



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто пятая сессия

Женева, 4–8 ноября 2013 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В
к ДОПОГ: различные предложения**

Подготовка водителей транспортных средств, перевозящих радиоактивные материалы под № ООН 2915 и № ООН 3332, S12 в главе 8.5

Передано правительствами Швеции и Испании¹

Резюме

Существо предложения: В издании ДОПОГ 2013 года положение S12 было непреднамеренно изменено таким образом, что водителям, перевозящим грузы под № ООН 2915 и № ООН 3332, предписывается пройти базовый курс подготовки. В соответствии с положениями предыдущих изданий ДОПОГ этого не требовалось.

Предлагаемое решение: В положении S12 изменить ссылку на подготовку водителей и добавить пояснение.

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/2010/16 (восемьдесят девятая сессия WP.15), пункт 35 документа ECE/TRANS/WP.15/208 (доклад о работе восьмьдесят девятой сессии WP.15), неофициальный документ INF.5, представленный Испанией (девяносто четвертая сессия WP.15), неофициальный документ INF.9/Rev.1, представленный Швецией (девяносто четвертая сессия WP.15), и неофициальный документ INF.28, представленный Германией, пункты 29–31 документа ECE/TRANS/WP.15/219 (доклад о работе девяносто четвертой сессии WP.15).

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Введение

1. На девяносто четвертой сессии Рабочей группы, состоявшейся в мае 2013 года, были обсуждены неофициальный документ INF.5, представленный Испанией, и неофициальный документ INF.9/Rev.1, представленный Швецией. В этих документах рассматривалось специальное положение S12, назначенное радиоактивным материалам под № ООН 2915 или № ООН 3332. Начиная с издания ДОПОГ 2013 года текст специального положения S12 был изменен. Соответствующая поправка была основана на предложении Швеции, сформулированном в документе ECE/TRANS/WP.15/2010/16. Однако цель заключалась не в том, чтобы изменить сферу охвата требования, предусмотренного в S12, а лишь в том, чтобы упростить текст.

2. На майской сессии Рабочей группы было проведено оценочное голосование, чтобы обеспечить некоторые ориентиры для предстоящей работы с официальным предложением. Голосование показало, что большинство участников сессии поддерживают изменение текста, как это было предложено Испанией в неофициальном документе INF.5 и с учетом поправок, изложенных Швецией в неофициальном документе INF.9/Rev.1.

Справочная информация

3. На восемьдесят девятой сессии Рабочей группы Швеция внесла предложение об изменении специальных положений S11 и S12 в силу следующих причин:

В разделе 8.2.1 изложены общие требования к подготовке водителей. Эти положения должны соблюдаться, если иное не указано, например, в каком-либо специальном положении. По этой причине представляется излишним повторять эти же требования в каком-либо специальном положении, как это имеет место в случае S11 в предыдущем издании ДОПОГ. В специальном положении скорее следует указать на отступления от общих требований или изложить положения, которые примеряются в дополнение к общим требованиям. В силу этого Швеция предложила внести изменения в текст, содержащийся в S11. Поскольку в S12 содержатся ссылки на S11, то было предложено внести изменения и в данное специальное положение.

4. Рабочая группа решила внести изменения в тексты S11 и S12. Однако в тексте S12, который был предложен в документе Швеции в связи с освобождением от подготовки водителей, ссылка была сделана на пункт 8.2.1.4, который посвящен только специализированному курсу подготовки. В предыдущем издании ДОПОГ положение S12 также допускало освобождение водителей от необходимости прохождения базового курса подготовки. Таким образом, ссылку скорее нужно было сделать на раздел 8.2.1, а чтобы было более понятно – на разделы 8.2.1 и 8.2.2.

5. На девяносто четвертой сессии Рабочей группы была высказана обеспокоенность по поводу того, что если будет предусмотрено освобождение от прохождения базового курса подготовки, а также специализированного курса подготовки, то существует опасность того, что лица, участвующие в перевозке этих материалов, не будут обладать знаниями о применимых положениях ДОПОГ, касающихся этих перевозок. Однако если в S12 будут внесены изменения в соответствии с настоящим документом, с тем чтобы сохранить то же требование, что и в предыдущих изданиях ДОПОГ, то S12 будет освобождать водителей

только от действия положений о подготовке, предусмотренных в разделах 8.2.1 и 8.2.2 (базовый и специализированный курсы подготовки), но при этом положения, предусмотренные в разделе 8.2.3, будут по-прежнему применяться в случае рассматриваемых перевозок, равно как и требование о наличии консультантов по вопросам безопасности. Швеция и Испания считают, что этого будет достаточно для обеспечения того, чтобы лица, участвующие в этих перевозках, получали подготовку в области требований, регулирующих перевозку таких грузов, соразмерно их функциям и обязанностям. Тем не менее для большей ясности можно было бы указать, что эта подготовка должна быть посвящена изучению требований, регулирующих перевозку радиоактивных материалов. Чтобы обеспечить большее удобство для пользователей, можно было бы также использовать такую же формулировку, как и в разделе 8.2.3, и включить в S12 "напоминание" о том, что положения раздела 8.2.3, касающиеся подготовки, по-прежнему применимы.

Предложение

6. Изменить текст S12 следующим образом (изменения подчеркнуты или зачеркнуты):

"Если общее количество упаковок, содержащих радиоактивные материалы, не превышает 10 и если сумма транспортных индексов упаковок, перевозимых транспортным средством, составляет не более 3, то нет необходимости применять ~~требование~~ требования пункта 8.2.1.4 [и раздела 8.2.2], ~~касающееся~~ касающиеся ~~специализированного курса~~ подготовки водителей [транспортных средств, перевозящих радиоактивные материалы]. Однако водители должны в таком случае пройти надлежащую подготовку [в области требований, регулирующих перевозку радиоактивных материалов], соразмерную их обязанностям. Такая подготовка должна обеспечивать ознакомление водителей с видами радиоактивной опасности, существующими при перевозке радиоактивных материалов. Прохождение такого ознакомительного курса подготовки должно быть подтверждено свидетельством, выданным работодателем. [См. также раздел 8.2.3.]"

Обоснование

Безопасность:	Никаких проблем в области безопасности не предвидится. Лица, участвующие в транспортной цепочке, должны как и прежде проходить подготовку в соответствии с разделом 8.2.3. Кроме того, применяются также положения, касающиеся консультанта по вопросам безопасности.
Осуществимость:	Такие процедуры подготовки уже применяются. Поскольку данная процедура применяется в течение многих лет в связи с рассматриваемыми веществами, никакого переходного периода не потребуется.
Обеспечение выполнения:	Никаких проблем не предвидится.