



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–24 февраля 2012 года

Пункт 3 d) предварительной повестки дня

**Правила № 13 и Правила № 13-Н (торможение):
разъяснения**

Предложено по дополнению 10 к поправкам серии 11 к Правилам № 13

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Германии для разъяснения того, что использование электромеханического привода в рамках такой системы допускается в дополнения к электрическому или гидравлическому приводу.

Изменения к нынешнему тексту правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Приложение 14, пункт 1.1, изменить следующим образом:

"1.1 С точки зрения нижеследующих положений, под электрическими тормозными системами подразумеваются рабочие тормозные системы, состоящие из устройства управления, электромеханического **или электрогидравлического** привода и фрикционных тормозов. На прицепе должно быть установлено электрическое устройство регулировки ~~напряжения~~ **тормозной силы**".

II. Обоснование

1. В первоначальном тексте Правил предусмотрены конструктивные требования относительно того, что привод должен быть электромеханическим. Однако не должны исключаться и современные инновационные решения.
 2. Выполнение всех технических положений можно обеспечить при помощи электромеханического привода и электрогидравлического привода.
 3. Электрогидравлические и электронные варианты уже присутствуют на рынке и должны быть охвачены соответствующим законодательством.
 4. Таким образом, вместо слова "напряжение" должно использоваться следующее: "тормозная сила".
-