


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**

 Двадцать четвертая сессия  
 Женева, 6–7 сентября 2011 года

**Доклад Рабочей группы по тенденциям и экономике  
транспорта о работе ее двадцать четвертой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–5	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	6	3
III. Отслеживание изменений, имеющих значение для панъевропейских транспортных сетей (пункт 2 повестки дня) .....	7–10	3
A. Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания Трансъевропейской транспортной сети.....	7	3
B. Проекты трансъевропейской автомагистрали и трансъевропейской железнодорожной магистрали .....	8–10	3
IV. Последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптация к ним (пункт 3 повестки дня) .....	11–13	4
V. Евро-азиатские транспортные связи (пункт 4 повестки дня) .....	14–26	5
A. Прогресс в работе по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС).....	14	5
B. Основные итоги осуществления этапа II проекта ЕАТС.....	15–17	5
C. Доклад Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям о реализации этапа II ЕАТС .....	18–21	6
D. Будущие планы .....	22–23	6
E. Другие евро-азиатские транспортные инициативы .....	24–26	8

VI.	Транспорт в Средиземноморском регионе (пункт 5 повестки дня).....	27–29	8
A.	Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья.....	27–28	8
B.	Евро-средиземноморская транспортная сеть.....	29	8
VII.	Обзор ситуации на транспорте, наметившихся тенденций и вызовов в регионе ЕЭК (пункт 6 повестки дня).....	30–36	8
A.	Обзор ситуации на транспорте в 2010 году и наметившихся тенденций в регионе ЕЭК.....	30–32	8
B.	Транспортные тенденции и вызовы в Российской Федерации.....	33–34	9
C.	Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе.....	35	9
D.	Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе...	36	10
VIII.	Транспорт и конкурентоспособность (пункт 7 повести дня).....	37–38	10
IX.	Техническая помощь странам с переходной экономикой (пункт 8 повестки дня).....	39–40	10
X.	Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня).....	41	11
XI.	Утверждение положения о круге ведения и правил процедуры Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (пункт 10 повестки дня).....	42	11
XII.	Планирование будущей работы (пункт 11 повестки дня).....	43–48	11
A.	Обзор и продление мандата Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта.....	45–46	12
B.	Возможные ответы на вызовы, указанные председателями вспомогательных органов Комитета.....	47	12
C.	Программа работы и оценка.....	48	12
XIII.	Прочие вопросы (пункт 12 повестки дня).....	49	13
XIV.	Сроки проведения следующей сессии (пункт 13 повестки дня).....	50	13
XV.	Утверждение доклада (пункт 14 повестки дня).....	51	13

## **I. Участники**

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела свою двадцать четвертую сессию 6–7 сентября 2011 года. Сессия проходила под председательством г-на Серефа Табака (Турция). В ее работе приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Азербайджан, Беларусь, Германия, Греция, Испания, Литва, Польша, Российская Федерация, Турция, Украина, Чешская Республика, Швейцария и Швеция.
2. На сессии были представлены проекты Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЕЭК ООН.
3. Были представлены следующие межправительственные организации: Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) и Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ).
4. На сессии были представлены следующие неправительственные организации: Международная автомобильная федерация (МАФ) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).
5. На сессии по приглашению секретариата присутствовали также представители Национального технического университета Афин.

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/49 и Add.1

6. Рабочая группа приняла повестку дня (ECE/TRANS/WP.5/49 и Add.1).

## **III. Отслеживание изменений, имеющих значение для панъевропейских транспортных сетей (пункт 2 повестки дня)**

### **A. Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания Трансъевропейской транспортной сети**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/46

7. Доклад по этому вопросу не готовился.

### **B. Проекты трансъевропейской автомагистрали и трансъевропейской железнодорожной магистрали**

*Документация:* информационный документ № 1

8. Руководитель проектов ТЕА и ТЕЖ представил доклад о работе, проделанной в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ за отчетный период (2010–2011 годы), в том числе о пересмотре Генерального плана.

