



# **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Α.Ε.**

## **ΕΚΘΕΣΗ για τις ΔΙΕΛΕΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΒΟΣΠΟΡΟ**



**ΜΑΡΤΙΟΣ 2011**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	2
1.1	Ιστορική Αναδρομή .....	2
1.2	Ναυτικά Χαρακτηριστικά.....	3
1.3	Υπηρεσία εξυπηρέτησης πλοίων .....	5
1.4	Οι διαδικασίες διέλευσης .....	7
2	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ .....	9
2.1	Τα ετήσια περάσματα .....	9
2.2	Πλοία και εταιρίες.....	10
2.3	Οι προορισμοί.....	12
2.4	Οι Σημαίες των πλοίων.....	16
2.5	Οι τύποι των πλοίων .....	19
3	ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ CONTAINERS.....	20
3.1	Πλοία και εταιρίες μεταφοράς containers.....	20
3.2	Οι προορισμοί των Containers .....	23
3.3	Οι σημαίες των πλοίων.....	25
4	ΣΧΟΛΙΑ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ .....	26
5	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	27

## 1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### *1.1 Ιστορική Αναδρομή*

Από την αρχαιότητα, τα στενά του Βοσπόρου και των Δαρδανελίων ήταν ένα θαλάσσιο πέρασμα υψίστης σημασίας, και ο έλεγχός τους αποτέλεσε το αντικείμενο σοβαρών συγκρούσεων. Από τον Τρωικό Πόλεμο μέχρι την απόβαση των Δαρδανελίων κατά τον Πρώτο Παγκόσμιο Πόλεμο. Αρκετές συνθήκες σημάδεψαν την ιστορία τους, οι οποίες αντιστοιχούν στα συμφέροντα της εκάστοτε κυρίαρχης δύναμης, μέχρι την συνθήκη του Montreux το 1936 που υπογράφηκε από τη Βουλγαρία, τη Γαλλία, την Ελλάδα, την Ιαπωνία, τη Ρουμανία, την Τουρκία, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Γιουγκοσλαβία και την πρώην ΕΣΣΔ.

Η συνθήκη του Montreux καθορίζει τους κανόνες διέλευσης για τα πολεμικά πλοία, που υπόκεινται σε μία προκαταρκτική δήλωση και αρκετούς περιορισμούς, και ορίζει, στο πρώτο άρθρο της ότι τα μέρη που υπέγραψαν «αναγνωρίζουν και επιβεβαιώνουν την αρχή της ελευθερίας της διέλευσης και της ναυσιπλοΐας στα Στενά» και στο δεύτερο άρθρο της ότι "σε καιρό ειρήνης, τα εμπορικά πλοία των όλων των κρατών έχουν την πλήρη ελευθερία της ναυσιπλοΐας των Στενών, μέρα και νύχτα, και ότι ο πιλότος και τα ρυμουλκά παραμένουν προαιρετικά"

Επιπρόσθετα στη Σύμβαση του Montreux λειτουργούν οι τουρκικοί κανονισμοί Ναυσιπλοΐας 1994/1998, και οι κανόνες του IMO που συνιστούν ρητώς τη χρήση ενός πιλότου και για τα μεγάλα πλοία την συνοδεία ρυμουλκού. Το άρθρο 2 όμως αφορά μόνο τα εμπορικά πλοία που διέρχονται χωρίς ενδιάμεση στάση προχωρήσετε ή αγκυροβόλιο. Για τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένα ή αγκυροβόλιο στην περιοχή των στενών, η πρόσβαση υπόκειται στους τουρκικούς κανονισμούς, και έτσι η χρήση πιλότου είναι υποχρεωτική.

## 1.2 Ναυτικά Χαρακτηριστικά

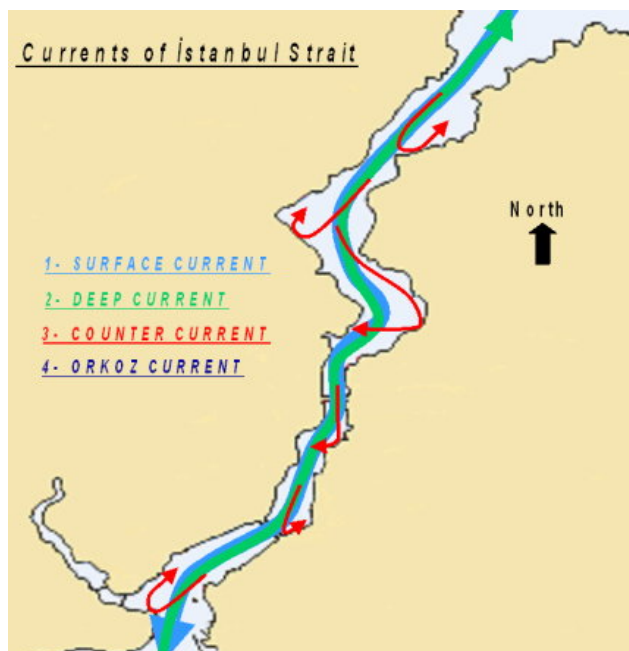
Το πέρασμα από τη Μαύρη Θάλασσα στο Αιγαίο πραγματοποιείται μέσα από 164 ναυτικά μίλια από τα στενά του Βοσπόρου, στη θάλασσα του Μαρμαρά και τα στενά του Τσανάκκαλε. Η διαδρομή είναι πολύ ελικοειδής, συχνά στενή, και κυριαρχείται από ισχυρά και σύνθετα ρεύματα.





Τα στενά του Βοσπόρου δέχονται ισχυρούς βόρειους άνεμους, βροχή και πυκνή ομίχλη κυρίως κατά την άνοιξη και το φθινόπωρο. Οι καιρικές συνθήκες μπορεί να αλλάζουν τόσο γρήγορα που ένα πλοίο που εισέρχεται στο στενό απλά με συννεφιασμένο ουρανό μπορεί να βρεθεί ξαφνικά σε πυκνή ομίχλη, χωρίς ορατότητα.

