



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Сороковая сессия**

Женева, 15–17 февраля 2012 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

**Резолюция № 61 «Рекомендации, касающиеся
согласованных на европейском уровне технических
предписаний, применимых к судам внутреннего
плавания»****Проект главы 18, «Особые положения, применяемые
к судам технического флота»****Записка Группы экспертов-добровольцев по Резолюции № 61****I. Мандат**

1. В ходе своей пятьдесят третьей сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) поручила Группе экспертов-добровольцев по Резолюции № 61, «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания», (ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.1), продолжить работу по поправкам к Резолюции № 61 с учетом последних поправок к Директиве 2006/87/ЕС Европейского союза, устанавливающей технические требования к судам внутреннего плавания (ECE/TRANS/SC.3/183, пункт 18).

2. На её пятой встрече 6–9 сентября 2011 в Будапеште, Группа экспертов-добровольцев разработала предложение по содержанию главы 18, «Особые положения, применяемые к судам технического флота», на данный момент не имеющей положений в Резолюции № 61. При подготовке предложения группа приняла за основу соответствующие предписания, содержащиеся в Директиве 2006/87/ЕС.

3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложение о проекте Главы 18, предоставленное ниже.

II. Проект Главы 18, «Особые положения, применяемые к судам технического флота»

18-1 Общие положения

18-1.1 Судно технического флота, обозначенное в качестве такового в Судовом свидетельстве, может эксплуатироваться вне места проведения работ только в состоянии порожнем. Это ограничение должно быть внесено в Судовое свидетельство. С этой целью судно технического флота должно иметь свидетельство, выданное Администрацией, в котором должны быть указаны продолжительность работ и географические районы места, где проводятся работы, в выполнении которых судно может участвовать.

18-1.2 Если в настоящей Главе не указано иное, конструкция и оборудование судна технического флота должны соответствовать Главам 3 – 14.

18-2 Отступления

18-2.1 Администрация может предоставлять отступления от следующих требований:

- i) Пункты 3-4.1.1 – 3-4.1.4 должны применяться *mutatis mutandis*;
- ii) Главы 5 и 6 должны применяться *mutatis mutandis* для самоходных судов;
- iii) Пункт 10-1.4.5 должен применяться *mutatis mutandis*;
- iv) Администрация может предоставить отступление от выполнения других требований в отношении конструкции, оборудования и снабжения при условии, что в каждом конкретном случае обеспечен эквивалентный уровень безопасности.

18-2.2 Администрация может освободить от выполнения следующих требований:

- i) пунктов 8-1.6.2 – 8-1.6.8, если не требуется наличие экипажа;
- ii) пунктов 10-1.2.1 и 10-1.3.1, если судно технического флота может быть надежно закреплено на месте с использованием рабочего якоря или удерживающих приспособлений. Тем не менее, самоходное судно технического флота должно быть оснащено не менее чем одним якорем, соответствующим требованиям пункта 10-1.2.1, при этом эмпирический коэффициент k принимается равным 45, а наименьшая осадка принимается равной T , или требованиям пункта 10-1.2.2.

18-3 Расстояние безопасности и надводный борт

18-3.1 Если судно технического флота используется в качестве саморазгружающейся баржи или грунтоотвозной шаланды, расстояние безопасности вне зоны расположения трюмов должно составлять не менее 300 мм, а надводный борт – не менее 150 мм. Администрация может допустить меньший надводный борт, если путем расчетов доказано, что остойчивость является достаточной для груза удельным объемом 1,5 т/м³ и палуба не касается воды ни с одной из сторон. При этом должно быть учтено воздействие свободных поверхностей жидкости.

18-3.2 Положения раздела 4-4.4 должны применяться *mutatis mutandis* к судам технического флота, не указанным в пункте 18-3.1. Администрация может

установить значения расстояния безопасности и надводного борта, отличающиеся от приведенных выше.

18-4 Подтверждение признанного классификационного общества

Администрация может считать требования раздела 18-3 выполненными, если судно технического флота построено в соответствии с правилами признанного классификационного общества, что удостоверяется подтверждением этого классификационного общества.

18-5 Судовые шлюпки

18-5.1 Оснащение судов технического флота судовыми шлюпками не требуется в следующих случаях:

- i) если они несамоходные или
- ii) на месте проведения работ есть доступ к судовой шлюпке.

Это отступление должно быть внесено в Судовое свидетельство.
