

Напрями розвитку транспортно-дорожнього комплексу України

Заступник Міністра –
керівник апарату
Міністерства інфраструктури
Корнієнко В.В.

Нормативно-правова база транспорту України

Нормативно-правова база налічує більш ніж 50 основних кодексів та законів України, зокрема:

- Повітряний кодекс України;
- Кодекс торговельного мореплавства України;
- Водний кодекс України;
- Закон України «Про транспорт»;
- Закон України «Про залізничний транспорт»;
- Закон України «Про автомобільний транспорт»;
- Закон України «Про автомобільні дороги»;
- Закон України «Про міський електричний транспорт»;
- Закон України «Про транзит вантажів»;
- Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність».

Структура Міністерства інфраструктури України

Віце-прем'єр-міністр - Міністр інфраструктури України
ЦА (291)

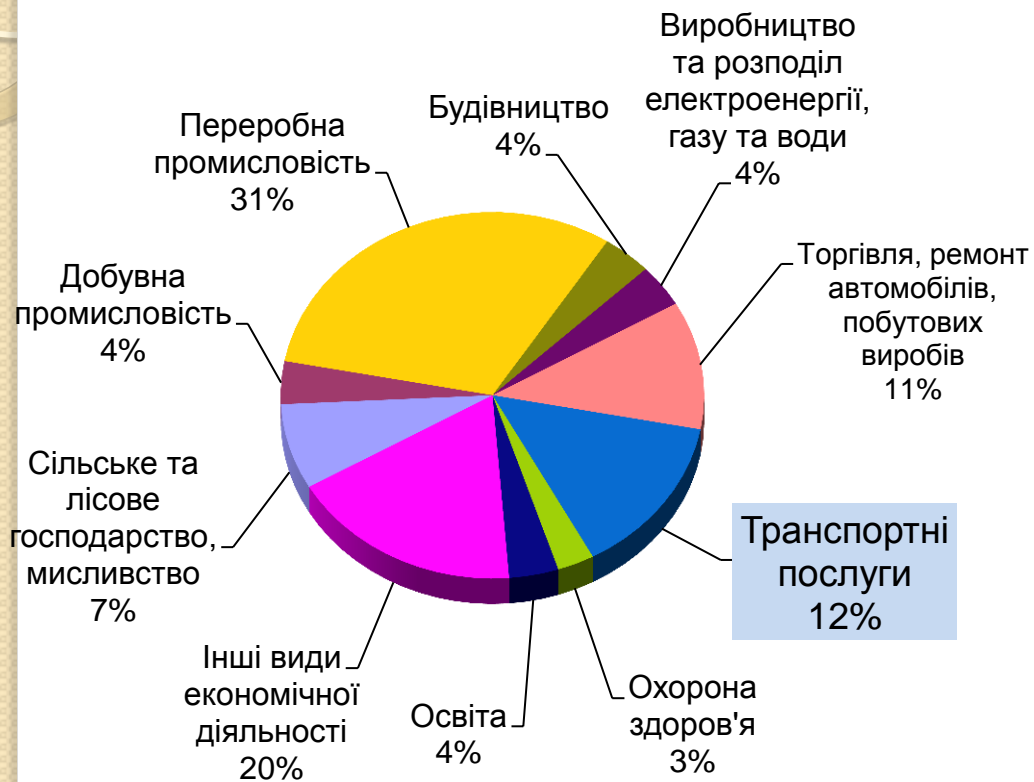
- Державна авіаційна служба України
- Державне агентство автомобільних доріг України
- Державне агентство України з туризму та курортів
- Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті
- Державна інспекція України з безпеки на морському та річковому транспорті
- Національне агентство з питань підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу та реалізації інфраструктурних проектів
- Відділ аналітичного забезпечення роботи Віце-прем'єр-міністра України – Міністра інфраструктури України та Колегії (Патронатна служба) (9)
- Управління внутрішнього аудиту (11)
- Відділ внутрішніх розслідувань та запобігання корупційним та економічним правопорушенням (7)
- Сектор з питань взаємодії з засобами масової інформації та громадськістю (4)
- Департамент правового забезпечення (21)