Πολλά ρεύματα συνδυάζουν τα αποτελέσματά τους στα στενά. Το βασικό ρεύμα οφείλεται στη διαφορά πυκνότητας μεταξύ του Αιγαίου και της Μαύρης Θάλασσας. Το επιφανειακό ρεύμα είναι η συνέπεια της διαφοράς επιπέδου μεταξύ αυτών των δύο θαλασσών, και μπορεί να φθάσει από 6 έως 8 κόμβους. Αυτό μειώνει κατά πολύ τον ρυθμό της ροής του νερού στο πηδάλιο για ένα πλοίο το οποίο πλέει με το ρεύμα, και επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό την ικανότητα ελιγμών του. Επιπλέον, υπάρχουν αντι-ρεύματα, δινορεύματα και το ρεύμα ORKOZ.



### 1.3 Υπηρεσία εξυπηρέτησης πλοίων

Η δημιουργία της Υπηρεσίας Εξυπηρέτησης Πλοίων (VTS), για τα στενά του Βοσπόρου, πραγματοποιήθηκε το 1980, με πρωτοβουλία των Τούρκων πιλότων. Όπως γίνεται σχεδόν παντού, οι πιλότοι και ο σταθμός των πιλότων ανέλαβαν ορισμένες από τις λειτουργίες της VTS. Αλλά αυτή δεν θα μπορούσε να είναι πραγματικά αποτελεσματική την εποχή εκείνη, λόγω της έλλειψης σύγχρονου εξοπλισμού, και της περιορισμένης χρήσης των πιλοτικών υπηρεσιών στο Βόσπορο και τα Δαρδανέλια.

Το ατύχημα της NASSIA στις 13 Μαρτίου 1994, αποτέλεσε την αφορμή για την εισαγωγή των ναυτιλιακών κανονισμών των Στενών και του συστήματος διαχωρισμού της κυκλοφορίας (TSS), κατά τη διάρκεια του ίδιου έτους. Το σύστημα TSS εγκρίθηκε από την Ι.Μ.Ο. τον Μάιο του 1994, καθώς και οι «Κανόνες και Συστάσεις» αναγνωρίζοντας στις τουρκικές αρχές το δικαίωμα να αναστείλουν την μονόδρομη ή αμφίδρομη κίνηση, προκειμένου να παράσχουν ασφαλή διέλευση για τα «μεγάλα πλοία».

Αν και ο αριθμός των ατυχημάτων μειώθηκε σημαντικά, ο αριθμός των πλοίων που περιμένει στις εισόδους ήταν σαφώς αυξημένος. Αυτό προκαλεί παράπονα από τις χώρες της Μαύρης Θάλασσας και ορισμένες μεσογειακές χώρες. Αυτά τα κράτη εξέφρασαν τα παράπονά τους στην Ι.Μ.Ο. το 1997. Ωστόσο, το 1999, η Ι.Μ.Ο. κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι κανόνες και οι συστάσεις Ι.Μ.Ο. είχαν ως αποτέλεσμα την αύξηση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας μέσω των στενών, και πρότεινε την εγκατάσταση ενός σύγχρονου συστήματος VTS. Ο κατασκευαστής του συστήματος VTS επιλέχθηκε τον Οκτώβριο του 1999, και στις 30 Δεκεμβρίου 2003, το VTS άρχισε να λειτουργεί.

Η αρμόδια αρχή της Υπηρεσίας Εξυπηρέτησης Κυκλοφορίας πλοίων (TSVTS) είναι ο Υπουργός Μεταφορών και ο Γενικός Διευθυντής της Παράκτιας Ασφάλειας και διάσωσης, που διορίζονται από την τουρκική κυβέρνηση. Εκτός από την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, η TSVTS εφαρμόζει τα σχέδια έκτακτης ανάγκης, και συντονίζει όλα τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν σύμφωνα με τα σχέδια αυτά (ρυμούλκηση, πυρόσβεση, αντιρρύπανσης, ιατρική περίθαλψη κλπ). Αλλά η ευθύνη της περιορίζεται από το γεγονός ότι η

τελική απόφαση σχετικά με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας ανήκει στον Πλοίαρχο κάθε πλοίου. Όλοι οι χειριστές της VTS είναι κυβερνήτες με τουλάχιστον δύο χρόνια εμπειρίας στην διακυβέρνηση πλοίων, και έλαβαν μια συγκεκριμένη πιστοποίηση, σύμφωνα με τα πρότυπα IALA.

Υπάρχουν δύο περιοχές στο VTS, τα τουρκικά στενά: η VTS της Κωνσταντινούπολη (55Nm), και του Τσανάκκαλε VTS (78Nm). Πρόσφατα (2007) ενσωματώθηκε και η Θάλασσα του Μαρμαρα.

Η TSVTS παρέχει τρεις διαφορετικές υπηρεσίες:

1. Υπηρεσία Πληροφοριών για τη θαλάσσια κυκλοφορία η οποία δίνει τις σχετικές θέσεις των πλοίων, τις προβλεπόμενες κινήσεις των άλλων πλοίων, τις ανακοινώσεις για τους ναυτικούς, Αναφορές καιρού, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που θεωρείται απαραίτητη από τους κυβερνήτες της VTS.
2. Η βοήθεια στη ναυσιπλοΐα για τα πλοία που αντιμετωπίζουν δυσκολίες λόγω βλάβης του εξοπλισμού πλοήγησης ή κακών καιρικών συνθηκών.
3. Υπηρεσίες οργάνωσης Κυκλοφορίας, η οποία παρέχει επιχειρησιακές πληροφορίες για τα πλοία πριν από την είσοδο στα στενά, σύμφωνα με τους Τουρκικούς Κανονισμούς Ναυσιπλοΐας στα τουρκικά Στενά.