9. Рабочая группа с удовлетворением отметила, что в соответствии с пересмотренным Генеральным планом, в работе над которым принимали участие 25 стран, по линии проектов ТЕА и ТЕЖ были достигнуты существенные результаты, в том числе по следующим направлениям:

- обновление данных о транспортных потоках по сетям ТЕА и ТЕЖ;
- проверка соответствия новых проектов и правил параметрам магистральных сетей ТЕА и ТЕЖ и обзор первоначальных сетей ТЕА и ТЕЖ;
- рассмотрение вопросов пересечения границ;
- совершенствование процедур сбора данных;
- обновление информации о финансировании ТЕА и ТЕЖ;
- определение взаимосвязанности магистральных сетей, предусмотренное Генеральным планом ТЕА и ТЕЖ, с интермодальными пунктами и соединениями и
- формулировка важных выводов и рекомендаций.

10. Рабочая группа выразила признательность за обновленную информацию о деятельности по проектам ТЕА и ТЕЖ и предложила руководителю проектов представить обновленную информацию о соответствующих изменениях в проектах ТЕА и ТЕЖ на своей двадцать пятой сессии в 2012 году. В распоряжение участников был предоставлен документ, содержащий Генеральный план.

#### **IV. Последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптация к ним (пункт 3 повестки дня)**

*Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1*

11. Председатель Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним и секретариат проинформировали Рабочую группу о результатах первой сессии группы и ее работе.

12. Рабочая группа с удовлетворением отметила, что Группа экспертов одобрила свою программу работы и признала, что обсуждаемый вопрос представляет собой глобальную проблему, которая затрагивает все страны мира. Она отметила также решение Группы предложить учреждениям Организации Объединенных Наций и международным организациям играть активную роль в работе Группы и обеспечить глобальный охват ее деятельности. Кроме того, Рабочая группа отметила, что Группа экспертов рассматривает вопрос об организации международной конференции на тему "Адаптация транспортных сетей к изменению климата", провести которую Рабочая группа предложила на своей двадцать третьей сессии. В распоряжение участников был предоставлен перечень основных решений Группы.

13. Рабочая группа выразила удовлетворение в связи с результатами работы первой сессии Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним и одобрила ее программу работы (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1).

## **V. Евро-азиатские транспортные связи (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Прогресс в работе по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2011/1

14. Рабочая группа была проинформирована секретариатом о прогрессе в работе Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ECE/TRANS/WP.5/2011/1). Рабочая группа приняла к сведению, что к настоящему времени в рамках этапа II ЕАТС было проведено шесть совещаний Группы экспертов (в Женеве в 2008, в 2009 и 2010 годах, в Стамбуле в 2009 году, в Ташкенте в 2010 году и в Алматы в 2011 году), одно субрегиональное рабочее совещание (в Тегеране в 2009 году) и два межрегиональных рабочих совещания (в Стамбуле в 2009 году и Туркменбаши в 2010 году), которые дали ряд существенных результатов.

### **B. Основные итоги осуществления этапа II проекта ЕАТС**

*Документация:* неофициальный документ № 1 Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (вторя сессия, 7 сентября 2009 года)

15. Рабочая группа была проинформирована секретариатом и внешним консультантом Группы экспертов об основных достигнутых результатах и задачах, которые еще предстоит выполнить в соответствии с ее планом работы (неофициальный документ № 1 Группы экспертов ЕАТС – вторая сессия, 7 сентября 2009 года). Рабочая группа отметила, что наиболее важные результаты, выводы и заключения II Группы экспертов по ЕАТС в связи с этапом включали следующее:

- Проведение анализа ССВУ, направленного на определение сильных и слабых сторон соединений на внутреннем транспорте в системе ЕАТС и стратегических направлений действий в будущем.
- Проведение исследования по транспортной статистике и транспортным потокам и тенденциям, позволяющим получить полезную информацию о динамике роста и существующих потенциальных возможностях развития внутреннего транспорта и торговли между Европой и Азией.
- Обзор и оценку хода осуществления приоритетных инфраструктурных проектов, предусмотренных в рамках этапа I ЕАТС.
- Разработка инвестиционной стратегии стран ЕАТС, охватывающей 404 инфраструктурных проекта общей стоимостью около 246 млрд. долл. США.
- Проведение исследования в целях сопоставления существующих евро-азиатских морских маршрутов с отдельными железнодорожными маршрутами, которое дало впечатляющие результаты.
- Сбор и обработка большого объема данных ГИС и подготовка набора важных новых карт ГИС для региона ЕАТС и для каждой из участвующих стран.

