



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности

Сто третья сессия

Женева, 2–5 октября 2012 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

Правила № 107 (транспортные средства категорий M₂ и M₃) – Предложения по дальнейшим поправкам

Предложение по проекту поправок к Правилам № 107 (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

Представлено экспертом от Координационного комитета производителей автомобильных кузовов и прицепов*

Воспроизведенный ниже текст был представлен экспертом от Координационного комитета производителей кузовов и прицепов (ККПКП) для обеспечения боковой устойчивости инвалидных колясок, размещенных против направления движения, посредством их удерживания при помощи жесткого устройства либо гибкой перемычки, надежно закрепляющей инвалидную коляску.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Приложение 8, пункт 3.8.4.1.5, изменить следующим образом:

"3.8.4.1.5 с противоположной стороны зоны для инвалидных колясок устанавливается убирающийся поручень либо любое эквивалентное жесткое и/или другое устройство, с тем чтобы ограничить любое поперечное смещение инвалидной коляски и позволить ее пользователю легко за них ухватиться".

II. Обоснование

Одним из эффективных средств обеспечения боковой устойчивости инвалидной коляски, размещенной против направления движения, служит удержание ее при помощи жесткого устройства либо гибкой перемычки, надежно закрепляющей инвалидную коляску. Вопреки просьбам, высказывавшимся многими операторами автобусов, нынешний текст Правил № 107 не допускает использования гибких перемычек. В целях предоставления операторам автобусов, которые хорошо осведомлены о предпочтениях пользователей инвалидной коляски и которые хотели бы иметь возможность учитывать предпочтения и обеспечение своих клиентов, ККПКП на основании вышеупомянутой поправки предлагает обеспечить для этих операторов возможность действовать гибко в плане выбора устройства, которое они сочтут наиболее приемлемым для своих клиентов, пользующихся инвалидной коляской.