### *1.4 Οι διαδικασίες διέλευσης*

Επιγραμματικά οι διαδικασίες διέλευσης των στενών του Βοσπόρου είναι οι παρακάτω:

1. Υποβολή της αναφοράς SP 1 και 2 SP στην TSVTS σύμφωνα με το τουρκικό σύστημα Πληροφόρησης Στενών (TUBRAP).
2. Αναφορές σημείου κλήσης πρέπει να παρέχονται από τα πλοία κατά τη διάρκεια της εισόδου και εξόδου στην περιοχή της TSVTS και κατά τη στιγμή της αλλαγής τομέα.
3. το VHF E / T κανάλι του Τομέα TSVTS πρέπει να παρακολουθείται ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της διέλευσης ή κατά την αγκυροβόληση μέσα στην περιοχή της TSVTS.
4. η TSVTS θα πρέπει να ενημερώνονται ανά πάσα στιγμή, όταν τα πλοία φεύγουν από την περιοχή της.
5. Τα πλοία που πλέουν εντός των Τουρκικών Στενών, για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την προστασία της ζωής και του περιβάλλοντος, θα πρέπει να παρακολουθούν συνεχώς όλες τις εκπομπές της TSVTS και να ακούν με προσοχή τις πληροφορίες, συμβουλές, προειδοποιήσεις και οδηγίες που δίνονται από την TSVTS.
6. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν εντός των Τουρκικών Στενών θα πρέπει να αναφέρουν στην TSVTS όλα όσα παρατήρησαν σχετικά με τους κινδύνους για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
7. Τα πλοία που πλέουν στο TSS, μέσω της θάλασσας του Μαρμαρά, είτε με ενδιάμεση στάση ή περνούν χωρίς στάση, σε περίπτωση τυχόν απόκλισης από το TSS, ελλιμενισμού ή πρόσδεσης με τους σημαντήρες, ρίχνοντας άγκυρα, γυρνώντας πίσω ή σε έκτακτη ανάγκη και παρόμοιες έκτακτες περιστάσεις και σε περιπτώσεις καθυστέρησης που υπερβαίνει τις 2 ώρες θα πρέπει να υποβάλουν αναφορά στο αρμόδιο VTSC.
8. Σκάφη που περνούν χωρίς ενδιάμεση στάση μέσω των τουρκικών στενών πρέπει να υψώσουν τη σημαία με σήμα "T" κατά τη διάρκεια της ημέρας και κατά τη διάρκεια της νύχτας παρουσιάζουν το πράσινο



φως που μπορεί να παρατηρηθεί από όλα τα σημεία του ορίζοντα, τόσο κατά τη διάρκεια της διέλευσης ή στο αγκυροβόλιο.

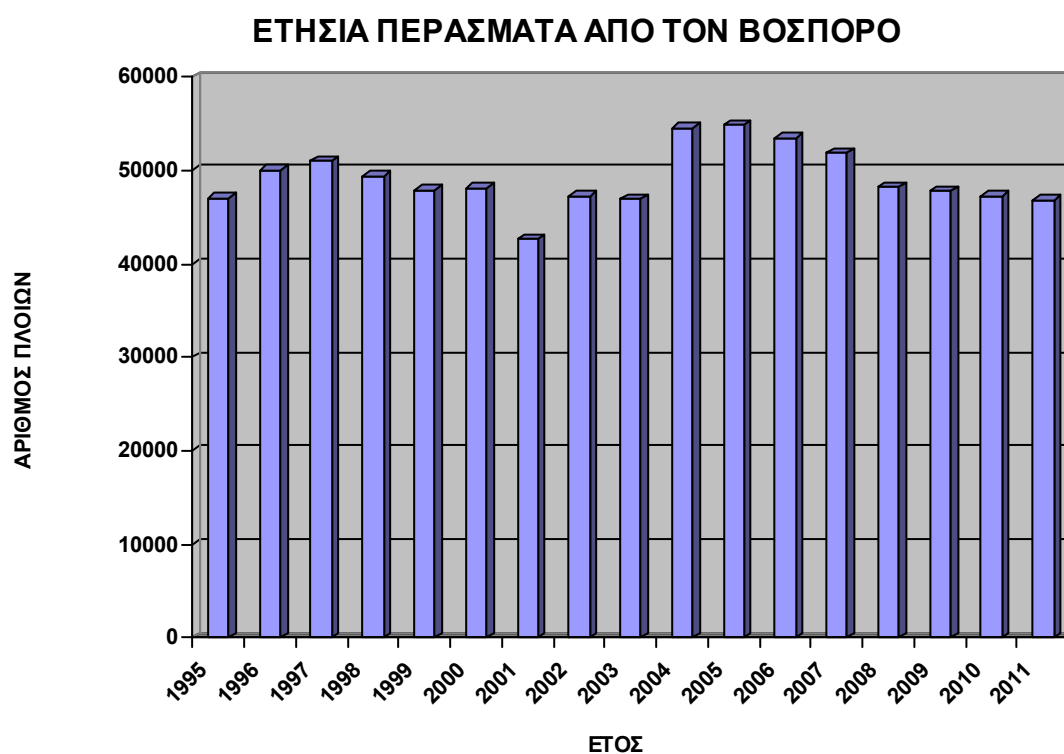
9. Όλες οι επικοινωνίες με την εν λόγω υπηρεσία πλοήγησης θα πρέπει να γίνεται μέσω VHF R / T Channel 71.