- Перший заступник Міністра
Єфименко К.О.**
- Департамент державної політики в галузі залізничного транспорту (21)
 - Департамент стратегічного розвитку автомобільних доріг (21)
 - Департамент автомобільного транспорту (21)
 - Департамент державної політики в галузі морського та річкового транспорту (21)
 - Департамент політики розвитку інфраструктури транспорту та туризму (25)
 - Державна адміністрація залізничного транспорту України

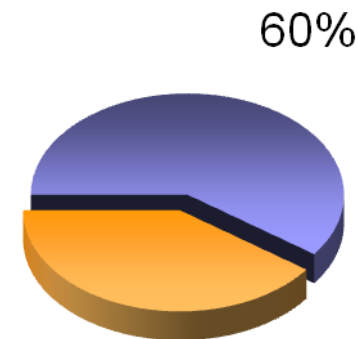
- Заступник Міністра
Демидович Д.В.**
- Департамент економіки та фінансів (21)
 - Департамент державної власності (21)
 - Відділ бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування (10)

- Заступник Міністра –
керівник апарату
Корнієнко В.В.**
- Департамент безпеки (21)
 - Департамент міжнародного співробітництва (21)
 - Управління персоналу (11)
 - Управління контролю та діловодства (11)
 - Режимно-секретний сектор (3)
 - Сектор мобілізаційної роботи (2)
 - Адміністративний відділ (6)
 - Державна спеціальна служба транспорту

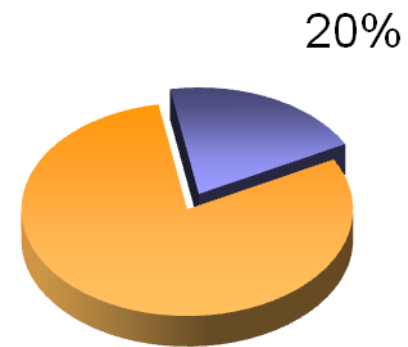
Транспортно-дорожній комплекс в економіці України