- Аналитическая работа по вопросу о нефизических барьерах, препятствующих перевозкам по евро-азиатским транспортным маршрутам и подготовка рекомендаций по способам преодоления этих барьеров.

16. Секретариат представил дополнительную информацию о результатах работы шестого совещания Группы, состоявшегося в июле 2011 года в Алматы (Казахстан), соответствующих рекомендациях, содержащихся в перечне основных решений, распространенном Группой, и проекте доклада Группы об осуществлении этапа II.

17. Секретариат представил информацию об увеличении протяженности железнодорожных и автомобильных маршрутов ЕАТС, основанную на материалах, присланных странами, и результатах сравнительного исследования вариантов внутренних морских перевозок вдоль железнодорожных маршрутов ЕАТС.

### **С. Доклад Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям о реализации этапа II ЕАТС**

18. Секретариат и внешний консультант Группы экспертов представили проект доклада Группы экспертов об осуществлении этапа II и результатах определения приоритетности проектов ЕАТС, подготовленный на основе материалов, представленных странами.

19. Рабочая группа приняла проект доклада Группы экспертов о реализации этапа II от 1 сентября 2011 года, который был распространен секретариатом и размещен на вебсайте ЕЭК ООН в исправленном и доработанном виде.

20. Рабочая группа просила секретариат включить в окончательный доклад дальнейшие замечания и полученные материалы, а также внести в него в случае необходимости и целесообразности дополнительные уточнения и представить Группе экспертов для рассмотрения и одобрения на ее седьмой сессии в Астрахани (Российская Федерация) 24–25 октября 2011 года, а затем на семьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) для его утверждения и издания.

21. Рабочая группа поблагодарила правительство Российской Федерации за финансирование деятельности по линии ЕАТС на протяжении всего этапа II осуществления этого проекта и за продолжение его финансирования после 2010 года.

### **Д. Будущие планы**

*Документация:* неофициальный документ № 4

22. Рабочая группа отметила, что стратегические цели и выводы, содержащиеся в проекте доклада Группы экспертов, свидетельствуют о чрезвычайно важном значении, которое придается развитию евро-азиатских транспортных связей. Она отметила также, что развитие евро-азиатских наземных транспортных связей будет представлять собой длительный процесс, требующий больших усилий и настойчивости, а также повышения уровня координации и сотрудничества между всеми странами, расположенными на маршрутах ЕАТС. Несмотря на важное значение результатов, достигнутых после четырех лет непрерывной совместной деятельности ЕЭК ООН и правительств 27 участвующих стран, а также предыдущей совместной деятельности ЕЭК и ЭСКАТО, проводившейся в 2002–2007 годах, остается еще значительный объем незавершенной работы.

Что еще более важно, устойчивому развитию транспортных соединений и реализации приоритетных проектов, определенных на этапе II, будет нанесен серьезный ущерб, если не сохранить возникшую вокруг этого проекта атмосферу и темпы, набранные участвующими государствами-членами на этапе II. Она отметила также, что для улучшения перспектив дальнейшей реализации проекта и осуществления соответствующей деятельности в будущем, а также для продолжения практического использования уже достигнутых результатов чрезвычайно важное значение имеют политическая воля и поддержка участвующих правительств, международных финансовых учреждений, соответствующих международных организаций и, когда это целесообразно, частного сектора.

23. С учетом вышесказанного и конкретных рекомендаций Группы экспертов по ЕАТС Рабочая группа:

- просила Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) одобрить продление срока полномочий группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям еще на два года с возможным дальнейшим продлением, с тем чтобы она могла продолжить свою работу на новом этапе – этапе III ЕАТС;
- одобрила предложение Группы просить правительства участвующих стран оказать политическую поддержку и заявить о своей решимости продолжать работу на этапе III ЕАТС и с этой целью организовать совещание министров транспорта стран ЕАТС и предложила секретариату ЕЭК ООН организовать такое совещание в 2012 году предпочтительно в одной из стран ЕАТС, которая будет готова принять и поддержать его;
- подчеркнула, что на таком совещании министры стран ЕАТС могли бы подтвердить свою поддержку и приверженность данному проекту путем подписания возможного совместного заявления, в котором бы страны одобрили результаты осуществления этого проекта и официально обещали оказать поддержку будущему развитию евро-азиатских транспортных связей;
- поблагодарила ОБСЕ за ее политическую поддержку и совместное финансирование и организацию некоторых видов деятельности по проекту за последние два года и предложила ей рассмотреть возможность продолжения и дальнейшего усиления своей поддержки в будущем в тесном сотрудничестве с секретариатом ЕЭК ООН, в том числе в связи с вышеупомянутым совещанием министров;
- предложила Руководящим комитетам проектов ТЕА и ТЕЖ и секретариату ЕЭК ООН изучить практические способы обеспечения оперативного взаимодействия проектов ТЕА и ТЕЖ с ЕАТС в целях развития совместной деятельности, проведения исследований и организации совместных мероприятий и инициатив, направленных на содействие достижению общих целей в интересах осуществления этих проектов и на благо участвующих в них стран;
- предложила также правительствам, международным правительственным и неправительственным организациям, международным финансовым учреждениям, деловым кругам и донорам рассмотреть возможность совместного финансирования будущей проектной деятельности, а секретариату ЭСКАТО ООН – играть активную роль в будущей работе Группы экспертов в тесном сотрудничестве с секретариатом ЕЭК ООН.

## **Е. Другие евро-азиатские транспортные инициативы**

24. Рабочая группа с признательностью приняла к сведению сообщение представителя МСАТ об инициативе МСАТ "Модельное шоссе" (ИМШ), проекте новой евро-азиатской инициативы в области наземного транспорта (НЕЛТИ) и основных результатах их реализации.

25. Рабочая группа с признательностью приняла к сведению презентацию, сделанную представителем ЕврАзЭС по проблемам пересечения границ, и его предложение о более тесном сотрудничестве с проектом ЕАТС в реализации проектов, которые, как уже было объявлено, будут осуществляться в регионе ЕврАзЭС.

26. Рабочая группа с признательностью приняла к сведению презентацию, сделанную представителем ОБСЕ, и заявила о своей поддержке текущего сотрудничества между ОБСЕ и ЕЭК ООН в решении транспортных проблем.

## **VI. Транспорт в Средиземноморском регионе (пункт 5 повестки дня)**

### **А. Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья**

*Документация:* неофициальный документ № 3

27. Представитель СЕТМО представил на рассмотрение Рабочей группы доклад о деятельности СЕТМО за последнее время (неофициальный документ № 3).

28. Рабочая группа выразила признательность секретариату СЕТМО за его всеобъемлющий доклад и просила представить новую информацию о деятельности СЕТМО на ее следующей сессии в 2012 году.

### **В. Евро-средиземноморская транспортная сеть**

29. Доклад по этому вопросу не делался.

## **VII. Обзор ситуации на транспорте, наметившихся тенденций и вызовов в регионе ЕЭК (пункт 6 повестки дня)**

### **А. Обзор ситуации на транспорте в 2010 году и наметившихся тенденций в регионе ЕЭК**

*Документация:* ECE/TRANS/2011/1 и Согг.1

30. Рабочая группа приняла к сведению национальные доклады, а также обзор ситуации на транспорте в странах – членах ЕЭК ООН и наметившихся тенденций в области развития (ECE/TRANS/2011/1 и Согг.1), подготовленный секретариатом. Рабочая группа отметила, что доклад был подготовлен секретариатом на основе материалов, полученных от 24 стран-членов в ответ на вопрос



ник, разосланный секретариатом. Рабочая группа выразила мнение, что наиболее важными тенденциями во внутреннем транспорте являются следующие:

- наличие признаков экономического восстановления в 2010 году, которое, однако, в регионе ЕЭК является неровным. Рост в регионе ЕЭК будет ограниченным до 2012 года;
- высокие экономические показатели Китая и Индии являются движущими факторами глобального восстановления после кризиса: увеличение экспорта Китая и Индии создает спрос на перевозки в Азиатском регионе;
- транспортный сектор столкнулся с серьезными проблемами в связи с возникновением в 2010 году более масштабных экономических трудностей: отсутствие средств для инвестирования в инфраструктуру и чрезвычайные погодные условия, нарушавшие транспортные операции;
- безопасность дорожного движения стала одним из главных приоритетов, который будет находиться в центре политических обсуждений в ходе провозглашенного Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения до 2020 года;
- необходимость сокращения выбросов CO<sub>2</sub> для улучшения состояния окружающей среды стала серьезной проблемой для производителей автомобилей, которым придется приспособливаться к меняющемуся спросу на пассажирские перевозки.