## 2 ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

### 2.1 Τα ετήσια περάσματα

Τα περάσματα ανά έτος παρουσιάζουν μια αύξηση την διετία 2004-2005 και κατόπιν επανέρχονται στα προηγούμενα επίπεδα τους.

Έτος	Συνολικά περάσματα
1995	46954
1996	49952
1997	50942
1998	49304
1999	47906
2000	48078
2001	42637
2002	47283
2003	46939
2004	54564
2005	54794
2006	53458
2007	51802
2008	48171
2009	47772
2010	47238
2011	46754



## 2.2 Πλοία και εταιρίες

Το 2011 πέρασαν από τον Βόσπορο συνολικά 6680 διαφορετικά πλοία. Τα 51 πλοία με την μεγαλύτερη ετήσια συχνότητα (έως και 50 περάσματα) από τα στενά είναι τα παρακάτω και αντιπροσωπεύουν το 6,8% των περασμάτων.

Πλοίο	Περάσματα
SEA PARTNER	160
MSC EQUATOR	100
MSC SAMANTHA	82
ESHIPS DANA	80
EMONA	75
PIONEER LAKE	74
CENK CAR	72
M ADA	71
DEBRENE	67
ISIK 3	67
MSC HOGGAR	66
KANLAR 3	65
EMERALD	63
FURKAN	62
MSC SEBNEM	62
ILYAS ARAZ	61
ORCANA	61
SIRAJ	61
ALI OSMAN E	60
HACERE ANA	60
EROL TURKMEN	59
GOZDE BAYRAKTAR	59
GULOYA	59
MUSTAFA OKAN	59
CHARLTON	57
EL HOSS	57
GEORGIANA	57
HICRI KAAAN	57
MJORA	57
AYSE NAZ BAYRA..	56
DAY	56
CENK TURKMEN	55
MARZUK	55
TURANLAR 2	55
EREN	54
NARGYS	54
COMANCHE	53
DOST 1	53
HACI RUSTU K	53
LISA	53
MURVET IMAMOGLU	53
AYNACIOGLU 1	52
STEFANIA MIKHA..	52

HACI ALI SARI	51
SIRIUS	51
SKYLARK	51
ZEEBONY	51
ANNA M	50
CELTIKCIOGLU 14	50
KAZAN	50
PERGAMON	50
TOMSK	50

Κατά την έρευνα διαπιστώθηκε ότι συνολικά 505 εταιρίες διαχειρίστηκαν τα πλοία που διέσχισαν τα στενά του Βοσπόρου το 2011. Από τις παραπάνω εταιρίες οι 33 με τα περισσότερα πλοία που περνούν ετησίως από τον Βόσπορο και οι οποίες διαχειρίστηκαν συνολικά το 50%% των πλοίων είναι οι παρακάτω:

α/α	Εταιρία	Περάσματα
1	Master	2018
2	Transbospor	1112
3	Sürat Deniz	1107
4	Yıldıray	1025
5	Palmali	1020
6	Dabcovich	1007
7	Suat	955
8	Demsa	923
9	Transoptimal	854
10	Mişa	820
11	Msc	769
12	Cerrahgil	762
13	Adler Dnz	743
14	Akya	654
15	Şark Ekspres	639
16	Mariner	635
17	Gulf Agency	622
18	Akmar	618
19	Net Denizcilik	582
20	Albros	552
21	Net Denizcilik	582
22	Albros	552
23	Kınay	524
24	Statü	515
25	Fors İkizler	487
26	Martı	487
27	Vi-Za Star Tur..	475
28	Solna Denizcilik	471
29	Flama	468
30	Arvad	463
31	N-Ship & Trading	444
32	Maersk	434
33	Sail Trade	432

### 2.3 Οι προορισμοί

Το 50% περίπου των περασμάτων από τον Βόσπορο αντιστοιχούν σε πλοία που κινούνται προς Βορά (Southbound) και κατευθύνονται σε ένα από τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας. Οι κυριότεροι προορισμοί της Μαύρης Θάλασσας και της Θάλασσας του Μαρμαρά με σειρά φθίνουσας συχνότητας για τα πλοία που περνούν τον Βόσπορο περιλαμβάνει ο πίνακας που ακολουθεί.

Λιμάνι	Χώρα	Περάσματα
Constantza	Ρουμανία	2845
Novorossisk	Ρωσία	2801
Rostov	Ρωσία	1345
Diliskeleri	Τουρκία	1275
Mariupol	Ουκρανία	1160
Ambarlı	Τουρκία	1104
Odessa	Ουκρανία	1086
Varna	Βουλγαρία	1073
Ilichevsk	Ουκρανία	966
Nikolayev	Ουκρανία	931
Yuzhnyy	Ουκρανία	906
Ereğli	Τουρκία	832
Bourgas	Βουλγαρία	815
Hereke	Τουρκία	744
Azov	Ρωσία	711
Gemlik	Τουρκία	710
Bandırma	Τουρκία	633
Tuapse	Ρωσία	575
Kerch	Ουκρανία	551
Kherson	Ουκρανία	518
Yeisk	Ρωσία	495
Gebze	Τουρκία	488
Poti	Γεωργία	455
Tekirdağ	Τουρκία	424
Yarımca	Τουρκία	423
Taganrog	Ρωσία	352
Batumi	Γεωργία	325
Samsun	Τουρκία	292
Galatz	Ρουμανία	283
İcdas	Τουρκία	278
Midia	Ρουμανία	272
Belgorod..	Ουκρανία	265
Derince	Τουρκία	264
Temryuk	Ρωσία	239
Sevastopol	Ουκρανία	225
Martaş	Τουρκία	219
Blacksea	Μαύρη Θάλασσα	186
Berdiansk	Ουκρανία	179
Bartın	Τουρκία	175

