поправок к ней в своих национальных системах нормативного регулирования, применимых к классификации и маркировке химической продукции в других секторах, помимо транспорта;</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 41 Цель на 2012–2013 годы: 50</p>
	12.b. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов	<p>ОД 12.b. Повышение и обновление международных требований, касающихся перевозки скоропортящихся пищевых продуктов</p> <p>ПД 12.b. Общее число Договаривающихся сторон Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 45 Цель на 2012–2013 годы: 47</p>
	б.б. Интермодальные перевозки и логистика	<p>ОД б.б. Более глубокое понимание устойчивых интермодальных транспортных и логистических операций и политики в регионе, включая укрепление сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и эффективной практикой. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о мониторинге и обновлении соответствующих правовых документов (СЛКП с поправками и Протокол к этому Соглашению)</p> <p>ПД б.б. Число новых Договаривающихся сторон Соглашения СЛКП и Протокола к этому Соглашению</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы
ПД с) i) Увеличение числа государств – участников четырех ключевых соглашений, что будет способствовать расширению сферы охвата соглашений по вопросам транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 3 Договаривающиеся стороны Цель на 2012–2013 годы: 3</p>
<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 119 государств-участников Цель на 2012–2013 годы: 122 государства-участника</p>		
ПД с) ii) Увеличение числа стран ЕЭК, участвующих в субрегиональных проектах, что будет способствовать расширению сферы охвата региональных и субрегиональных планов инвестиционной деятельности, направленной на развитие транспорта в регионе ЕЭК ООН	2.b. Тенденции и экономика транспорта: евро-азиатские транспортные связи	<p>ОД 2.b. Укрепление сотрудничества по развитию евро-азиатских транспортных связей</p> <p>ПД 2.b. а) Достижение прогресса в создании механизма сотрудничества по развитию евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: Создание группы экспертов по ЕАТС Цель на 2012–2013 годы: Успешное завершение этапа II проекта</p>
<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 49 стран Цель на 2012–2013 годы: 52 страны</p>	4.b. Железнодорожный транспорт и 14.b. Автомобильный транспорт (проекты ТЕА и ТЕЖ)	<p>ОД 4.b./14.b. Увеличение потенциала стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ</p> <p>ПД 3/6 а) Число стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 19 + 17 стран Цель на 2012–2013 годы: 20 + 19 стран</p>
<p>4. ОД d) Укрепление потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии для осуществления соответствующих правовых документов, норм и стандартов ЕЭК</p>	Все направления деятельности	<p>ОД d) Более высокая отдача от деятельности ЕЭК по наращиванию потенциала в области транспорта</p> <p>ПД d) Процентная доля положительных оценок всех участников организованных мероприятий по наращиванию потенциала ("полезно" и "очень полезно")</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: – Цель на 2012–2013 годы: 85%</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
--	--	---

ПД d) i) Процентная доля участников, по мнению которых рабочие совещания, семинары и другие мероприятия по наращиванию потенциала полезны для их будущей работы

Показатели результативности:

Базовый 2011 год: 65

Цель на 2012–2013 годы: 75%

ПД d) ii) Больше число стран, поставивших задачи по повышению безопасности дорог

Показатели результативности:

Базовый 2011 год: 28 стран

Цель на 2012–2013 годы: 35 стран
