



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать третья сессия

Женева, 26–30 августа 2013 года

Пункт 3 d) предварительной повестки дня

Применение ВОПОГ:

Подготовка экспертов

Состояние дел в сфере подготовки и экзаменования в соответствии с главой 8.2 ВОПОГ

Передано неофициальной рабочей группой по подготовке экспертов¹

1. Неофициальная рабочая группа по подготовке экспертов собрала данные, представленные делегациями в отношении содержания подготовки и экзаменования, и приводит их в приложении.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2013/25.

1. Сколько центров подготовки имеется в вашем государстве (частных/государственных)?

- Австрия: В настоящий момент в Австрии действует один аккредитованный частный центр подготовки. Этот центр имеет право только на организацию основных курсов подготовки и курсов переподготовки. В настоящий момент не имеется центра подготовки для проведения специализированных курсов по газам и химическим продуктам.
- Бельгия: Четыре центра подготовки (три центра ведут подготовку на нидерландском языке и один центр – на французском), из которых два центра являются частными.
- Германия: В настоящий момент пять частных центров подготовки.
- Нидерланды: Четыре центра подготовки.
- Румыния: В настоящий момент существует один аккредитованный центр подготовки. CERONA – румынский центр морской подготовки – Галаци.
- Сербия: В настоящий момент Республика Сербия имеет лишь один центр подготовки, который является частным.
- Украина: В настоящий момент два частных центра подготовки.
- Швейцария: Одно учебное заведение (относится к национальной службе профессиональных пожарных, Базель).

2. Служит ли каталог вопросов Административного комитета основой для программы подготовки, используемой в этих центрах подготовки?

- Австрия: Да. Подраздел 8.2.2.3 ВОПОГ.
- Бельгия: Да. Каталог используется в качестве основы при подготовке.
- Германия: В подразделе 8.2.2.3 ВОПОГ определены цели в области подготовки, которые служат основой для программы подготовки.
- Нидерланды: Да, подраздел 8.2.2.3 ВОПОГ.
- Румыния: Каталог вопросов ЦКСР используется в качестве основы.
- Сербия: Да, каталог вопросов используется в качестве основы.
- Украина: Да. Каталог используется в качестве основы при подготовке.
- Швейцария: Да. Подраздел 8.2.2.3 ВОПОГ.

3. Ограничивается ли компетентным органом срок действия разрешения на осуществление деятельности центров подготовки?

- Австрия: Нет, разрешения не имеют ограничения по сроку. Однако они могут быть отозваны, если больше не соблюдаются условия, необходимые для получения разрешения.
- Бельгия: Да, выдается на пять лет.
- Германия: Нет.

- Нидерланды: Да, ССV признает этот центр подготовки. Разрешение действует в течение пяти лет.
- Румыния: Да, программы контролируются Морской администрацией Румынии (RNA).
- Сербия: Да, срок действия разрешения Министерства инфраструктуры и энергетики ограничен четырьмя годами.
- Украина: Да, выдается на пять лет.
- Швейцария: Нет. Контрольный орган проводит выборочные проверки учебного заведения.

4. В соответствии с какими требованиями проводится экзаменование (регламенты патентов, экзаменационные правила)?

