



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части (GRRF)

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–24 февраля 2012 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 117 (шины: сопротивление
качению; звук, издаваемый при качении;
и сцепление на мокрых поверхностях)**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (звук, издаваемый шинами при качении, их сцепление на мокрых поверхностях и сопротивление качению)

Представлено экспертом от Франции*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции, предлагающим внести изменения в определение измерительного обода для шин классов C1, C2 и C3.

Изменения к существующему тексту выделены жирным шрифтом в случае нового текста либо зачеркиванием в случае исключенного текста.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Приложение 6, пункт 2.2 изменить следующим образом:

"2.2 Измерительный обод (см. добавление 2)

Шина монтируется на измерительном ободе, выполненном из стали или легкого сплава, с соблюдением следующих требований:

- a) для шин ~~классов~~ класса C1 ~~и C2~~ обод должен иметь ширину, установленную **в первоочередном порядке** в стандарте ISO 4000-1:2010,
- b) для шин ~~класса~~ классов C2 и C3 обод должен иметь ширину, установленную **в первоочередном порядке** в стандарте ISO 4209-1:2001. ~~Использование обода другой ширины не допускается. См. добавление 2.~~

В том случае, если ширина в вышеупомянутом стандарте ИСО не определена, может использоваться ширина обода, определенная в промышленных стандартах."

Приложение 6, добавление 1, пункт 2.1 изменить следующим образом:

"2.1 Ширина

Для ободьев колес легковых автомобилей (шины класса C1) ширина испытательного обода должна соответствовать ширине измерительного обода, определенного **в приоритетном порядке** в пункте 6.2.2 стандарта ISO 4000-1:2010.

Для шин грузовых автомобилей и автобусов (классов C2 и C3) ширина обода должна соответствовать ширине измерительного обода, определенного **в первоочередном порядке** в пункте 5.1.3 стандарта ISO 4209-1:2001.

В том случае, если ширина в вышеупомянутом стандарте ИСО не определена, может использоваться ширина обода, определенная в промышленных стандартах."

Приложение 6, добавление 1, пункт 5: на тех строках таблицы, где приведены допуски по значениям силы на оси вращения и входного крутящего момента, внести следующие поправки:

"

сила на оси вращения	+/- 0,5 Н или +/- 0,5% ^a	+/- 1,0 Н или +/- 0,5% ^a
входной крутящий момент	+/- 0,5 Нм или +/- 0,5% ^a	+/- 1,0 Нм или +/- 0,5% ^a

"

II. Обоснование

Добавление 2 касается шин классов C1, C2 и C3. Ссылку на данное добавление 2 необходимо привести в надлежащем месте. Таким образом, она может применяться к шинам всех категорий.