Номінальний ВВП

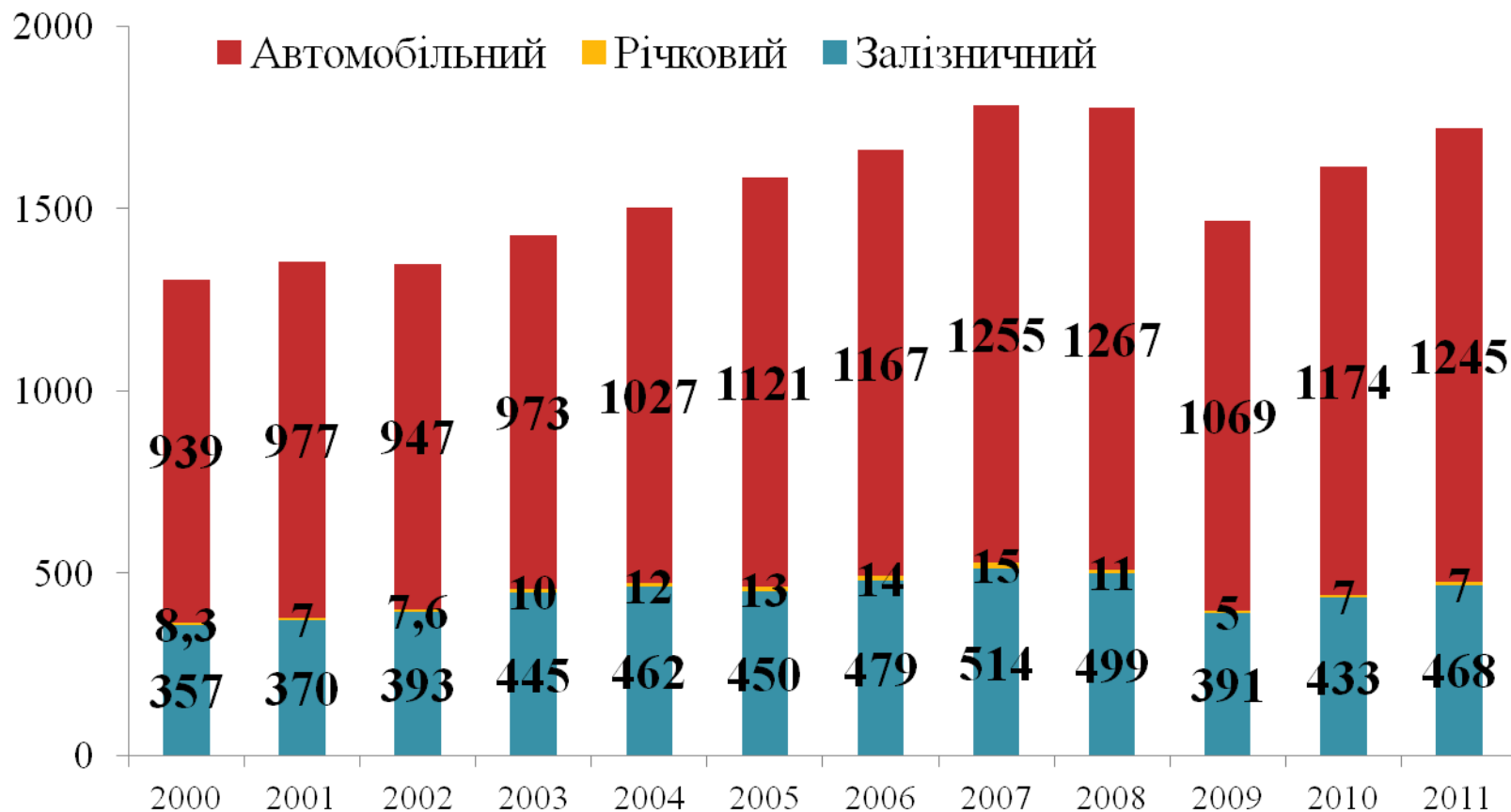


Ринок послуг

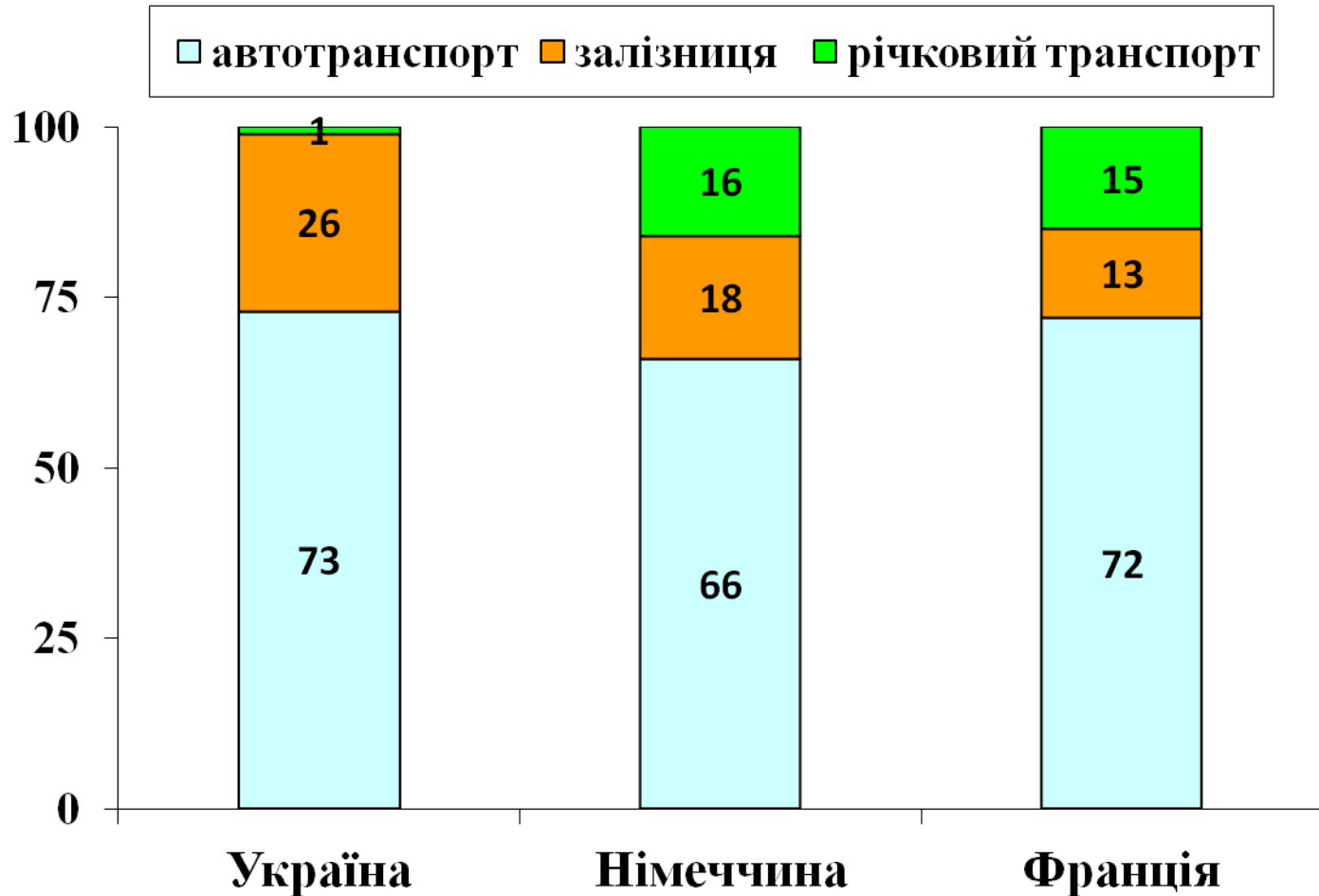