- Австрия: В соответствии с ВОПОГ и каталогом вопросов. Этих положений достаточно для проведения экзаменов в рамках курсов основной подготовки.
- Бельгия: В соответствии с требованиями Рейнского патента (часть 8 ВОПОГ).
- Германия: Федеральное министерство транспорта, строительства и городского развития Германии (BMVBS) в настоящий момент разрабатывает новые экзаменационные правила для экзаменования экспертов по ВОПОГ.
- Нидерланды: Для признания разрешения инструктор должен представить следующие данные:
Содержание подготовки: В содержании подготовки должны указываться темы, изучаемые в ходе курсов основной подготовки, курсов переподготовки и практических занятий. Если инструктор использует для проведения подготовки персональные материалы, он должен представить один экземпляр. Если в ходе подготовки используются общепринятые материалы, достаточно указать издательство, название и издание соответствующего руководства.
Программу/расписание занятий см. в CQ/2011/19.
- Румыния: Экзамен проводится RNA в соответствии с подразделом 8.2.2.7 ВОПОГ. Экзамен сдается на компьютере.
- Сербия: До завершения процесса создания компетентного органа в области перевозки опасных грузов, который будет уполномочен разрабатывать предложения в отношении регламентов, экзамен проводится в соответствии с ВОПОГ.
- Украина: В соответствии с требованиями Министерства инфраструктуры Украины.
- Швейцария: В соответствии с требованиями ВОПОГ, касающимися проведения экзамена. Для внутренних целей в соответствии с экзаменационными правилами, применяемыми в отношении швейцарских портов на Рейне.

5. Сколько аккредитованных экзаменационных органов и экзаменационных центров существует в вашем государстве?

- Австрия: Все экзамены проводятся Федеральным министерством по делам транспорта, инноваций и техники.
- Бельгия: Один центр (Министерство транспорта). Экзамен можно сдавать в двух местах.
- Германия: Экзаменационными органами являются семь управлений водных путей и судоходства. Других экзаменационных центров не существует.
- Нидерланды: Один орган/центр.
- Румыния: В Румынии существует только один аккредитованный экзаменационный центр – Морская администрация Румынии (RNA).
- Сербия: Комиссия создана Министерством инфраструктуры и энергетики.
- Украина: Существует одно место для проведения экзамена. Школа морской навигации.
- Швейцария: Один экзаменационный орган.

6. Принимаются ли экзамены одним экзаменатором или экзаменационные комиссии состоят из нескольких человек?

- Австрия: Существуют только одиночные экзаменаторы, учитывая, что экзамены сдаются только после прохождения основных курсов подготовки.
- Бельгия: Центральная экзаменационная комиссия состоит из 7 представителей Судоходного управления и 15 других членов, назначаемых на основе их компетенции.
- Германия: Экзамены не принимаются одним экзаменатором. Экзаменационные комиссии состоят из председателя и двух других членов.
- Нидерланды: Проводятся две проверки. Экзамен проводится в форме вопросов с альтернативными ответами. По окончании экзамена ответы проверяются ассистентом при помощи контрольного шаблона. Кандидат получает "предварительный" результат. Вторая проверка осуществляется в экзаменационном центре. Ответы сканируются, и результат сравнивается с результатом первой проверки.
- Румыния: Экзаменационные комиссии состоят из нескольких экзаменаторов.
- Сербия: Комиссия состоит из четырех членов.
- Украина: Экзаменационные комиссии состоят из трех членов.
- Швейцария: Экзамены не принимаются одним экзаменатором. Экзамен проводится лицами, назначаемыми в соответствии с экзаменационными правилами, применяемыми в швейцарских портах на Рейне.

7. Сколько экзаменов проводится ежегодно в вашем государстве (по основному курсу, специализированному курсу по газам и специализированному курсу по химическим продуктам)?

- Австрия: В среднем за несколько лет: менее 5 (по основному курсу). Не проводится экзаменов по специализированному курсу по газам/химическим продуктам.
- Бельгия: 2 экзамена в неделю.
 Основной курс/курс по химическим продуктам/курс по газам
 2007: 83/7/3
 2008: 86/19/14
 2009: 80/9/2
 2010: 81/9/4
 2011: 51/9/4
 (по состоянию на июнь)
- Германия: Экзамены по основному курсу в 2009 году: 20
 По специализированному курсу по газам: 3
 По специализированному курсу по химическим продуктам: 3
 ВСЕГО: 26
 Экзамены 2010 года по основному курсу: 19
 По специализированному курсу по газам: 2
 По специализированному курсу по химическим продуктам: 6
 ВСЕГО: 27
- Нидерланды: Курс по химическим продуктам: 109
 Курс по газам: 15
 Основной курс: 605
 Основной курс по перевозке сухих грузов: 7
 Основной курс по перевозке танкерами: 53
- Румыния: В 2011 году было организовано 13 экзаменов (по основному курсу подготовки). Не поступало запросов от кандидатов на сдачу экзаменов по курсам по газу и химическим продуктам.
- Сербия: Мы ежегодно проводим по крайней мере четыре экзамена (по основному курсу) (за исключением этого года). Начиная с июня 2011 года проводится ежемесячный экзамен в связи с выдачей нового сертификата.
- Украина: До сих пор не было организовано ни одного экзамена. Осуществляется процесс подготовки к экзаменам. Они будут проводиться на компьютере. Первый экзамен планируется провести в сентябре 2012 года.
- Швейцария: Один по основному курсу и три по курсам переподготовки.