İgsaş	Τουρκία	133
Tuzla	Τουρκία	132
Reni	Ουκρανία	131
Kroman	Τουρκία	116
Braila	Ρουμανία	114
Trabzon	Τουρκία	109
Zonguldak	Τουρκία	105
İstanbul	Τουρκία	98
Kulevi	Γεωργία	89
Theodosia	Ουκρανία	83
Sochi	Ρωσία	55
Rize	Τουρκία	48
Taman	Ρωσία	48
Mardaş	Τουρκία	27
Yalta	Ουκρανία	19
Agigea	Ρουμανία	16
Evyap	Τουρκία	15
Kumport	Τουρκία	8
Gioia Ta..	Τουρκία	4
Abhazya	Γεωργία	1

Από τα πλοία που κινούνται Νότια (Northbound) τα περισσότερα έχουν προορισμό ένα από τα λιμάνια της Μεσογείου. Οι κυριότεροι προορισμοί της Μεσογείου με σειρά φθίνουσας συχνότητας για τα πλοία που περνούν τον Βόσπορο περιλαμβάνει ο πίνακας που ακολουθεί.

<b>Λιμάνι</b>	<b>Χώρα</b>	<b>Περάσματα</b>
Nemrut Bay	Τουρκία	867
Tartous	Συρία	643
Ravenna	Ιταλία	571
İzmit	Τουρκία	517
Aliağa	Τουρκία	500
Alexandria	Αίγυπτος	495
Port Said	Αίγυπτος	421
İskenderun	Τουρκία	403
Damietta	Αίγυπτος	386
Mersin	Τουρκία	337
Haifa	Ισραήλ	307
Piraeus ..	Ελλάδα	287
İzmir	Τουρκία	258
Gibralta..	Ισπανία	254
Augusta ..	Ιταλία	241
Ashdod	Ισραήλ	228
Beirut	Λίβανος	204
Trieste	Ιταλία	179
Tripoli	Λιβύη	179
Thessaloniki	Ελλάδα	176
Abu Qir	Αίγυπτος	169
Tarragona	Ισπανία	146

Genoa	Ιταλία	132
Malta	Μάλτα	127
Durres	Αλβανία	126
Monfalcone	Ιταλία	121
Mediterranean	Μεσόγειος	113
Tütünçif	Τουρκία	102
Eleusis	Ελλάδα	97
Lattakia	Συρία	93
Chalkis	Ελλάδα	70
Agioi Th..	Ελλάδα	69
Larnaca	Κυπρος	69
Marsaxlokk	Μάλτα	69
Psakhna	Ελλάδα	68
Antalya	Τουρκία	67
Castellon	Ισπανία	64
Sfax	Τυνησία	55
Kalamaki	Ελλάδα	54
Tsingeli	Ελλάδα	54
Milazzo	Ιταλία	50
Limassol	Κύπρος	48
Napoli	Ιταλία	48
Sete	Γαλία	48
Bizerta	Τυνησία	47
Valencia	Ισπανία	47
Savona	Ιταλία	44
Preveza	Ελλάδα	38
Koper	Σλοβενία	36
Bejaia	Αλγερία	31
Ceuta	Ισπανία	28
Valetta	Μάλτα	28
Aspropyr..	Ελλάδα	25
Alger	Αλγερία	14
Rades	Τυνησία	10
Port Kel.	Αλγερία	9
Malaga	Ισπανία	5

Οι προορισμοί πέρα από την Μεσόγειο των πλοίων που «κατεβαίνουν» από τον Βόσπορο (Northbound) με σειρά φθίνουσας συχνότητας περασμάτων περιλαμβάνει ο πίνακας που ακολουθεί:

Λιμάνι	Χώρα	Περάσματα
Rotterdam	Ολανδία	199
Fos	Βέλγιο	113
Karabiga	Ολανδία	111
Ghent	Βέλγιο	82
Jorf Lasfar.	Μαρόκο	82
Jeddah	Σαουδική Αραβία	77
Casablanca	Μαρόκο	76

Singapore	Σιγκαπούρη	60
Amsterdam	Ολανδία	48
China	Κίνα	46
Huelva	Spain	42
Bilbao	Spain	32
Lisbon	Πορτογαλία	32
New Orlean	ΗΠΑ	31
Aqaba	Ιορδανία	29
Rota	Ισπανία	26
Quebec	Καναδάς	25
Dammam	Σαουδική Αραβία	24
Aviles	Ισπανία	23
Houston	ΗΠΑ	22
India	Ινδία	20
Mombasa	Κενυα	18
Rouen	Γαλία	17
Usa (ABD)	USA	17
England	Αγγλία	12
Chekka	Αργεντινή	12
Buenos Aires	Αργεντινή	11
Chittagong	Μπαγκλαντες	11
Hull	Αγγλία	11
Mumbai	Ινδία	11
Bahrain	Μπαχρέιν	10
Lagos	Νιγηρία	10
Las Palmas	Ισπανία	10
Norfolk	ΗΠΑ	10
Terneuzen	Ολανδία	10
Birkenhead	Αγγλία	9



## 2.4 Οι Σημαίες των πλοίων

Τις σημαίες των πλοίων που περνούν ετησίως από τον Βόσπορο με σειρά φθίνουσας συχνότητας

