



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

**Группа экспертов по последствиям изменения
климата для международных транспортных сетей
и адаптации к ним**

Вторая сессия

Женева, 8 ноября 2011 года

**Доклад Группы экспертов по последствиям изменения
климата для международных транспортных сетей
и адаптации к ним о работе ее второй сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–4	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	5	3
III. Подробная программа работы (пункт 2 повестки дня)	6	3
IV. Изменение климата и международные транспортные сети: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 3 повестки дня)	7–8	3
V. Обзор научных предпосылок, имеющейся литературы и определение вопросов, связанных с последствиями изменения климата для транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК (пункт 4 повестки дня)	9	4
VI. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 5 повестки дня)	10–13	4
VII. Международная конференция на тему: "Адаптации транспортных сетей к изменению климата" (пункт 6 повестки дня)	14–17	5
VIII. Общий проект заключительного доклада Группы экспертов (пункт 7 повестки дня)	18	5

IX.	Вопросник для сбора информации о существующих и потенциальных последствиях изменения климата для транспорта, а также о степени готовности к ним и соответствующих стратегиях адаптации (пункт 8 повестки дня)	19–20	5
X.	Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)	21	6
XI.	Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 10 повестки дня)	22	6
XII.	Утверждение доклада	23	6

I. Участники

1. Группа экспертов (далее именуемая "группой") по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним провела свою вторую сессию 8 ноября 2011 года. В ее работе участвовали представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Германии, Греции, Польши, Словении, Соединенного Королевства, Украины и Франции.
2. На сессии присутствовали представители следующих организаций и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: Всемирной метеорологической организации (ВМО) и Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).
3. Была представлена следующая неправительственная организация: Международная автодорожная федерация (МАФ).
4. По приглашению секретариата на сессии присутствовали представители следующих структур: "Евролаб", Института перспективных исследований и оценки технологий (IZT), Национального технического университета Афин, "Нетурк рейл" (Великобритания), Университета Эгейского моря.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.3/3

5. Группа утвердила повестку дня (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/3).

III. Подробная программа работы (пункт 2 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 1

6. Группа рассмотрела и утвердила подробную программу работы и запланированные мероприятия (неофициальный документ № 1), подготовленные секретариатом на основе программы работы, утвержденной Рабочей группой на ее первой сессии (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1), и в соответствии с рекомендациями, вынесенными на первой сессии Группы экспертов.

IV. Изменение климата и международные транспортные сети: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 3 повестки дня)

7. Члены группы проинформировали ее о соответствующих инициативах на национальном и международном уровнях.
8. Группа высоко оценила представленную членами группы информацию об инициативах на национальном и международном уровне, связанных с последствиями изменения климата и адаптацией международных транспортных сетей. Считая эти инициативы очень полезными для своей будущей работы, группа поручила секретариату и консультанту включить эти инициативы в ее окончательный доклад как примеры существующих национальных/международных тематических исследований и возможной передовой практики.

V. Обзор научных предпосылок, имеющейся литературы и определение вопросов, связанных с последствиями изменения климата для транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК (пункт 4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 2

9. Группа рассмотрела неофициальный документ № 2 и дополнительную информацию, представленную по этому вопросу внешним консультантом и секретариатом. Группа высоко оценила проделанную работу по обзору научных предпосылок и имеющейся литературы, содержащемуся в неофициальном документе № 2, и приняла к сведению содержащуюся в нем информацию, особенно по таким вопросам, как:

- обзор научных предпосылок в области изменения климата и его последствий в глобальном масштабе, а также в регионе ЕЭК;
- определение вопросов, связанных с последствиями изменения климата для транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК;
- обзор имеющейся литературы по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптационным решениям, нацеленным на выявление возможной существующей оптимальной практики и используемых национальных стратегий, с упором на различные виды внутреннего транспорта.

VI. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 5 повестки дня)

10. С учетом выводов, сделанных на первой сессии группы, признавшей глобальный масштаб проблемы последствий изменения климата и адаптации к ним в контексте международных транспортных сетей, секретариат проинформировал группу о своих усилиях по изучению возможностей сотрудничества с другими международными глобальными и региональными организациями.

11. Группа высоко оценила усилия секретариата по изучению возможностей сотрудничества с секретариатом ЮНКТАД, другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, Комиссией по устойчивому развитию (КУР) Организации Объединенных Наций, ВМО, Европейской комиссией и проектами ТЕА и ТЕЖ.

12. Группа поручила секретариату продолжать свои усилия по развитию сотрудничества с этими организациями в целях обеспечения глобального расширения деятельности группы. Группа также просила секретариат проинформировать группу о результатах своей работы на ее следующей сессии.

13. Группа поручила секретариату разработать проектные предложения, которые могут способствовать работе группы, и исследовать возможности их финансирования.

VII. Международная конференция на тему: "Адаптация транспортных сетей к изменению климата" (пункт 6 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 3

14. Секретариат сообщил группе, что, по неофициальной информации из Греции, Транспортная ассоциация греческих палат (НСТА) и Торгово-промышленная палата Салоник (ТССИ) (Греция) готовы организовать международную конференцию на тему: "Адаптация транспортных сетей к изменению климата" в Салониках, Греция, в мае 2012 года.

15. Группа поблагодарила НСТА и ТССИ за их готовность организовать международную конференцию на тему: "Адаптация транспортных сетей к изменению климата" и поручила секретариату начать процедуру официального подтверждения организации этого мероприятия и соответствующую подготовительную работу, чтобы обеспечить четкое проведение конференции.

16. Группа была проинформирована секретариатом о предлагаемой структуре конференции (неофициальный документ № 3).

17. Группа утвердила предлагаемую структуру конференции (план, темы и заседания), содержащуюся в неофициальном документе № 3, подготовленном секретариатом, и просила секретариат заняться поиском выступающих, которые могли сделать сообщения на тему взаимозависимости секторов транспорта. Она также поручила секретариату по консультации с группой приступить к необходимой подготовительной работе (приглашения, выступающие и т.д.).

VIII. Общий проект заключительного доклада Группы экспертов (пункт 7 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 4

18. Группа рассмотрела и утвердила общий проект заключительного доклада, подготовленный секретариатом и внешним консультантом (неофициальный документ № 4).

IX. Вопросник для сбора информации о существующих и потенциальных последствиях изменения климата для транспорта, а также о степени готовности к ним и соответствующих стратегиях адаптации (пункт 8 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 5

19. Группа была проинформирована о проекте вопросника (неофициальный документ № 5), который был подготовлен для оценки имеющихся данных и сбора необходимой информации о последствиях изменения климата для международных транспортных сетей в соответствии с ее программой работы.

20. Группа рассмотрела и утвердила вопросник, подготовленный секретариатом и внешним консультантом (неофициальный документ № 5), вместе с комментариями. Она поручила секретариату как можно скорее разослать вопросник

государствам – членам ЕЭК ООН и другим заинтересованным сторонам, а также изучить возможности участия других организаций в сборе требуемой информации. Группа также просила секретариат и внешнего консультанта подготовить вопросник в электронном виде, чтобы можно было получить большее количество ответов.

X. Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)

21. Прочие вопросы не обсуждались.

XI. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 10 повестки дня)

22. Группа решила провести свою следующую сессию в марте или апреле 2012 года (сроки подлежат подтверждению) и посвятить ее исключительно подготовке конференции.

XII. Утверждение доклада

23. Группа утвердила перечень основных решений своей второй сессии и просила секретариат и Председателя подготовить полный текст окончательного доклада, который будет распространен среди членов группы для комментирования других вопросов помимо тех, которые содержатся в перечне основных решений.