8. Каковы результаты экзаменов (успешно/неудачно)?

- Австрия: Статистика отсутствует. Очень мало неудачных попыток сдачи, что, по-видимому, обусловлено проведением интенсивных курсов при небольшом количестве слушателей.
- Бельгия: Основной курс/курс по химическим продуктам/курс по газам – успешных попыток по годам
2007: 56,63%/5/3
2008: 82,55%/11/6
2009: 75%/7/2
2010: 74%/7/4
2011: 76,47%/7/4 (первый семестр)
- Германия: 2009
Курс/успешно/неудачно
По химическим продуктам/12/17
По газам/12/4
Основной/комб. 165/55
2010
Курс/успешно/неудачно
По химическим продуктам/37/21
По газам/12/8
Основной/комб. 140/55
- Нидерланды: Курс/успешно/неудачно
По химическим продуктам/100/9
По газам/13/2
Основной /комб./354/251
Основной курс по перевозке сухих грузов 5/2
Основной курс по перевозке танкерами 37/16
- Румыния: В 2011 году экзамен сдали 83 человека, из которых 77 – успешно, 6 – неудачно.
- Сербия: Результаты экзаменов являются удовлетворительными.
- Украина: –
- Швейцария: Примерно 90/10 (успешно/неудачно)

9. Обновляется ли содержание экзамена для каждого конкретного экзамена?

- Австрия: На данный момент не всегда. Однако для каждого экзамена с участием нескольких кандидатов существует несколько различных экзаменационных вариантов.
- Бельгия: Да. Выбор осуществляет компьютер.

Германия:	Для каждого из кандидатов готовится индивидуальный вариант экзамена на основе системы экзаменов ВОПОГ.
Нидерланды:	Нет. Используется несколько вариантов.
Румыния:	Содержание экзамена регулярно обновляется на основе материалов ЦКСР.
Сербия:	Каждый экзамен состоит из разных вопросов.
Украина:	Содержание экзамена остается неизменным для каждого экзамена.
Швейцария:	Да.

10. Доводится ли каталог вопросов до сведения экзаменационных органов и/или центров, аккредитованных компетентным органом?

Австрия:	Неприменимо, поскольку Федеральное министерство транспорта, инноваций и технологий (BMVIT) является единственным компетентным органом, проводящим экзамены. Каталог вопросов публикуется в Интернете.
Бельгия:	Каталог вопросов можно свободно скачать с веб-сайта ЦКСР.
Германия:	Каталог вопросов составляет часть экзаменационной системы ВОПОГ, к которой имеет доступ лицо, председательствующее на экзамене.
Нидерланды:	Министерство инфраструктуры и окружающей среды доводит вопросы до сведения ССВ.
Румыния:	Каталог вопросов направляется в орган, ответственный за проведение экзаменов.
Сербия:	Как только будет создан компетентный орган в сфере перевозки опасных грузов, в его компетенцию будет входить авторизация использования каталога вопросов.
Украина:	Вопросы доступны в виде компьютерной программы и передаются компетентным органом в органы, ответственные за проведение экзамена.
Швейцария:	Каталог вопросов может быть свободно скачан с веб-сайта ЦКСР.