



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят вторая сессия

Женева, 11–14 декабря 2012 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

Правила № 29 (кабины грузовых транспортных средств)

Предложение по поправкам к поправкам серии 03

Представлено экспертом от Российской Федерации*

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации, предлагающим вновь изменить область применения и вернуться к прежнему тексту поправок серии 02 к Правилам ООН. В его основу положен документ без условного обозначения (GRSP-51-29-Rev.1), распространенный в ходе пятьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/51, пункт 48). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом (новый текст), а текст, подлежащий исключению, зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Область применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории N¹ ~~с отдельной кабиной водителя~~ в отношении защиты лиц, находящихся в кабине".

II. Обоснование

Окончательный вариант пункта 1 ограничивает область применения Правил № 29 ООН (поправки серии 03) по сравнению с предыдущей серией поправок № 2 и позволяет обходить требования, касающиеся испытаний на безопасность для кабин, главным образом транспортных средств категорий N₁ и N₂, не имеющих отдельной кабины. Такая ситуация противоречит первоначальным условиям и нынешней тенденции к повышению безопасности транспортных средств, которой придерживаются инженеры-разработчики. Поэтому предлагается вернуться к прежнему тексту пункта 1, предусмотренному поправками серии 02 к Правилам ООН.

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2.