Κωδικός	Χώρα	Περάσματα
TUR	Τουρκία	8833
MLT	Μάλτα	5896
PAN	Παναμάς	3581
RUS	Ρωσία	3481
LBR	Λιβερία	2608
KHM	Καμπότζη	2060
MLD	Μολδαβία	1345
ATG	Αντίγκουα	1336
GEO	Γεωργία	1327
MHL	Νήσοι Μαρσαλ	1316
COM	Κομόρες Νήσοι	1179
UKR	Ουκρανία	1147
BLZ	Μπελιζ	1110
VCT	Άγιος Βικέντιος	1058
SLE	Σιέρα Λεόνε	994
SKN	Άγιος Χρηστόφορος	979
GRC	Ελλάδα	821
ITA	Ιταλία	816
NLD	Ολανδία	629
TZA	Τζαμάικα	548
BHS	Μπαχάμες	547
GBR	Ηνωμένο Βασίλειο	487
HKG	Χονγκ Κονγκ	463
SGP	Σιγκαπούρη	413
GIB	Γιβραλταρ	375
CYP	Κύπρος	346
TOG	Τόγκο	0
BGR	Βουλγαρία	206
DEN	Δανία	0
CKI	Κοστα Ρίκα	165
NOR	Νορβηγία	162
SYR	Συρία	157
LBN	Λιβανος	140
ANT	Αντίγκουα και Μπαρμπούντα	139
IOM	Νήσος του Μαν	122
DOM	Δομινικανή Δημοκρατία	103
DEU	Γερμανία	101
PHL	Φιλιπίνες	92
BOL	Βολιβία	90
BEL	Βέλγιο	84
TUV	Τουβαλού	65
CHN	Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας	63
CYM	Νήσοι Καϊμάν	50

ALB	Αλβανία	49
KOR	Νότια Κορέα	44
PRT	Πορτογαλία	41
EGY	Αίγυπτος	39
LUX	Λουξεμβούργο	35
HRV	Κροατία	34
LTU	Λιθουανία	32
SVK	Σλοβακία	31
DMA	Δομίνικα	30
FRA	Γαλλία	28
IND	Ινδία	28
PRK	Βόρεια Κορέα	27
AZE	Αζερμπαϊτζάν	23
BMU	Βερμούδες	20
DZA	Αλγερία	20
KIR	Κιριμπάτι	20
VUT	Βανουάτου	19
ARE	Αρμενία	18
CHE	Ελβετία	18
VNM	Βιετναμ	18
ESP	Ισπανία	17
TUN	Τυνησία	16
MNG	Μογγολία	15
THA	Ταϊλάνδη	15
IRL	Ιρλανδία	10
MDV	Μαλδίβες	8
MYS	Μαλαισία	8
BGD	Μπαγκλαντες	7
SYC	Σεϋχέλες	7
EST	Εσθονία	6
FIN	Φινλανδία	6
LBY	Λιβύη	5
SWE	Σουηδία	5
FRO	Νήσοι Φερόες	4
JAM	Τζαμάικα	4
MAR	Μαρόκο	4
POL	Πολωνία	4
IDN	Ινδονησία	3
JPN	Ιαπωνία	3
NIS	Νικαράγουα	3
BHR	Μπαχρέϊν	2
BRA	Βραζιλία	2
KWT	Κουβέϊτ	2
KZK	Καζακσταν	2
LVA	Λεττονία	2
MMR	Μιανμαρ	2
USA	Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής	2
ARG	Αργεντινή	1

CHL	Χιλή	1
ROM	Ρουμανία	1
SLV	Ελ Σαλβαδόρ	1
STP	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε	1
TON	Τόνγκα	1
TTO	Τρινιντάντ και Τομπάγκο	1

## 2.5 Οι τύποι των πλοίων

Τύποι Πλοίων που περνούν τον Βόσπορο ετησίως κατά σειρά φθίνουσας συχνότητας

Κωδικός	Περιγραφή	Περάσματα
GGC	general cargo	29538
TTA	non specific tanker tug/supply	6429
BBU	bulk	4291
UCC	container carrier	2289
TCH	chem. tank	1305
LPG	lpg	1167
URR	ro/ro vessel	566
GRF	ref.	345
XTG	tug	229
MLV	livestock carrier	178
MPR	passenger	137
PRR	passenger ro/ro	131
OTH		60
TWN	wine tanker	24
BCB	bulk/c.c.	13
CBO	bulk/oil	13
FFS	fishing	8
GCT	cargo/training	8
COO	ore/oil	7
URC	c.c.ref	4
BWC	wood-chip carrier	2
UBG	barge carrier	2
BCE	cement carrier	1
BOR	ore carrier	1
FFC	fish carrier	1
LNG	Lng	1
MIL		1
MVE	vehicle carrier	1
OES	exhibition ship	1
OHL	semi-submersible heavy lift vessel	1

### 3 ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ CONTAINERS

#### 3.1 Πλοία και εταιρίες μεταφοράς containers

Συνολικά το 2011 πέρασαν από τον Βόσπορο 247 πλοία εκ των οποίων τα 100 με τις περισσότερες διελεύσεις που αντιστοιχούν στο 86,5% των περασμάτων πλοίων μεταφοράς containers παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πλοίο	Εταιρία	Περάσματα
MSC EQUATOR	Msc	100
MSC SAMANTHA	Msc	82
PIONEER LAKE	CSAV DNZ	74
MSC HOGGAR	Msc	65
MSC SEBNEM	Msc	61
GOZDE BAYRAKTAR	Msc	53
AYSE NAZ BAYRA..	Msc	53
MSC MARYLENA	Msc	44
JRS CAPELLA	Cma Cgm Deniz ..	43
DS ACCURACY	Maersk	43
MANARIAS	Maersk	40
MARGUERITE A	Arkas	35
MSC ADRIANA	Msc	35
ANGELA	Maersk	34
HILDE A	Arkas	34
MAERSK TORINO	Maersk	34
MAERSK TRAPANI	Maersk	32
ERNST RICKMERS	Belstar	31
HOLANDIA	Cma Cgm Deniz ..	30
MSC PROVIDER	Msc	29
MARGUERITE	Cma Cgm Deniz ..	28
CORSA	Marti	27
CALISTO	Belstar	26
MSC MIA SUMMER	Msc	26
MARTINE A	Arkas	25
JEAN PIERRE A	Arkas	22
NATALIA A	Arkas	21
CLAIRE A	Arkas	21
MARTI PROSPERITY	Marti	20
MANOLIS P	Maersk	20
MSC LEA	Msc	20
TINKA	Marti	19
AFRICA STAR	Belstar	18
REECON EMIR	Maersk	18
ALEXANDER SIBUM	Cma Cgm Deniz ..	17
RICKMERS MALAY..	Maersk	17
VALENTINA	Maersk	17
WANDA A	Arkas	17

