



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования Правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят первая сессия

Женева, 21–25 мая 2012 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Правила № 100 (Безопасность аккумуляторных
электромобилей)**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01

Представлено экспертом от Нидерландов*

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях включения транспортных средств категории L в сферу действия данных Правил. В его основу положен неофициальный документ (GRSP-50-07), распространенный в ходе пятидесятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ЕСЕ/TRANS/208, пункт 106, и ЕСЕ/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

- "1. Область применения
- Нижеследующие предписания применяются к нормам безопасности, касающимся электрического привода дорожных транспортных средств категории М и N, максимальная расчетная скорость которых превышает 25 км/ч, и дорожных транспортных средств категории L¹, которые оснащены...
- ..."

Включить новый пункт 2.28 следующего содержания:

- "2.28 **"Транспортное средство с кузовом"** означает транспортное средство, в случае которого пассажирское отделение ограничено или может быть ограничено как минимум следующими четырьмя элементами: ветровым стеклом, полом, крышей, боковыми и задними стенками или дверцами".

Пункт 5.1.1 изменить следующим образом:

- "5.1.1 Защита от прямого контакта
- Защита от прямого контакта с частями под напряжением должна соответствовать положениям пунктов 5.1.1.1 и 5.1.1.2 и дополнительно, в случае только транспортных средств категории L, положениям пунктов 5.1.1.3 и 5.1.1.4. Эти защитные средства (твердая изоляция, ограждение, кожух и т.д.) должны быть устроены так, чтобы их нельзя было открыть, разобрать или снять без соответствующих инструментов".

Включить новые пункты 5.1.1.3 и 5.1.1.4 следующего содержания:

- "5.1.1.3 В случае транспортных средств с кузовом, но у которых пассажирское или багажное отделение не полностью ограничено крышей, полом, боковыми стенками, дверцами для доступа, остеклением, передней перегородкой, а также задней перегородкой, внутри и снаружи такого отделения должна обеспечиваться степень защиты IPXXB. Для целей оценки границ такого отделения любая открывающаяся крыша, остекление и дверца для доступа должны быть в закрытом положении.
- 5.1.1.4 В случае транспортных средств без кузова во всех случаях и во всех местах должны обеспечиваться степень защиты IPXXB".

Пункты 5.1.1.3–5.1.1.5 (прежние), изменить нумерацию на 5.1.1.5–5.1.1.7:

Пункт 5.3 изменить следующим образом:

- "5.3 Функциональная безопасность
- ...

¹ В соответствии с определением, содержащимся в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2.

Водитель, покидающий транспортное средство **или выходящий из него**, должен оповещаться соответствующим сигналом (например, оптическим или звуковым), если транспортное средство все еще находится в режиме, допускающем движение. **Это требование не применяется к двухколесным транспортным средствам, в случае которых режим, допускающий движение, автоматически выключается, если подставка выдвинута или переведена в открытое положение.**

Если бортовая ...

...

Для водителя должно быть четко указано положение регулятора направления движения. **Это требование не применяется к двухколесным транспортным средствам, не оборудованным механизмом включения заднего хода".**

II. Обоснование

1. В соответствии с национальным законодательством государства-члены нуждаются в Правилах ООН № 100 для национального утверждения транспортных средств категории L на индивидуальной основе. Однако предписания Правил ООН № 100 распространяются только на транспортные средства категории M и N.
2. Это предложение имеет целью включить транспортные средства категории L в сферу действия Правил № 100 и скорректировать текст в тех случаях, где это необходимо и относится к транспортным средствам категории L.
3. Данный текст согласован с нынешними предложениями Европейского союза, касающимися совместного решения по категории L применительно к правилам, содержащим требования к функциональной безопасности транспортных средств (RVFSR).