Відрахування до бюджету

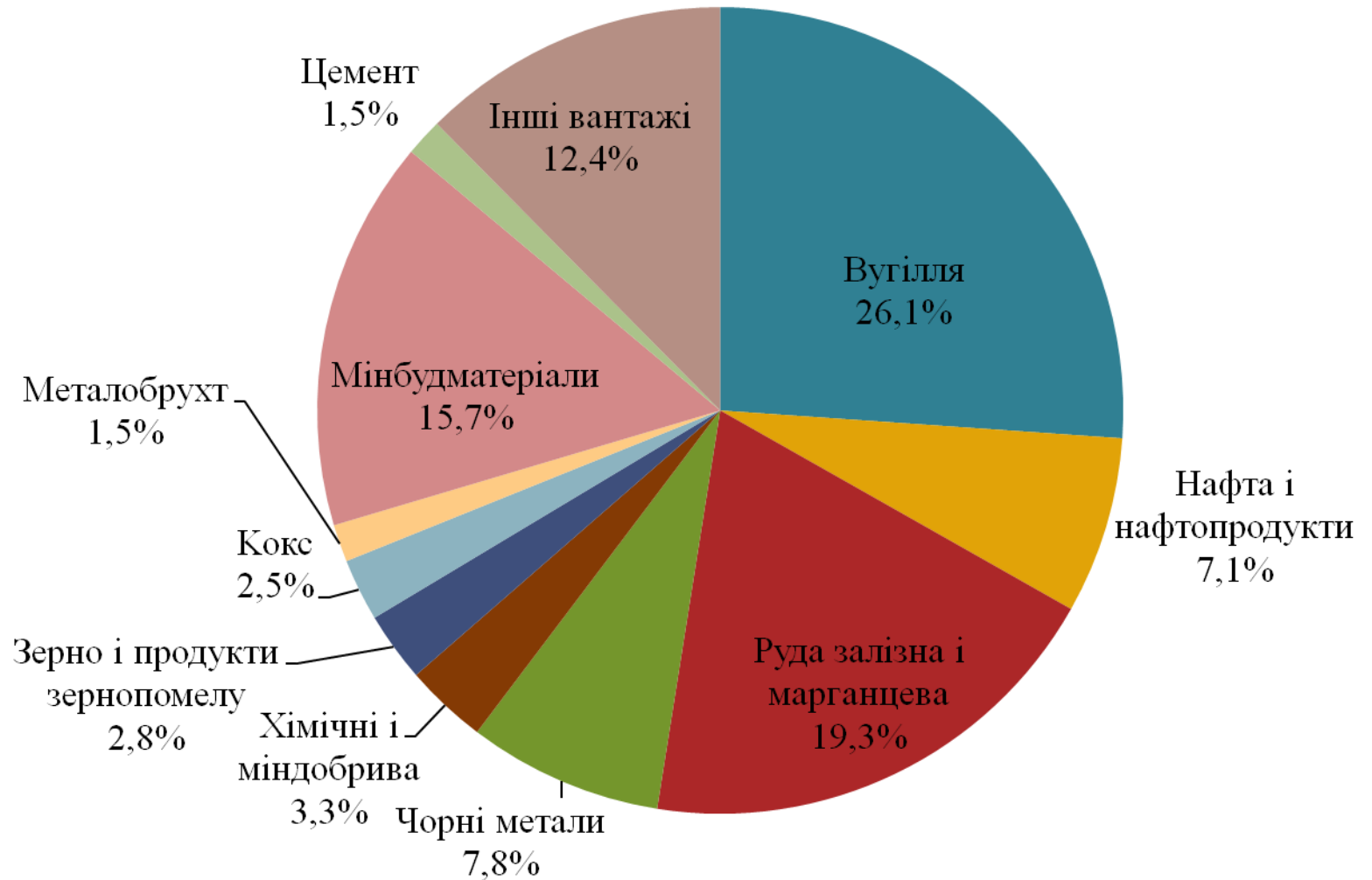
Обсяги та структура вантажних перевезень, млн. тонн



