



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать первая сессия

Женева, 27–31 августа 2012 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

Поправки для вступления в силу 1 января 2015 года

№ ООН 1361 УГОЛЬ животного или растительного происхождения

Передано Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС)

I. Введение

1. Ежегодно по европейским внутренним водным путям перевозится порядка 50 млн. т угля. Доля угля в общем объеме перевозок в секторе внутреннего судоходства составляет около 15%. Перевозка угля организована в рамках высокоэффективных логистических цепей. Внутреннее судоходство является незаменимым видом транспорта, обеспечивающим доставку угля на электростанции и предприятия тяжелой промышленности.

2. В силу трех замечаний, сделанных на рубеже 2011 и 2012 годов по поводу тления угля в грузовых пространствах на судах внутреннего плавания, в центре внимания оказались вопросы регулирования перевозки угля в рамках Правил, прилагаемых к ВОПОГ. Высказывались предположения о том, что ввиду опасных свойств класса 4.2 уголь не следует перевозить навалом на судах внутреннего плавания.

3. Настоящее предложение закладывает основу для перевозки угля навалом в соответствии с правилами перевозки опасных грузов судами внутреннего плавания. Любую информацию, отсутствующую в нижеследующем предложении, следует добавить в ходе сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.

II. Предложения о поправках

4. Часть 3, глава 3.2, таблица А:

Для № ООН 1361 УГОЛЬ животного или растительного происхождения, группа упаковки II в колонке 4: включить "В" в колонку 8.

Для № ООН 1361 УГОЛЬ животного или растительного происхождения, группа упаковки III в колонке 4: включить "В" в колонку 8.

5. Часть 3, глава 3.2, таблица А:

Для № ООН 1361 УГОЛЬ животного или растительного происхождения, группа упаковки II в колонке 4: включить ссылку на специальное положение "803" в колонку 6.

Для № ООН 1361 УГОЛЬ животного или растительного происхождения, группа упаковки III в колонке 4: включить ссылку на специальное положение "803" в колонку 6.

6. Часть 3, глава 3.3, добавить новое специальное положение следующего содержания:

"803 Это вещество не подпадает под действие положений ВОПОГ при соблюдении следующих условий:

- a) не превышает температура погрузки x градусов Цельсия;
- b) во время рейса осуществляется контроль температуры;
- c) предполагаемая продолжительность рейса не превышает x суток;
- d) во время погрузки экипаж получает инструкции в отношении необходимых действий в том случае, если во время рейса температура груза превысит x градусов Цельсия".

III. Обоснование

7. Уголь перевозится навалом судами внутреннего плавания в течение более 200 лет. Присущие ему свойства самонагревания хорошо известны. По сравнению с объемами перевозимого угля число инцидентов, связанных с самонагреванием угля на борту судов внутреннего плавания, является ничтожным.

8. В случае обнаружения самонагревания угля на борту судна внутреннего плавания проблема может быть без труда решена путем выгрузки затронутых частей груза. В результате самонагревания угля не возникает никакого связанного с безопасностью риска для экипажа судна, осуществляющего перевозку, или других судов.

9. Меры, указанные в пунктах а)–d) предлагаемого специального положения 803 являются достаточными для удержания самонагревания в приемлемых пределах и его нейтрализации в случае необходимости.

IV. Дополнительные замечания

10. Независимо от изложенных выше предложений ЕСРС просит проверить правильность термина "УГОЛЬ", используемого в *Оранжевой книге*, в вариантах ВОПОГ на различных языках и при необходимости внести поправки.

11. Кроме того, ЕСРС просит дать толкование или уточнить положения пунктов 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2. Слова "Без ограничений" для "других грузов" трудно понять в контексте максимального количества опасных грузов, которое разрешается перевозить на борту судна согласно пункту 7.1.4.1.2.