MSC CAITLIN	Msc	16
SANTA MONICA	Msc	16
UASC RAMADI	China Shipping	16
DIANE A	Arkas	15
DILARA KALKAVAN	Maersk	15
MAERSK TANGIER	Maersk	15
MERKUR BEACH	Maersk	15
BESIRE KALKAVAN	Belstar	14
MSC FUJI	Msc	14
ZIM INDIA	Belstar	14
ALIOTH	Maersk	13
KOTA LAJU	Antoine Makzume	13
MSC DON GIOVANNI	Msc	13
VANCOUVER BRIDGE	K-Line	13
BERNARD A	Maersk	12
CSCL VANCOUVER	China Shipping	12
FRISIA WISMAR	Msc	12
MSC MARIA LAURA	Msc	12
OCEAN PROTECTOR	Msc	12
UASC SITRAH	China Shipping	12
WAN HAI 508	Fevzi Gandur	12
WARNOW VAQUITA	Maersk	12
WARNOW WAQUITA	Maersk	12
YM KEELUNG	Yang Ming	12
CMA CGM BAUDEL..	Cma Cgm Deniz ..	11
MSC URUGUAY	Msc	11
PACIFIC VOYAGER	Msc	11
ZIM COLOMBO	Belstar	11
CMA CGM CORNEI..	Cma Cgm Deniz ..	10
CMA CGM MUSSET	Cma Cgm Deniz ..	10
DS BLUE OCEAN	Cma Cgm Deniz ..	10
HELENA SIBUM	Bosphorus	10
HUSKY RUNNER	Cma Cgm Deniz ..	10
MAERSK KELSO	Dabovich	10
MSC MALAGA	Msc	10
ZIM DALIAN	Belstar	10
ZIM ISTANBUL	Belstar	10
ZIM KINGSTON	Belstar	10
ZIM LIVORNO	Belstar	10
ZIM SHEKOU	Belstar	10
MAERSK KINLOSS	Maersk	9
MAERSK KOWLOON	Maersk	9
MAERSK KUANTAN	Maersk	9
BOXY LADY	Msc	8
KOTA KADO	Antoine Makzume	8
TALASSA	CSAV DNZ	8
TESSA	CSAV DNZ	8
WAN HAI 311	Fevzi Gandur	8

ZIM GENOVA	Belstar	8
TAMINA	CSAV DNZ	7
CMA CGM RACINE	Cma Cgm Deniz ..	7
KOTA PERWIRA	Antoine Makzume	7
MAERSK KWANGYANG	Maersk	7
CHAITEN	CSAV DNZ	6
CMA CGM DEBUSSY	Cma Cgm Deniz ..	6
CMA CGM RABELAIS	Cma Cgm Deniz ..	6
CSCL NEW YORK	China Shipping	6
HAMMONIA TEUTO..	Fevzi Gandur	6
HANSA GREIFSWALD	FEEDER	6
MSC ANNICK	Msc	6
MSC LUCIA	Msc	6
NOVOROSSIYSK S..	Belstar	6
ZIM ALABAMA	Belstar	6

Κατά την έρευνα διαπιστώθηκε ότι συνολικά 39 εταιρίες διαχειρίστηκαν τα πλοία μεταφοράς containers που διέσχισαν τα στενά του Βοσπόρου το 2011, όπως αυτές παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

<b>Εταιρία</b>	<b>Περάσματα</b>
Msc	756
Maersk	433
Belstar	205
Arkas	203
CSAV DNZ	199
Cma Cgm Deniz ..	188
Martı	78
China Shipping	51
Antoine Makzume	44
Fevzi Gandur	30
K-Line	13
FEEDER	13
Yang Ming	12
Bosphorus	11
Master	5
Mariner	4
Kınay	4
Aydın Marine	4
Mişa	3
Akya	3
Express Marine	3
Bayraktar	3
Dabcovich	2
İstanbul 34	2
Tarhan	2
Medden	2
Mts	2
Polaris	2
SAS	2

Palmali	1
Demsa	1
Akmar	1
Mercan	1
Balkan & Black..	1
Merton	1
Reba	1
Ekşioğlu	1
ILYA	1
Marine Dnz	1

### 3.2 Οι προορισμοί των Containers

Οι προορισμοί των Containers στην Μαύρη Θάλασσα και την Θάλασσα του Μαρμαρά παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Λιμάνι	Χώρα	Περάσματα
Ambarlı	Τουρκία	529
Novorossisk	Ρωσία	377
Constantza	Ρουμανία	232
Odessa	Ουκρανία	177
Poti	Γεωργία	168
Gemlik	Τουρκία	153
Bourgas ..	Βουλγαρία	74
Varna	Βουλγαρία	46
Batumi	Γεωργία	36
Ilichevsk	Ουκρανία	12
Gebze	Τουρκία	12
Mardaş	Τουρκία	12
Kumport ..	Τουρκία	4
Gioia Ta..	Τουρκία	4
Nikolayev	Ουκρανία	3
Ereğli	Τουρκία	3
Oktyabrsk	Ουκρανία	3
Evyap	Τουρκία	3
Mariupol	Ουκρανία	2
Kherson	Ουκρανία	2
İcdas	Τουρκία	2
Blacksea	Μαύρη Θάλασσα	2
Tuzla	Τουρκία	2
Hereke	Τουρκία	1
Galatz	Ρουμανία	1
Martaş	Τουρκία	1
Reni	Ουκρανία	1
Braila	Ρουμανία	1
Trabzon	Τουρκία	1
Sochi	Ρωσία	1
Rize	Τουρκία	1
Yalta	Ουκρανία	1