31. В связи с обзором, который будет проведен в 2012 году, Рабочая группа просила страны-члены ответить на вопросник секретариата, касающийся ситуации на транспорте в 2011 году и ожидаемых изменений в 2012 году.

32. Рабочая группа одобрила предложение секретариата о преобразовании доклада с обзором ситуации на транспорте в странах – членах ЕЭК ООН и намечающихся тенденциях в области развития в ежегодную публикацию по тенденциям и экономике транспорта в регионе ЕЭК.

## **В. Транспортные тенденции и вызовы в Российской Федерации**

33. Представитель Министерства транспорта Российской Федерации сделал представление о последних событиях, тенденциях и вызовах в области транспорта в Российской Федерации.

34. Рабочая группа поблагодарила представителя Российской Федерации за его доклад и представление, в которых были хорошо освещены последние события, тенденции и вызовы в области транспорта в этой стране. Рабочая группа просила секретариат определить страну, которая будет готова представить на следующей сессии WP.5 доклад о мерах, принятых ею в целях улучшения транспортных услуг в национальных сетях.

## **С. Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе**

*Документация:* неофициальный документ № 5

35. Представитель МСАТ сделал представление о транспортных тенденциях и вызовах в автомобильном секторе. Рабочая группа отметила, что автомобильный сектор непрерывно развивался во время и после экономического кризиса в Бразилии, Российской Федерации, Индии и Китае (странах БРИК и

ТРАСЕКА) как по объему грузовых перевозок, так и по количеству регистрируемых грузовых транспортных средств. Страны Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) подходят к докризисным уровням, а страны Европейского союза, хоть и восстанавливаются, но пока еще докризисных уровней не достигли. По словам представителя МСАТ, для восстановления устойчивого экономического роста в 2011 году и последующий период правительствам следует признать, как это сделали страны БРИК, что дорожный транспорт является средством производства и что его следует еще больше поощрять, а не подвергать санкциям. Рабочая группа выразила признательность МСАТ за представление, посвященное анализу последних тенденций и вызовов в автомобильном секторе.

#### **D. Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе**

36. Доклад по этому вопросу не готовился.

### **VIII. Транспорт и конкурентоспособность (пункт 7 повести дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 6

37. Рабочая группа приняла к сведению подготовленный секретариатом доклад о проекте ЕЭК ООН "Вызовы, связанные с цепочкой поставок, для повышения национальной конкурентоспособности через развитие транспорта". В докладе проводится основанный на изучении литературы анализ, направленный на обеспечение понимания новой роли транспорта, что является чрезвычайно важным шагом на пути к разработке методологии оценки вклада транспорта в национальную конкурентоспособность.

38. Рабочая группа выразила признательность за проделанную работу.

### **IX. Техническая помощь странам с переходной экономикой (пункт 8 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 2

39. Региональный советник Отдела транспорта ЕЭК ООН охарактеризовал проведенную работу по созданию потенциала и оказанию технической помощи странам с переходной экономикой в регионе ЕЭК. Рабочая группа приняла к сведению работу, проделанную в связи с Алматинской программой действий, проектом СПЕКА и проектами ТЕА и ТЕЖ, а также деятельность по сотрудничеству с другими органами системы Организации Объединенных Наций и международными и региональными организациями. Рабочая группа приняла также к сведению информацию о проекте ЮНДА по смягчению последствий изменения климата на транспорте и о целевом фонде ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ).

40. Рабочая группа с признательностью приняла к сведению работу, проделанную региональным советником по транспорту, предложила правительствам и соответствующим международным организациям и учреждениям сделать взносы в Целевой фонд ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной

экономикой (ТФАКТ) и сообщила о том, какого вида помощь, возможно, в скором времени поступит.

## **X. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/221

41. Рабочая группа приняла к сведению решения семьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту, состоявшейся 1–3 марта 2011 года, и шестьдесят четвертой сессии Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, касающейся ее областей работы, и просила секретариат проинформировать ее об этих решениях на ее двадцать пятую сессию в 2012 году.

## **XI. Утверждение положения о круге ведения и правил процедуры Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (пункт 10 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2011/2

42. Рабочая группа приняла свой круг ведения и правила процедуры, подготовленные секретариатом (ECE/TRANS/WP.5/2011/2).

