


**Commission économique pour l'Europe**

## Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail chargé d'examiner les tendances  
et l'économie des transports**
**Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements  
climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux  
de transport internationaux**
**Troisième session**

Genève, 24 avril 2012

**Rapport du Groupe d'experts chargé d'étudier  
les effets des changements climatiques et l'adaptation  
à ces changements dans les réseaux de transport  
internationaux sur sa troisième session**

## Table des matières

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
I. Participation .....	1–6	2
II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour).....	7	2
III. Changements climatiques et réseaux de transport internationaux: Présentation d'initiatives d'organisations et institutions internationales (point 2 de l'ordre du jour).....	8	2
IV. Conférence internationale sur l'adaptation des réseaux de transport aux changements climatiques (point 3 de l'ordre du jour).....	9–11	2
V. Partenaires et contributions attendues (point 4 de l'ordre du jour) .....	12	3
VI. Rapport du Groupe d'experts (point 5 de l'ordre du jour) .....	13	3
VII. Questionnaire destiné à recueillir des informations sur les incidences réelles et potentielles des changements climatiques sur les transports, sur le niveau de préparation et sur les politiques pertinentes en matière d'adaptation (point 6 de l'ordre du jour).....	14	3
VIII. Questions diverses (point 7 de l'ordre du jour).....	15	3
IX. Date et lieu de la prochaine réunion (point 8 de l'ordre du jour).....	16	4
X. Adoption du rapport.....	17	4

## I. Participation

1. Le Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux de transport internationaux (dénommé ci-après le Groupe) a tenu sa troisième session le 24 avril 2012. Y ont participé des représentants des États membres ci-après de la Commission économique pour l'Europe (CEE): Bulgarie, France, Pologne, Tadjikistan et Turquie.
2. Des représentants de la République de Corée, État non membre de la CEE, y ont également participé.
3. Des représentants des organismes et institutions spécialisées ci-après des Nations Unies ont participé à la session: Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED) et Organisation météorologique mondiale (OMM).
4. Des représentants de l'Union internationale des chemins de fer (UIC), organisation intergouvernementale, y ont également participé.
5. Des représentants de la Fédération routière internationale (FRI), organisation non gouvernementale, y ont participé.
6. Des représentants des organismes ou institutions dont les noms suivent ont participé à la session à l'invitation du secrétariat: Network Rail (Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord), Université de Birmingham, Université technique nationale d'Athènes.

## II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)

*Document:* ECE/TRANS/WP.5/GE.3/5 et Corr.1.

7. Le Groupe a adopté l'ordre du jour (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/5 et Corr.1).

## III. Changements climatiques et réseaux de transport internationaux: Présentation d'initiatives d'organisations et institutions internationales (point 2 de l'ordre du jour)

8. Le Groupe a accueilli avec intérêt la présentation par ses membres d'initiatives de l'UIC et de la FRI concernant les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux de transport internationaux. Considérant que ces initiatives sont très utiles pour ses travaux, le Groupe a demandé au secrétariat de continuer de coopérer avec les organisations précitées en vue d'inclure les résultats de leurs travaux de recherche dans le rapport final du Groupe au chapitre intitulé «Initiatives et bonnes pratiques des organisations internationales».

## IV. Conférence internationale sur l'adaptation des réseaux de transport aux changements climatiques (point 3 de l'ordre du jour)

*Document:* document informel n° 1.

9. Ayant été informé que l'Association hellénique des chambres de transport (HCTA) et la Chambre du commerce et de l'industrie de l'Evros avaient confirmé leur intention d'accueillir la Conférence internationale de la CEE sur l'adaptation des réseaux de transport

aux changements climatiques à Alexandroupolis (Grèce), les 25 et 26 juin 2012, et d'y apporter leur soutien et leur parrainage, le Groupe s'est félicité de cette décision et les en a remerciées.

10. Le Groupe a accueilli avec satisfaction et appuyé les invitations envoyées par le secrétariat au Ministère de l'infrastructure, des transports et des réseaux et au Ministère de l'environnement, de l'énergie et du changement climatique de la Grèce les priant de participer à la conférence et à la placer sous leur égide.

11. Le Groupe a approuvé la liste des orateurs proposée pour la conférence par le secrétariat (document informel n° 1) sur la base des grandes lignes et de la structure dont il était convenu à sa deuxième session et a prié le secrétariat d'envoyer des invitations aux intervenants et aux participants à la conférence.

## **V. Partenaires et contributions attendues (point 4 de l'ordre du jour)**

12. Le Groupe a salué les efforts déployés par le secrétariat pour étudier les possibilités de collaboration avec la CNUCED, la Commission du développement durable (CDD), l'OMM, la Commission européenne et les projets d'autoroute transeuropéenne (TEM) et de chemin de fer transeuropéen (TER). Il a demandé au secrétariat de poursuivre ses efforts en vue d'établir une coopération avec ces organismes et de donner une envergure mondiale à ses travaux. Il lui a également demandé de lui rendre compte des résultats de ces efforts à sa session suivante.

## **VI. Rapport du Groupe d'experts (point 5 de l'ordre du jour)**

13. Le Groupe a remercié le secrétariat d'avoir fait en sorte que le consultant engagé pour l'aider à établir son rapport final soit maintenu en poste.

## **VII. Questionnaire destiné à recueillir des informations sur les incidences réelles et potentielles des changements climatiques sur les transports, sur le niveau de préparation et sur les politiques pertinentes en matière d'adaptation (point 6 de l'ordre du jour)**

*Document:* document informel n° 2.

14. Le Groupe a examiné et approuvé la version électronique du questionnaire établie par le secrétariat (document informel n° 2) après y avoir ajouté des questions techniques pour chaque mode de transport (route, rail, voie navigable, ports). Il a demandé au secrétariat d'envoyer le questionnaire dès que possible aux États membres de la CEE et aux principales parties intéressées et s'est penché sur la possibilité de recueillir les informations voulues avec la participation d'autres organismes.

## **VIII. Questions diverses (point 7 de l'ordre du jour)**

15. Aucune question n'a été soulevée au titre de ce point de l'ordre du jour.

## **IX. Date et lieu de la prochaine réunion (point 8 de l'ordre du jour)**

16. La quatrième session du Groupe devrait en principe se tenir le 9 octobre 2012.

## **X. Adoption du rapport**

17. Le Groupe a adopté la liste des principales décisions prises à sa troisième session et a demandé au secrétariat et au Président d'établir le rapport complet à diffuser aux membres du Groupe afin qu'ils formulent des observations sur les points autres que ceux contenus dans la liste.

---