Agigea	Ρουμανία	1
Buyukdere	Τουρκία	1
Abhazya	Γεωργία	1

Τους προορισμούς της Μεσογείου για τα πλοία μεταφοράς container κατά εταιρία που περνούν τον Βόσπορο περιέχει ο πίνακας που ακολουθεί:

Λιμάνι	Χώρα	Περάσματα
Port Said	Αίγυπτος	115
Damietta	Αίγυπτος	102
Marsaxlokk	Μάλτα	48
Alexandria	Αίγυπτος	26
Ashdod	Ισραήλ	26
Thessaloniki	Ελλάδα	22
Piraeus	Ελλάδα	19
Aliağa	Τουρκία	10
Nemrut Bay	Τουρκία	9
İzmir	Τουρκία	5
Mediterranean	Μεσόγειος	4
Valencia	Ισπανία	4
Malta	Μάλτα	3
Haifa	Ισραήλ	2
Alger	Αλγερία	2
Ravenna	Ιταλία	1
İzmit	Τουρκία	1
Durres	Αλβανία	1
Monfalcone	Ιταλία	1
Eleusis	Ελλάδα	1
Castellon	Ισπανία	1
Limassol	Κύπρος	1
Bizerta	Τυνησία	1
Ceuta	Ισπανία	1
Iraklion..	Ελλάδα	1
Rades	Τυνησία	1
Port Kel..	Αλγερία	1
Malaga	Ισπανία	1

Εκτός της Μεσογείου τα πλοία μεταφοράς containers τα πλοία που κατεβαίνουν από την Μαύρη Θάλασσα έχουν σαν προορισμό:

Λιμάνι	Χώρα	Περάσματα
Jorf Lasafar	Μαρόκο	1
Jeddah	Σαουδική Αραβία	1
Singapore	Σιγκαπούρη	1
Huelva	Ισπανία	1
Birkenhead	Αγγλία	1

### 3.3 Οι σημαίες των πλοίων

Τις σημαίες των πλοίων μεταφοράς containers που περνούν ετησίως (2011) από τον Βόσπορο με σειρά φθίνουσας συχνότητας

Κωδικός	Χώρα	Περάσματα
LBR	Λιβερία	571
TUR	Τουρκία	469
ATG	Αντίγγουα	373
MLT	Μάλτα	233
PAN	Παναμάς	151
MHL	Νήσοι Μαρσαλ	150
SGP	Σιγκαπούρη	86
GBR	Ηνωμένο Βασίλειο	79
GIB	Γιβραλταρ	41
HGK	Χονγκ Κονγκ	40
DEU	Γερμανία	40
LUX	Λουξεμβούργο	13
GRC	Ελλάδα	9
VCT	Άγιος Βικέντιος	5
CYP	Κύπρος	5
MAR	Μαρόκο	4
BGR	Βουλγαρία	3
IRL	Ιρλανδία	3
BHS	Μπαχάμες	2
EGY	Αίγυπτος	2
MYS	Μαλαισία	2
EST	Εσθονία	2
GEO	Γεωργία	1
UKR	Ουκρανία	1
BLZ	Μπελιζ	1
LBN	Λιβανός	1
IOM	Νήσος του Μαν	1
ARG	Αργεντινή	1

#### 4 ΣΧΟΛΙΑ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Υπάρχουν τεράστιες δυσκολίες πλοήγησης για την διέλευση κυρίως των μεγάλων πλοίων από τα στενά του Βοσπόρου και του Τσανάκαλε καθώς η διαδρομή είναι πολύ ελικοειδής, συχνά στενή, και κυριαρχείται από ισχυρά και σύνθετα ρεύματα.
2. Η διαρκής προσπάθεια αύξησης της ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας στα στενά έχει σαν αποτέλεσμα σημαντικές καθυστερήσεις καθώς ο αριθμός των πλοίων που περιμένει στις εισόδους ήταν σαφώς αυξημένος. Αυτές οι καθυστερήσεις μπορεί να φτάσουν και τις 5-7 ημέρες ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και την χρονική περίοδο της διέλευσης.
3. Τα περάσματα ανά έτος παρουσιάζουν μια αύξηση την διετία 2004-2005 και κατόπιν επανέρχονται στα προηγούμενα επίπεδα τους. Την τελευταία 15ετία ο μέσος ετήσιος ρυθμός διέλευσης ήταν περίπου 49.200 πλοία ανά έτος ή 135 διελεύσεις την ημέρα.
4. Το 2011 πέρασαν από τον Βόσπορο 2289 δηλαδή με μέσο ρυθμό 6,3 πλοία την ημέρα. Κυριότερες χώρες (πρώτου) προορισμού των Containers στην Μεσόγειο είναι η Αίγυπτος, η Ελλάδα και η Μάλτα ενώ στην Μαύρη Θάλασσα η Τουρκία, η Ρωσία και η Ρουμανία.
5. Οι σημαντικότερες εταιρίες διαχείρισης των Containers που διέρχονται από τον Βόσπορο είναι η Msc, η Maersk και η Belstar, ενώ τα πλοία έχουν σημαίες κυρίως Λιβερίας, Τουρκίας και Αντίγγουας

Τριαντάφυλλος Μαματσόπουλος  
Χημικός Μηχανικός - Οικονομολόγος

## **ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ**

- <http://www.platts.com>
- <http://www.iss-shipping.com>
- <http://www.afcan.org>
- <http://www.econturk.org/Turkisheconomy/brito.pdf>
- <http://www.turkishstraits.com/>