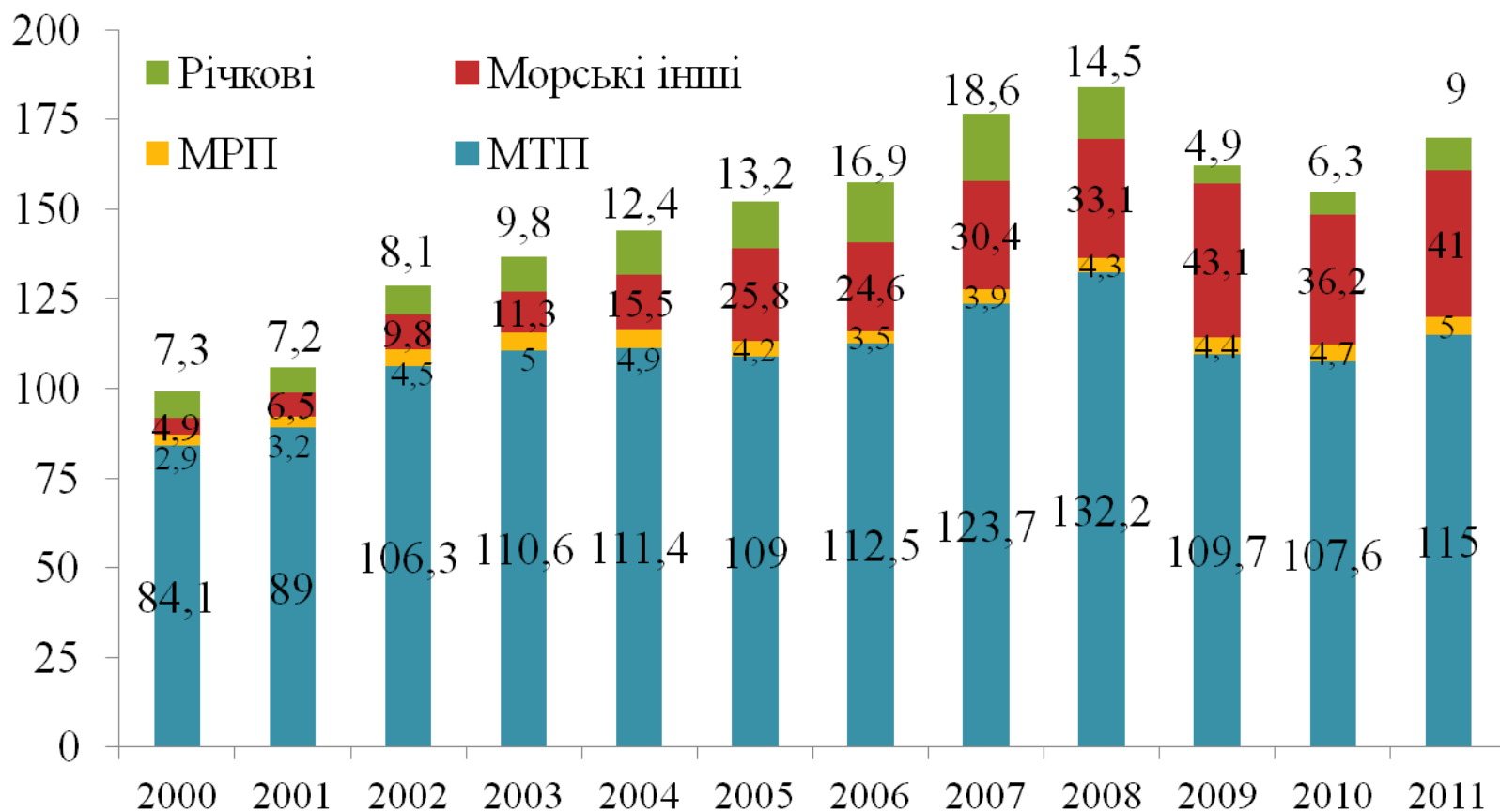
Розподіл вантажних перевезень між видами транспорту