## **XII. Планирование будущей работы (пункт 11 повестки дня)**

43. Представитель Польши, выступавший также от имени института польского председательства в Европейском союзе (ЕС), заявил: "Мы, WP.5 ЕЭК ООН, заседаем как обычно в качестве глобального аналитического механизма по проблемам транспорта, но не совсем обычно то, что встречаемся мы в исторический момент. Мы только что учредили новую группу экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним, а с другой стороны, все мы сталкиваемся с глобальными вызовами и финансовыми неурядицами, которые нам требуется преодолеть. В то же время мы слышим о пятилетнем процессе обзора реформ ЕЭК". Он также сделал заявление в поддержку работы Отдела транспорта, попросив предоставить ему дополнительные ресурсы.

44. Рабочая группа одобрила приведенное ниже заявление, предложенное представителем Польши, выступавшим также от имени института польского председательства в ЕС:

"Зная в качестве государств – членов Организации Объединенных Наций о том, что транспорт совершенно необходим для любой человеческой деятельности и является предварительным условием развития человеческой цивилизации и благополучия наших обществ, создавая атмосферу, необходимую для устойчивого международного сотрудничества, мы, WP.5:

- благодарим Отдел транспорта ЕЭК ООН за его усилия и впечатляющие достижения; и
- просим Комитет по внутреннему транспорту и через него Исполком обеспечить предоставление Отделу транспорта значительных дополнительных кадровых и финансовых ресурсов для выполнения им своих обязанностей в связи с новыми потребностями наших обществ и вызовами, с которыми они сталкиваются, на благо всех нас".

#### **A. Обзор и продление мандата Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2011/3 и неофициальный документ № 2 совещания Бюро КВТ, состоявшегося 20 июня 2011 года

45. Рабочая группа отметила, что в соответствии с планом работы по реформе ЕЭК и утвержденными руководящими принципами Исполкома мандаты межправительственных органов ЕЭК, являющихся вспомогательными органами какого-либо секторального комитета должны пересматриваться раз в пять лет, и что первый пятилетний цикл завершается в 2012 году.

46. С учетом вышесказанного и в соответствии с просьбой начать процесс пересмотра, с которой Бюро КВТ обратилось к вспомогательным органам Комитета, Рабочая группа рассмотрела данный вопрос и решила просить КВТ и через него Исполком одобрить продление срока полномочий WP.5 еще на пять лет с возможностью дальнейшего продления.

#### **B. Возможные ответы на вызовы, указанные председателями вспомогательных органов Комитета**

*Документация:* неофициальный документ № 2 совещания Бюро КВТ, состоявшегося 20 июня 2011 года

47. Рабочая группа приняла к сведению результаты работы первого совещания председателей вспомогательных органов Комитета по многопрофильным и межсекторальным вопросам, требующим осуществления дальнейшего сотрудничества и определения общих вызовов и возможных путей продвижения в данной области (неофициальный документ № 2 Бюро КВТ от 20 июня 2011 года).

#### **C. Программа работы и оценка**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2011/4

48. Рабочая группа утвердила свою программу работы на 2012–2013 годы и 2012–2016 годы, как об этом просили Исполнительный комитет ЕЭК и Бюро КВТ, и проанализировала свои достижения и показатели достигнутого за период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/WP.5/2011/4).

### **XIII. Прочие вопросы (пункт 12 повестки дня)**

49. Рабочая группа приняла к сведению подготовленную Отделом транспорта ЕЭК ООН "Дорожную карту для содействия использованию ИТС – 20 направлений глобальных действий на 2012–2020 годы" и выразила признательность за проделанную работу.

### **XIV. Сроки проведения следующей сессии (пункт 13 повестки дня)**

50. Двадцать пятую сессию Рабочей группы в предварительном порядке намечено провести 11–12 сентября 2012 года в Женеве.

### **XV. Утверждение доклада (пункт 14 повестки дня)**

51. Рабочая группа утвердила перечень основных решений своей двадцать четвертой сессии и просила секретариат и Председателя подготовить полный текст окончательного варианта доклада для распространения среди членов Рабочей группы с целью получить от них комментарии по другим вопросам помимо тех, которые содержатся в принятом перечне основных решений.

---