Товарна структура залізничних вантажних перевезень у 2011 році



Обсяги перевалки вантажів у портах, млн. тонн



Документи, які визначають політику розвитку транспорту

- Транспортна стратегія на період до 2020 року (розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174);
- Програма економічних реформ Президента України на 2010-2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава», затвердженої Указом Президента України від 27.04.2011 № 504 (16 кроків напряму «Розвиток транспортної інфраструктури» Плану-графіка);
- Угода Україна – ЄС «Підтримка впровадження транспортної стратегії України» (бюджет фінансування – 65 млн. євро)

Програма економічних реформ на 2010-2014 роки

Мета реформ - поліпшення якості існуючих і будівництво нових об'єктів транспортної інфраструктури для потреб економічного розвитку та підвищення якості життя громадян

Завдання:

- збільшення фінансування розвитку інфраструктури;
- створення умов для залучення приватних інвестицій;
- поліпшення управління на залізничному транспорті та в дорожньому секторі;
- розробка і впровадження комплексної програми приватизації і розвитку морських портів;
- підвищення відповідальності місцевої влади за стан інфраструктурних активів місцевого значення.

Виконання у 2010 році I етапу програми економічних реформ на 2010-2014 роки

- Відмінено бланки документів суворої звітності із застосуванням голографічних захисних елементів;
- Ліквідовано пільги на перевезення вантажів залізничним транспортом;
- Проведене скорочення кількості видів робіт (послуг), що відносяться до видів господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню;
 - Здійснено впорядкування надання платних адміністративних послуг у системі Міністерства інфраструктури. Міністерство повністю відмовилось від надання адміністративних послуг.

Виконання у 2011 році II етапу програми економічних реформ на 2010-2014 роки

З метою запровадження прозорих та рівних умов господарювання на ринках природних монополій здійснюється планомірна робота по створенню національної комісії державного регулювання на транспорті (НКРТ).

Розроблено законопроект «Про державне регулювання діяльності суб'єктів природних монополій у сфері транспорту», який 03.01.2012 зареєстрований у Верховній Раді України за №9668.

Законопроект визначає правові, економічні та організаційні засади державного регулювання суб'єктів природних монополій у сфері транспорту та суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність на суміжних з природними монополіями ринках у сфері транспорту, порядок утворення Національної комісії регулювання транспорту, її функції, завдання і повноваження.

Виконання у 2011 році II етапу програми економічних реформ на 2010-2014 роки

1. Морська галузь:

- прийнято за основу проект Закону України «Про морські порти України».

2. Авіаційний транспорт:

- прийнято новий Повітряний кодекс України.

3. Залізничний транспорт:

- для поліпшення управління на залізничному транспорті, розмежування функцій державного і господарського управління **прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 26.10.2011 №1106** «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009р. №1390» щодо внесення змін до Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2015 роки;
- прийняті та направлені на підпис Президенту України законопроекти «Про особливості утворення державного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» та «Про внесення змін до Закону України «Про залізничний транспорт»

Виконання у 2011 році II етапу програми економічних реформ на 2010-2014 роки

4. Автомобільний транспорт:

- затверджено наказом Мінінфраструктури стратегічні заходи щодо укрупнення операторів і створення здорової конкуренції на ринку перевезень автомобільним транспортом.

5. Дорожня галузь:

- розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.08.2011 № 739-р схвалена (в новій редакції) **Концепція реформування системи державного управління автомобільними дорогами.**

- Прийнято законопроект "Про внесення змін до статті 8 Закону "Про автомобільні дороги" (щодо класифікації автомобільних доріг загального користування).

6. Метрополітени:

- схвалена **Концепції Державної цільової програми будівництва та розвитку метрополітенів в термін до 2020 року**

План на 2012 рік щодо реалізації програми економічних реформ на 2010-2014 роки

- реалізація найважливіших інфраструктурних проектів;
- реалізація Програмі реформування залізничного транспорту;
 - розмежування функцій державного і господарського управління на залізничному транспорті;
 - реформування системи тарифоутворення;
 - створення національної комісії державного регулювання на транспорті (НКРТ);
 - затвердження нових переліків автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення;
 - реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування;
 - розподіл основних повноважень та обов'язків між органами управління автомобільними дорогами загального користування державного та місцевого значення;
 - впровадження заходів, що сприяють підвищенню безпеки на автомобільних перевезеннях загального користування.

Реалізація транспортної стратегії

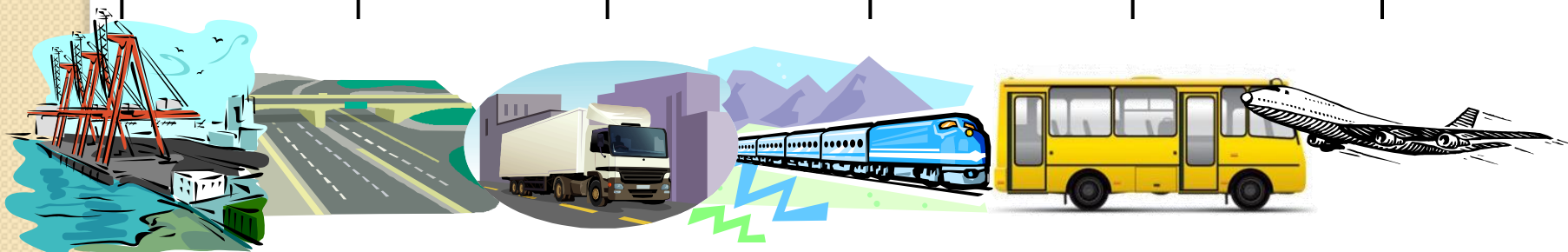
- реалізація найважливіших інфраструктурних проектів;
- реалізація Програми реформування залізничного транспорту;
 - розмежування функцій державного і господарського управління на залізничному транспорті;
 - реформування системи тарифоутворення;
 - створення національної комісії державного регулювання на транспорті (НКРТ);
 - затвердження нових переліків автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення;
 - реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування;
 - розподіл основних повноважень та обов'язків між органами управління автомобільними дорогами загального користування державного та місцевого значення;
 - впровадження заходів, що сприяють підвищенню безпеки на автомобільних перевезеннях загального користування.

Реалізація транспортної стратегії

Транспортна Стратегія



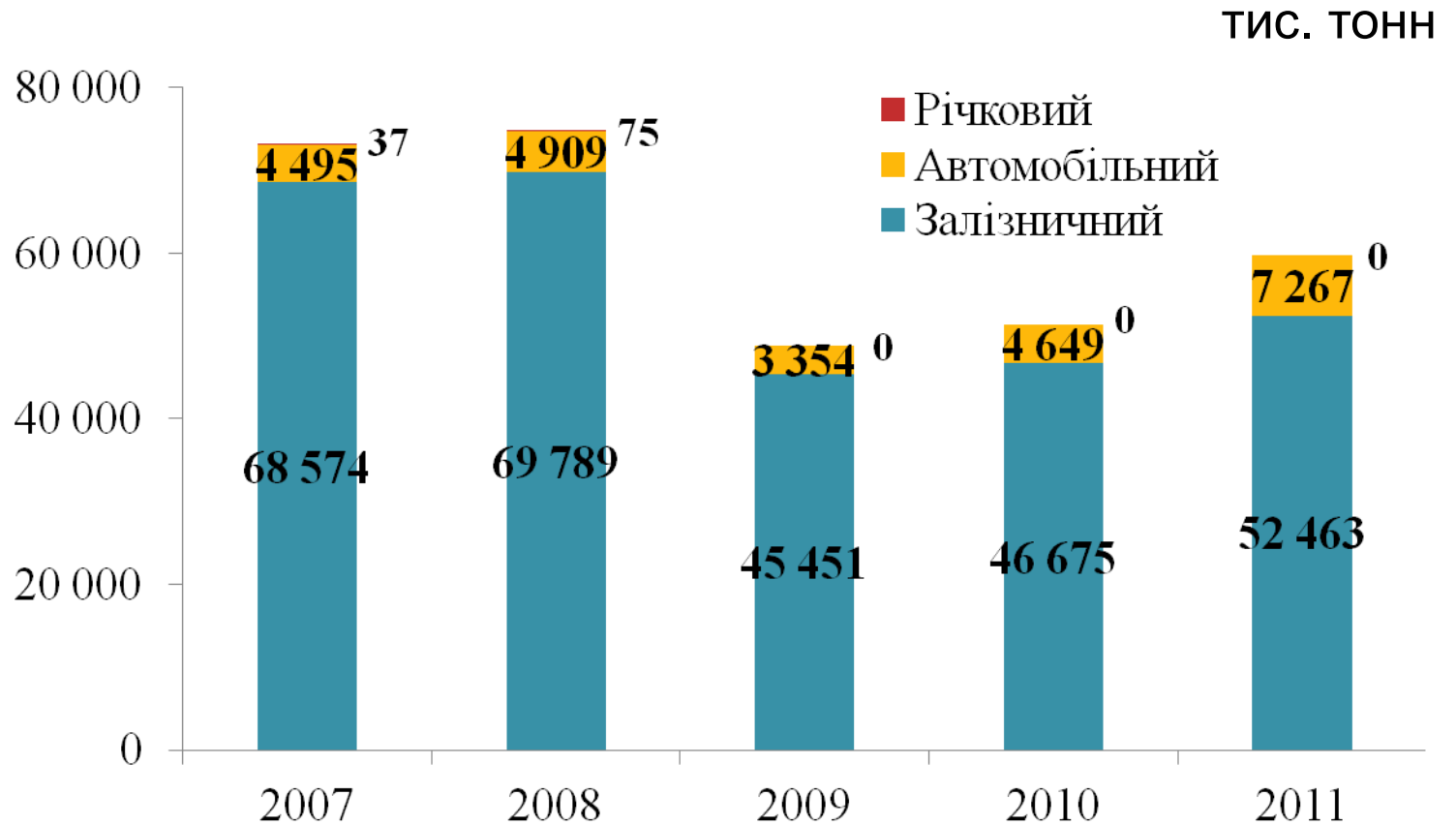
Програми розвитку транспорту і дорожнього господарство



Ініціатива ЄС щодо розвитку Транс'європейських транспортних осей



Обсяги транзиту



Структура транзитних вантажоперевезень через Україну за напрямками

МЛН. ТОНН

